

- LIEU :** Bureau du WFP, Bangui
- DATE :** 7 novembre 2018
- FACILITATEUR :** Cluster Logistique
- PARTICIPANTS :** ACTED, Action Contre la Faim (ACF), Bureau de la coordination des affaires humanitaires (OCHA), Croix Rouge Française (CRF), Fédération Internationale de la Croix Rouge (FICR), Humanité & Inclusion (HI), International Medical Corps (IMC), Médecins Sans Frontières - Espagne (MSF-E), Médecins Sans Frontières - France (MSF-F), Oxfam, Première Urgence Internationale (PUI), Projet Londo, UNOPS
- POINTS D' ACTIONS :**
- Le Cluster Logistique communiquera aux organisations toutes informations relatives aux espaces disponibles dans les avions de fret aérien d'urgence.
  - Le Cluster Logistique continuera de partager les comptes rendus des groupes de travail logistique à Bambari et Bossangoa.
  - Le Cluster Logistique diffusera les Procédures Opérationnelles Standard (SOPs) du service de fret aérien d'urgence.
  - Les organisations sont invitées à sensibiliser leurs équipes présentes sur le terrain sur l'utilisation des [fiches d'alerte](#) afin d'assurer la remontée d'informations sur les contraintes d'accès physique.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'action
  2. Activités logistiques communes
  3. Autres besoins et contraintes logistiques
  4. Présentation Projet Londo
  5. Divers

## 1. Suivi des points d'action

### Groupe de travail logistique à Bossangoa et à Bambari

- La prochaine réunion du groupe de travail logistique à Bossangoa aura lieu le 13 novembre. La réunion du groupe de travail logistique à Bambari prévue pour la semaine dernière a été annulée à cause de la situation sécuritaire. Les comptes rendus de ces groupes de travail sont diffusés également via la liste de diffusion du Cluster Logistique.

### Procédures Opérationnelles Standard du service de fret aérien d'urgence

- A la suite de la réunion du comité de pilotage sur le service de fret aérien d'urgence, le Cluster Logistique a mis à jour les SOPs relatives à ce service. Une fois publiées sur le site internet du cluster, les SOPs seront diffusées aux organisations humanitaires.

### Plan de Réponse Humanitaire 2019

- Le Cluster Logistique a défini sa stratégie sectorielle ainsi que ses propres indicateurs de performance pour le Plan de Réponse Humanitaire 2019. La stratégie est axée sur la continuation des activités logistiques déjà existantes, notamment l'entrepôt commun (PUI), le transport routier commun (HI), la réhabilitation des infrastructures routières (ACTED, HI), le service de fret aérien d'urgence (WFP), et le transport aérien des passagers humanitaires (UNHAS). Le financement requis pour la mise en œuvre de cette stratégie est 22 million US\$.

## 2. Activités logistiques communes

### Entreposage

#### *Première Urgence Internationale (PUI)*

- Au mois d'octobre 1255 m<sup>3</sup> d'articles humanitaires ont été stockées sur la plateforme avec 415 m<sup>3</sup> de marchandises reçues et 431 m<sup>3</sup> sorties.
- En plus de son service d'entrepôt commun, PUI offre également un service de reconditionnement. Une opération de reconditionnement est en cours pour trois mille kits NFI.
- Au cours du mois d'octobre deux formations en gestion de stock ont été organisées par PUI. Une des formations a eu lieu en province, notamment à Ndele. La deuxième a ciblé des staffs nationaux et s'est déroulée en langue Sango. La prochaine formation est prévue en décembre 2018.
- En cas de nécessité, PUI peut organiser des formations en province. Les organisations intéressées sont invitées à faire remonter leurs besoins.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entrepôt mutualisé à Bangui sont invitées à s'approcher de PUI : [caf.platformelog@pu-ami.org](mailto:caf.platformelog@pu-ami.org)

### Transport routier

#### *Humanité & Inclusion (HI)*

- Le service de transport mutualisé proposé par HI est offert en recouvrement de coût et celui du stockage commun est offert en gratuité.
- Le taux d'occupation de l'Unité de Stockage Mobile à Bambari est de cent pour cent.

### Transport aérien

#### *Cluster Logistique - Facilitation du transport de fret aérien d'urgence*

- Au mois d'octobre cinq rotations d'urgence ont été réalisées : Bangassou (CordAid, MSF – Belgique, UNICEF, JUPEDEC) ; Bria (UNFPA, OIM) ; Obo (Invisible Children, ACTED/UNICEF) ; Bangassou (ACTED, UNICEF, MSF-Belgique) et Bangassou (Médecins d'Afrique).
- Les rotations déjà réalisées au mois de novembre sont les suivantes : Bria (IMC), Bria (MSF-France) et Bangassou (MDA, CordAid, ACTED). Deux rotations sont également prévues à destination de Zemio-Bangassou (rotation multi-stop) et Obo. Le Cluster Logistique communiquera aux organisations toutes informations relatives aux espaces disponibles dans les avions.
- La deuxième allocation du Fonds Humanitaire 2018 permet la continuation du service de fret aérien d'urgence jusqu'à la fin du mois de février 2019.
- Il est rappelé aux organisations que toute demande d'annulation doit être communiquée au Cluster Logistique au moins 48 heures avant la date prévue de la rotation.

#### *UNHAS – Transport des passagers et du cargo léger*

- Afin de répondre aux demandes augmentées à la suite de la crise de Batangafo, UNHAS a rajouté trois rotations supplémentaires à son programme hebdomadaire proposé pour la semaine de 5 – 11 novembre.

### Réhabilitation des infrastructures

*UNHAS / Humanité & Inclusion*

- L'entretien de la piste de Paoua a été finalisé.

*Projet Londo*

- La réhabilitation de la piste de Rafai est en cours.

### 3. Autres besoins et contraintes logistiques

- La piste d'atterrissage de Bantangafo est trop courte et par conséquent le seul avion qui peut se poser sur la piste est le Cessna Caravan de capacité maximale d'une tonne.
- Arriver à Batangafo à partir de Bossangoa reste un défi logistique car le bac de Bouca (sur l'axe Bossangoa – Bouca) ne peut transporter que des véhicules légers.
- Il reste possible d'emprunter la route Bangui-Sibut-Dekoua-Bouca-Batangafo. La route est en bon état jusqu'à Sibut mais après cette ville la route devient moins praticable jusqu'à Dekoua. L'axe Dekoua-Bouca est en mauvais état à cause des récentes pluies et la fréquentation élevée des transporteurs. L'autre option envisageable à partir de Bangui est le trajet Bangui-Sibut-Kaga Bandoro-Batangafo. L'axe Bouca – Batangafo reste volatile d'un point de vue sécuritaire.
- Au cas où la communauté humanitaire exprime des besoins urgents en matière d'entreposage, le Cluster Logistique pourrait faciliter le déploiement d'une Unité de Stockage Mobile sur Batangafo.
- Le Cluster ETC est en train de renforcer les capacités de télécommunication dans la ville de Batangafo. Avant la crise ni le réseau VHF, ni une connexion Internet mutualisée n'étaient disponibles aux acteurs humanitaires. Le Cluster ETC est en train de mettre en place tous les deux afin de répondre aux besoins exprimés par les acteurs humanitaires sur le terrain. Des radios ont été déployées pour permettre aux équipes humanitaires sur le terrain de communiquer entre eux-mêmes et avec la base MINUSCA à Batangafo. OCHA et WFP disposent des radios permettant la communication au-delà de la ville. Une connexion internet mobile a été mise en place permettant à plusieurs personnes (maximum 10 à la fois) de se connecter gratuitement à l'internet dans les bureaux Oxfam et OCHA. Le déploiement d'un VSAT est également prévu au cours des deux prochaines semaines. Le coordonnateur du Cluster ETC sera en mission à Batangafo du 13 au 16 novembre.

### 4. Présentation Projet Londo

- Depuis 2015, le Projet Londo, organisation gouvernementale liée au Ministère de l'Economie et du Plan, est intervenu dans de nombreuses zones de la Centrafrique afin d'effectuer l'entretien des pistes d'atterrissage. Dans l'année 2018 les équipes du Projet Londo auront entretenu six pistes différentes, parfois en partenariat avec la MINUSCA. Son financement actuel, provenant de la Banque Mondiale, prendra fin au mois de décembre 2018. Pourtant, le nouveau financement de la part de la Banque Mondiale permettra la continuation de ces activités.
- La piste de Kaga Bandoro nécessite souvent un entretien à cause de sa dégradation rapide provoquée par son utilisation par la communauté locale. La dernière réhabilitation a été effectuée en partenariat avec la MINUSCA.

## 5. Divers

- Le bac au niveau de Démbia sur l'axe Rafai - Zemio est impraticable. Le Cluster Logistique essaiera d'obtenir plus d'informations sur ce bac auprès des membres du Mécanisme de Réponse Rapide.
- Les acteurs humanitaires à Bambari ont exprimé le besoin de renforcer la télécommunication dans la ville, notamment à travers la programmation du canal 11. Une mission UNSS est en cours à Bambari afin de faciliter ce travail.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 21 novembre 2018 à 14h30 dans la salle de réunion du WFP.**

### Contacts:

Katja HILDEBRAND

*Coordonnatrice du Cluster Logistique*

[katja.hildebrand@wfp.org](mailto:katja.hildebrand@wfp.org)

Zsombor KALYDY

*Responsable de l'information du Cluster Logistique*

[zsombor.kalydy@wfp.org](mailto:zsombor.kalydy@wfp.org)