

- LIEU :** Bureau du WFP, Bangui
- DATE :** 17 octobre 2018
- FACILITATEUR :** Cluster Logistique
- PARTICIPANTS :** ACTED, Action Contre la Faim (ACF), Alliance pour la Protection de l'Enfant en Centrafrique (APEC), Bureau de la coordination des affaires humanitaires (OCHA), Humanité & Inclusion (HI), International Medical Corps (IMC), MSF Espagne, MSF France, Première Urgence Internationale (PUI), Projet Londo, Solidarités International (SI), UNDSS, UNHAS (WFP)
- POINTS D'ACTION :**
- Le Cluster Logistique continuera de partager les comptes rendus des groupes de travail logistique à Bambari et Bossangoa.
 - Le Cluster Logistique mettra à jour le SOP du service de fret aérien d'urgence.
 - Les organisations sont invitées à sensibiliser leurs équipes présentes sur le terrain sur l'utilisation des [fiches d'alerte](#) afin d'assurer la remontée d'informations sur les contraintes d'accès physique.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'action
 2. Activités logistiques communes
 3. Autres besoins et contraintes logistiques
 4. Présentation UNDSS
 5. Divers

1. Suivi des points d'action

Groupe de travail logistique à Bossangoa et à Bambari

- La dernière réunion du groupe de travail logistique à Bossangoa a eu lieu le 16 octobre, celle à Bambari le 5 octobre. Les comptes rendus des deux réunions seront partagés également via la liste de diffusion du Cluster Logistique.

Comité de pilotage sur le service de fret aérien d'urgence

- Le 17 octobre le Cluster Logistique a organisé la prochaine réunion du comité de pilotage (appelé auparavant « le groupe de travail ») sur le service de fret aérien d'urgence. Les participants de la réunion ont donné leur accord à la composition du comité notamment PUI, HI, OCHA, WFP, ACTED (absente de la première réunion).
- Pendant la réunion les participants ont réitéré que le fret aérien est un service d'urgence de dernier recours et qu'il doit continuer d'être réservé 1) aux destinations qui sont difficiles d'accès par voie terrestre à cause du contexte sécuritaire, et 2) aux articles de catégorie « life saving » en particulier Santé et Eau, Hygiène et Assainissement. Le Cluster Logistique veillera également à ce que le traitement des demandes soit conforme aux priorités définies par OCHA et l'Inter-Cluster Coordination (ICC) et que les projets disposant de leur propre financement pour le transport ne bénéficient pas de ce service.

- Actuellement, le service est réservé aux zones géographiques prioritaires suivantes: Bangassou, Zemio, Obo et Bria. Vu la volatilité de la situation sécuritaire à Alindao le service de fret aérien pourrait également être orienté vers cette destination en cas d'urgence.
- Les participants du comité ont été d'accord que lors de la soumission d'une demande de transport aérien les organisations demandeuses doivent présenter en quelques lignes leur intervention à la destination concernée afin de justifier leur recours au service et l'urgence des articles à expédier. Chaque demande de transport aérien doit être validée par l'agence chef de file du Cluster Logistique ainsi que par les coordonnateurs des clusters concernés par le contenu de la demande.
- Les Procédures Opérationnelles Standard (SOPs) du service de fret aérien seront modifiées afin de refléter clairement les dispositions définies ci-dessus.
- Il est rappelé aux organisations demandeuses qu'elles doivent assurer que leur cargo soit prêt pour le ramassage à Bangui et que leurs équipes / les équipes de leur partenaire soient prêtes pour le collecter immédiatement après l'arrivée de l'avion à la destination.

2. Activités logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- La plateforme logistique de PUI consiste à un entrepôt commun de 1900 m³ dont 300m³ sont en température dirigée (destinées, par exemple, aux articles médicaux et nutritionnels).
- En plus de son service d'entreposage commun, PUI offre également un service de reconditionnement.
- PUI organisera la prochaine formation en gestion de stock le 23 et 24 octobre à la base de PUI à Bangui. La liste des participants est déjà complète pourtant les organisations intéressées peuvent s'inscrire sur la liste d'attente pour la prochaine formation qui aura lieu en décembre.
- PUI planifie d'organiser des formations en province et est en train de compiler les besoins auprès des organisations humanitaires. Les organisations intéressées sont invitées à faire remonter leurs besoins à PUI.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à s'approcher de PUI : caf.plateformelog@pu-ami.org

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- HI est à la recherche de flux pour optimiser ses convois vers Bambari, Alindao, Bossangoa, Bouar et Ngakobo. Les organisations intéressées peuvent contacter HI directement.
- HI partagera avec ces partenaires deux questionnaires de satisfaction (un concernant le service de transport terrestre gratuit à destination de Paoua, et un deuxième concernant les services proposés en recouvrement de coûts). Un atelier de redevabilité sera également organisé à la fin de l'année 2018 ou l'année prochaine.
- Le service de transport mutualisé est offert en recouvrement de coût et celui du stockage commun est offert en gratuité.

Transport aérien

Cluster Logistique - Facilitation du transport de fret aérien d'urgence

- Depuis le début du mois d'octobre trois rotations ont été réalisées : Bangassou (CordAid, MSF – Belgique, UNICEF, JUPEDEC) ; Bria (UNFPA, OIM) et Obo (Invisible Children, ACTED/UNICEF)
- Les rotations prévues pour le reste du mois d'octobre sont les suivantes : Bangassou (ACTED, UNICEF, MSF - Belgique) ; Bangassou (Médecins d'Afrique) ; et Obo (OMS, Invisible Children).
- Les demandes soumises par les organisations humanitaires sont sujettes à la disponibilité des ressources financières et seront traitées en fonction des priorités établies par OCHA / Coordination Inter-Cluster (priorisation des articles « life-saving »).

UNHAS – Transport des passagers et du cargo léger

- La formation “aviation security” a eu lieu entre le 8 et le 12 octobre à Bangui. Dans le cadre de cette formation les points focaux UNHAS travaillant dans les principaux aéroports de province ont été formés sur plusieurs aspects de la sûreté de l'aviation y compris les techniques de fouille de bagages et passagers.

Réhabilitation des infrastructures

UNHAS / Humanité & Inclusion

- UNHAS planifie d'évaluer la piste d'atterrissage de Mboki.
- La maintenance de la piste d'Alindao a été finalisée.
- Les prochaines pistes identifiées pour une réhabilitation sont celles de Paoua et de Batangafo.

Projet Londo

La réhabilitation des pistes d'atterrissage de Zemio, Kaga Bandoro et Bocaranga a été finalisée.

3. Autres besoins et contraintes logistiques

- La route entre la ville d'Alindao et l'aérodrome est en très mauvais état et sa dégradation rendra d'autant plus difficile le transport des articles humanitaires. La maintenance de la route est donc prioritaire.
- Le bac de Batangafo reste toujours un défi logistique nécessitant une résolution durable. Malgré les plaidoyers faits auprès de la MINUSCA et de la communauté locale pour une meilleure sécurisation, le bac reste hors de service.
- La réparation du bac de Bria et celui de Mboki est prévue par la MINUSCA.

4. Présentation UNDS

- Le Département de la Sûreté et de la Sécurité des Nations Unies (UNDS) est en train de revoir sa classification sécuritaire des axes en République centrafricaine. La présentation Powerpoint est disponible au niveau du Cluster Logistique.

5. Divers

- MSF France et MSF Espagne sont à la recherche des conteneurs de 20 et 40 pieds.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 7 novembre 2018
à 14h30 dans la salle de réunion du WFP.**

Katja HILDEBRAND

*Coordonnatrice
du Cluster Logistique*

katja.hildebrand@wfp.org

Zsombor KALYDY

*Responsable de l'information
du Cluster Logistique*

zsombor.kalydy@wfp.org