

- LIEU :** Bureau du WFP, Bangui
- DATE :** 8 août 2018
- FACILITATEUR :** Cluster Logistique
- PARTICIPANTS :** ACTED, Action durable pour le développement en Centrafrique (ADDC), Alliance pour la Protection de l'Enfant en Centrafrique (APEC), Bureau de la coordination des affaires humanitaires (OCHA), Humanité & Inclusion (HI), International Medical Corps (IMC), Invisible Children, Jeunesse Unie pour la Protection de l'Environnement et le Développement Communautaire (JUPEDEC), Médecins d'Afrique, MSF-France, Norwegian Refugee Council, ONG AGWL, ONG Kwatiyaka, Première Urgence Internationale (PUI), Projet Londo, UNHAS (WFP), UNICEF, World Food Programme (WFP).
- POINTS D'ACTION :**
- Humanité & Inclusion partagera avec le Cluster Logistique le compte rendu de la première réunion du groupe de travail logistique à Bossangoa.
 - Le Cluster Logistique assurera le suivi du déploiement des Unités de Stockage Mobile sur Zemio et Alindao.
 - Les organisations ayant des besoins urgents en espace d'entreposage commun à Bambari sont invitées à signaler ces besoins auprès du Cluster Logistique.
 - Les organisations souhaitant participer à la prochaine formation en gestion des stocks, organisée par Première Urgence Internationale, sont invitées à contacter PUI.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Présentation OCHA
 2. Suivi des points d'actions
 3. Activités logistiques communes
 4. Besoins et contraintes logistiques
 5. Divers

1. Présentation OCHA

Présentation par le Chef du Bureau OCHA en Centrafrique

- Afin d'appuyer la réponse humanitaire dans la République Centrafricaine un financement CERF vient d'être allouée à la communauté humanitaire dans le pays. La priorisation sectorielle, dont l'élaboration est coordonnée par OCHA, prévoit d'allouer des fonds à la majorité des secteurs humanitaires, avec l'exception de la logistique et la télécommunication d'urgence. Suite aux questions posées par certains membres de la Coordination Inter-Clusters sur la priorisation, une deuxième réunion a été convoquée par OCHA afin d'apporter des clarifications sur le processus qui a mené à l'identification des priorités sectorielles. Lors de cette réunion il était souligné par OCHA

que même si la logistique n'était pas priorisée pour le CERF, elle bénéficiera d'une « allocation spéciale » qui sera lancée en même temps que les fonds CERF. Cette décision a été approuvée par la Coordinatrice Humanitaire ensemble avec l'Equipe humanitaire pays. Une rencontre était également prévue entre OCHA et le Cluster Logistique dont l'objectif était de continuer la discussion sur les prochaines étapes mais la rencontre a été reportée à une date ultérieure à cause du départ du Co-facilitateur du Cluster Logistique.

2. Suivi des points d'action

Problématique de carburant

- Le Cluster Logistique a partagé à travers sa liste de diffusion trois documents liés à la problématique de carburant. Les documents, édités par l'Agence de stabilisation et de régulation des prix produit des produits carburant (ASRP), resteront accessibles au niveau du Cluster Logistique.

3. Activités logistiques communes

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Les organisations humanitaires peuvent encore accéder à un service de transport routier à destination de Paoua. Le service, offert gratuitement, est disponible jusqu'à fin août 2018 ou jusqu'à l'épuisement de l'enveloppe. Les besoins des partenaires travaillant dans la zone doivent être envoyés au cluster par le biais du formulaire de Demande de Service Logistique : <https://logcluster.org/document/formulaire-de-demande-de-service-logistique-dsl-srf>
- Humanité & Inclusion prévoit d'organiser des opérations de transport routiers à Bouar et à Bambari. Les organisations humanitaires qui s'intéressent à un transport mutualisé à ces destinations peuvent encore contacter HI.
- Depuis plusieurs mois Humanité & Inclusion n'a effectué aucune opération de transport routier sur Bria à cause du contexte sécuritaire. En vue de l'amélioration de la situation dans la zone, HI souhaite explorer la possibilité de relancer son service de transport routier à cette destination. Les organisations intéressées par une opération mutualisée, éventuellement sans escorte, sont invitées à contacter HI. Le WFP confirme avoir réussi à mener à bien une opération de transport sur Bria sans escorte. Pourtant des difficultés sur les axes (e.g. barrières érigées) existent encore.
- Pour des raisons administratives Humanité & Inclusion a temporairement suspendu son service de préacheminement de cargo à l'aéroport de Bangui. Le service a repris le lendemain de la réunion.

Transport aérien

Cluster Logistique - Facilitation du transport de fret aérien

- Les destinations priorisées pour le mois d'août sont Bria, Zemio, Bangassou et Obo. La rotation sur Bria a eu lieu le 10 août. Une rotation ad hoc sur Alindao a été également effectuée.

- La rotation sur Zemio, au bénéfice de Jupedec et ACTED, est en train d'être organisée. Médecins d'Afrique et ACTED ont exprimé leur intérêt à bénéficier de l'avion-cargo prévu pour Bangassou.
- Au cas où le Cluster Logistique reçoit suffisamment de demande pour Obo une rotation peut être organisée à cette destination aussi.
- Les demandes de transport aérien doivent être soumises au Cluster Logistique par le biais du formulaire de Demande de Service Logistique : <https://logcluster.org/document/formulaire-de-demande-de-service-logistique-dsl-srf>
- La problématique du transport de carburant par voie aérienne fera l'objet d'une discussion ultérieure afin d'assurer l'utilisation optimale du service de fret aérien ainsi que la complémentarité entre le transport routier et aérien.

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- A Bangui, le taux d'occupation de la plateforme PUI reste 71 pourcent. Pourtant, l'espace disponible va bientôt augmenter grâce à une grosse sortie de stock.
- En plus de son service d'entreposage, PUI offre également aux organisations humanitaires un service de reconditionnement.
- Le 12 septembre PUI organisera son prochain comité de pilotage. L'agenda et le lieu de la réunion seront partagés dans les meilleurs délais.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à exprimer leurs besoins auprès de PUI.

Réhabilitation des infrastructures

Projet Londo

- Six ponts ont été réhabilités au niveau de Grimari. Les diapositives de la présentation faite par Projet Londo sur ces réhabilitations seront diffusées par le Cluster Logistique.
- Afin de commencer la réhabilitation des ponts endommagés à Mobaye, Projet Londo prévoit de déployer ses équipes dans les meilleurs délais.

Humanité & Inclusion (HI)

- La réhabilitation de la piste de Zemio va bientôt commencer. HI souhaite prendre contact avec les organisations sur place afin d'obtenir quelques informations logistiques qui pourraient faciliter la mise en œuvre du projet.

4. Besoins et contraintes logistique

Augmentation des capacités de stockage en province

- Afin de répondre à l'augmentation des besoins en capacité d'entreposage à Alindao et Zemio, le Cluster Logistique est en train de déployer deux Unités de Stockage Mobiles (MSU) à ces localités.

Ces MSU constituent des espaces de stockage communs, ouverts à toutes les organisations humanitaires.

- La discussion sur l'augmentation des capacités de stockage à Bambari est toujours en cours. Les organisations ayant des besoins pressants en espace d'entreposage commun dans cette localité sont invitées à signaler leurs besoins auprès du Cluster Logistique.

Première réunion du groupe de travail à Bossangoa

- Un groupe de travail logistique a été mis en place à Bossangoa afin d'assurer une meilleure coordination et partage d'informations entre les organisations humanitaires opérant dans cette zone. La première réunion du groupe de travail est prévue le 10 août. Humanité & Inclusion partagera le compte rendu de la réunion avec le Cluster Logistique.

5. Divers

- La nouvelle convention de partenariat a été envoyée aux partenaires d'Humanité & Inclusion. Les organisations concernées sont invitées à signer la convention le plus tôt possible.
- L'inscription à la prochaine formation en gestion des stocks reste encore ouverte. La formation, offerte gratuitement par Première Urgence Internationale, se déroulera sur 2 jours, le 23 et 24 août. Le nombre total de participants est limité à 14 et à 2 participants par organisations.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 22 août 2018 à
14h30 dans la salle de réunion du WFP.**

Contacts

Zsombor KALYDY

*Responsable de l'information
du Cluster Logistique*

zsombor.kalydy@wfp.org

Gaston SEBUJOGORI

*Coordinateur logistique par
intérim*

gaston.sebujogori@wfp.org