

- LIEU :** Bureau du WFP, Bangui
- DATE :** 25 juillet 2018
- FACILITATEUR :** Cluster Logistique
- PARTICIPANTS :** Action Contre la Faim (ACF), ACTED, African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Association groupement Wili Loko, Alliance pour la Protection de l'Enfant en Centrafrique (APEC), American Bar Association, Association des éleveurs d'Obo (AEO), Bureau de la coordination des affaires humanitaires (OCHA), FEPEC, Humanité & Inclusion (HI), International Medical Corps (IMC), Invisible Children, Jeunesse Unie pour la Protection de l'Environnement et le Développement Communautaire (JUPEDEC), Mentor Initiative, Première Urgence Internationale (PUI), Projet Londo, SOS Village d'enfants, UNHAS (WFP), Unification Global Centrafrique (UGC), United Nations Office for Project Services (UNOPS), World Food Programme (WFP).
- POINTS D'ACTION :**
- Le Cluster Logistique partagera trois documents liés à la problématique de carburant, édités par l'Agence de stabilisation et de régulation des prix produit des produits carburant (ASRP).
 - Les organisations sont invitées à sensibiliser leurs équipes présentes sur le terrain sur l'utilisation des fiches d'alerte afin d'assurer la remontée d'informations sur les contraintes d'accès physique.
 - Le Cluster Logistique diffusera un questionnaire afin d'évaluer les besoins des organisations humanitaires en termes de compétences techniques.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'actions
 2. Activités logistiques communes
 3. Besoins et contraintes logistiques
 4. Divers

1. Suivi des points d'actions

Central Emergency Response Fund (CERF)

- Au début de mois de juillet le Cluster Logistique a déposé sa stratégie sectorielle pour le CERF. La stratégie proposée consiste à sept projets : Réhabilitation d'infrastructures routières (ponts, bacs, tronçons de route) ; Réhabilitation des pistes d'atterrissage ; Gestion de cargo à l'aéroport de Bangui ; Service de fret aérien d'urgence ; Evaluation fluviale entre Mobaye, Ouango et Bangassou ; Atelier Mécanique ; Archivage numérique des ouvrages d'art.

- Depuis la réunion, une allocation CERF de \$10 millions US a été allouée à la République Centrafricaine dans le cadre des pays sous-financés. Le CERF fera une communication dédiée et détaillée dans les prochains jours à ce propos.

2. Activités logistiques communes

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Dans le cadre de l'allocation de réserve de Fonds Humanitaire, les organisations humanitaires peuvent accéder à un service de transport routier gratuit à destination de Paoua. Ce service est disponible jusqu'à fin août 2018 ou jusqu'à l'épuisement de l'enveloppe. Les besoins des partenaires travaillant dans la zone doivent nous être envoyés au travers du format de Demande de Service Logistique : <https://logcluster.org/document/formulaire-de-demande-de-service-logistique-dsl-srf>
- L'évaluation des axes Bossangoa – Boguila et Bossangou - Bozoum est prévue par Humanité & Inclusion afin de répertorier les contraintes routières qui ralentissent le mouvement sur ces axes.
- Les organisations ayant besoin de transport routier mutualisé sont invitées à contacter Humanité & Inclusion.

Transport aérien

Cluster Logistique - Facilitation du transport de fret aérien

- Au mois de juillet sept rotations ont été effectuées de Bangui à destination de Bangassou, Obo, Zemio et Birao au bénéfice de sept organisations humanitaires (ACTED, Invisible Children, Jupedec, UNICEF, Médecins d'Afrique, IMC et Caritas). En total, 28 tonnes d'assistance humanitaire ont été acheminées pour les secteurs de Nutrition, Education, EHA, Logistique, Abris et Santé.
- Les destinations proposées pour le mois d'août sont Zemio, Bria, Bangassou, Obo. Des vols ad hoc peuvent être organisés en fonction de l'évolution des besoins humanitaires ainsi que des conditions routières et sécuritaires. Pour l'instant la route entre Bangui et Bambari reste praticable.

UNHAS

- A cause de la situation sécuritaire à Kaga Bandoro le service de transport passagers a été temporairement renforcé à cette destination afin de pouvoir répondre aux demandes augmentées.
- Ngakobo, une piste privée, fait désormais partie des destinations ad hoc.

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- A Bangui, le taux d'occupation de la Plateforme PUI est de 71 pourcent. Le taux d'occupation de l'Unité de Stockage Mobile de PUI, située sur la plateforme d'Humanité & Inclusion, est de 45 pourcent. Le taux d'occupation de l'espace de stockage en température dirigée est de 50 pourcent.

- Les inscriptions à la prochaine formation en gestion des stocks sont ouvertes. La formation se déroulera sur 2 jours, le jeudi 23 et vendredi 24 août. Cette formation est gratuite. Le nombre total de participants est limité à 14 au total et à 2 participants par organisations.
- La nouvelle convention de partenariat a été envoyée aux partenaires de PUI. Les partenaires de Première Urgence Internationale sont invités à signer la convention et à la transmettre à PUI.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à exprimer leurs besoins auprès de Première Urgence Internationale.

Réhabilitation des infrastructures

UNHAS / Humanité & Inclusion

- Depuis le début de l'année 2018, onze pistes ont été entretenues dont huit par Humanité & Inclusion, deux par Projet Londo et une par Catholic Relief Service (CRS).
- Les travaux de réhabilitation sur la piste de Kaga Bandoro sont prévus au début du mois d'août. La réhabilitation des pistes de Zemio et Tiringoulou devient de plus en plus urgent.
- La réhabilitation de la piste d'Alindao a été finalisée. La réhabilitation du « stop away » (zone d'arrêt d'urgence) a permis de recouvrer la pleine capacité de la piste, soit 780 kg au décollage.

3. Besoins et contraintes logistique

Besoins en capacité de stockage

- Afin de répondre à l'augmentation des besoins en capacité d'entreposage signalées par plusieurs organisations à Bambari, le Cluster Logistique est en mesure de déployer une Unité de Stockage Mobile qui serait ouverte à toute la communauté humanitaire. Il reste encore à identifier l'organisation qui sera en charge de la gestion de cet espace de stockage commun.
- Le besoin en stockage supplémentaire à Alindao a également été signalé par certains acteurs humanitaires dans cette localité. Les besoins détaillés sont à communiquer au Cluster Logistique.

Besoin en compétences techniques

- Afin d'évaluer les besoins des organisations humanitaires en termes de compétences techniques (électricité, mécanique, chaîne de froid etc.) le Cluster Logistique partagera un questionnaire par le biais de sa liste de diffusion.

Contraintes d'accès physique à Mobaye

- Selon plusieurs sources d'informations, les ponts entre la ville et l'aéroport de Mobaye nécessiteraient une réhabilitation. Les organisations disposant des fiches d'alerte sur ces ponts sont invitées à les partager avec le Cluster Logistique. Il reste à préciser quel est la capacité de ces ponts et quel type de véhicules peuvent les traverser.

Problématique du carburant

- Afin de relancer la discussion sur la possibilité de rouvrir certaines stations de carburant dans les différentes localités du pays, le Cluster Logistique envisage de rencontrer les fournisseurs

opérationnels en RCA et de leur présenter les besoins (quantifiés) des organisations humanitaires en termes de carburant.

- Trois documents édités par l'Agence de stabilisation et de régulation des prix produit des produits carburant (ASRP) sont disponibles au niveau du Cluster Logistique et seront partagés avec les organisations humanitaires.
- Dans le cadre du financement CERF une proposition de projet a été déposée par AIRD visant à faciliter la mutualisation de carburant dans trois sites différents notamment à Bambari, Bouar et Kaga Bandoro.

4. Divers

Logistics Capacity Assessment (LCA)

- La collection de données pour la mise à jour du Logistics Capacity Assessment (LCA) de la République Centrafricaine a été finalisée. Les mises à jour seront accessibles sur la page internet du Cluster Logistique : dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/Central+African+Republic. La publication est prévue au début du mois d'octobre 2018.

Transport fluvial

- Les évaluations réalisées par plusieurs organisations humanitaires indiquent l'existence de problèmes liés à la sécurité ainsi qu'au manque de capacité de stockage à la rupture de charge au niveau de Mobaye.
- AIRD partagera son évaluation avec le Cluster Logistique.

Installation d'équipements radioélectriques

- En RCA un certain nombre d'entreprises est autorisé à réaliser des installations d'équipements radioélectriques. Le document, édité par l'Agence de régulation de télécommunication, qui précise les entreprises autorisées est disponible au niveau du Cluster Logistique et sera partagé avec les organisations humanitaires.

La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 8 août 2018 à 14h30 dans la salle de réunion du WFP.

Contacts

Zsombor KALYDY	<i>Responsable de l'information du Cluster Logistique</i>	zsombor.kalydy@wfp.org
Matthieu Lacourt	<i>Co-facilitateur du Cluster Logistique</i>	rca.log.cluster.cofac@pu-ami.org
Gaston SEBUJOGORI	<i>Coordinateur logistique par intérim</i>	gaston.sebujogori@wfp.org