

- LIEU :** Bureau du WFP, Bangui
- DATE :** 27 juin 2018
- FACILITATEUR :** Cluster Logistique
- PARTICIPANTS :** ACTED, African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Bureau de la coordination des affaires humanitaires (OCHA), CESAD, Comité international de la Croix-Rouge (CICR), Concern Worldwide, Fondation Suisse de Déminage, Humanité & Inclusion (HI), International Medical Corps (IMC), Intersos, Invisible Children, Jeunesse Unie pour la Protection de l'Environnement et le Développement Communautaire (JUPEDEC), Médecins Sans Frontières-Espagne (MSF-E), ONG AGWL, ONG OSRP, Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), Première Urgence Internationale (PUI), Projet Londo, UNFPA, UNHAS (WFP), UNOPS, Welthungerhilfe, Programme Alimentaire Mondiale (WFP)
- POINTS D'ACTION :**
- Le Cluster Logistique organisera la deuxième session du groupe de travail sur le service de fret aérien.
 - Les organisations sont invitées à sensibiliser leurs équipes présentes sur le terrain sur l'utilisation des fiches d'alerte afin d'assurer la remontée d'informations sur les contraintes d'accès physique.
 - Les organisations sont invitées à apporter leurs idées pour l'utilisation d'un possible financement CERF et de contribuer ainsi à l'élaboration de la stratégie sectorielle du cluster.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'actions
 2. Activités logistiques communes
 3. Besoins et contraintes logistiques
 4. Divers

1. Suivi des points d'actions

Réunion sur la cartographie et la réhabilitation d'infrastructures routières

- Le 16 juin le groupe de travail « Cartographie et plan de réhabilitation » s'est réuni pour la deuxième fois. Lors de cette réunion les participants ont souligné la nécessité de continuer à sensibiliser les organisations humanitaires sur l'importance de la remontée d'informations sur les besoins en réhabilitation. Dans ce but, les participants ont décidé de contacter un certain nombre de partenaires susceptibles de disposer de ou bien de pouvoir obtenir ce genre d'informations :
 1. Le syndicat des transporteurs (Humanité & Inclusion)
 2. Les sous-bureaux PAM (Cluster Logistique)
 3. CICR, INSO, UNHAS (Fondation Suisse de Déminage)
 4. Bureau national des ponts et des bacs (ACTED)
 5. Les sous-bureaux OCHA (OCHA)

- Les organisations sont à nouveau invitées à diffuser les fiches d'alertes à leurs équipes de terrain. La date de la prochaine session reste encore à préciser.

Logistics Emergency Team (LET)

- Le Cluster Logistique en RCA a été récemment contacté par le LET, un partenariat entre les quatre plus grandes entreprises mondiales de la logistique et du transport, pour explorer comment il pourrait assister la communauté humanitaire dans le pays. Les organisations peuvent encore proposer des idées et de contribuer ainsi à la définition du cadre d'une collaboration éventuelle.

2. Activités logistiques communes

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Au mois de juin plusieurs opérations de transport routier ont été réalisées pour acheminer 135 mt d'aide humanitaire. La baisse du nombre d'opérations est dû à la situation sécuritaire à Bambari et au Nord-Est du pays.
- Dans le cadre de l'allocation de réserve de Fonds Humanitaire, les organisations humanitaires peuvent accéder à un service de transport routier gratuit à destination de Paoua. Ce service est disponible jusqu'à fin août 2018.
- Les organisations ayant besoin de transport routier mutualisé sont invitées à contacter Humanité et Inclusion.

Transport aérien

Cluster Logistique - Facilitation du transport de fret aérien

- Au mois de juin sept rotations ont été effectuées à destination de Bria, Bangassou, Alindao et Zemio au bénéfice de huit organisations humanitaires (Oxfam, UNICEF, UNFPA, Cordaid, MSF-France, ACF, OMS, MSF-Belgique). En total, 23 tonnes d'assistance humanitaire ont été acheminées.
- Le Cluster Logistique organisera la prochaine session du groupe de travail du service de fret aérien pour le samedi 30 juin. L'objectif de la réunion est de proposer le nouveau programme de vols régulier pour le mois de juillet et de discuter de la possibilité de cost-sharing. Le nouveau programme de vols sera ensuite présenté à l'Inter-Cluster Coordination afin d'obtenir une validation.
- Le Cluster Logistique a mis à jour les Procédures Opérationnelles Standard du service de fret aérien. Le document est disponible au lien suivant : <https://logcluster.org/document/procedures-operationnelles-standards-pos-service-de-fret-aerien-d-urgence-juin-2018>.

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- A Bangui, le taux d'occupation de la Plateforme PUI est de 85 pourcent. Le taux d'occupation de l'Unité de Stockage Mobile de PUI, située sur la plateforme d'Humanité & Inclusion, est de 40 pourcent (une organisation utilisatrice).

- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé sont invitées à exprimer leurs besoins auprès de Première Urgence Internationale.
- La nouvelle convention de partenariat a été envoyée aux partenaires de PUI. Les partenaires sont invitées à signer la convention et de la transmettre à PUI.

Humanité & Inclusion (HI)

- Le taux d'occupation de l'espace de stockage est de 100 pourcent à Bambari et de 85 pourcent à Bossangoa. La discussion sur la possibilité du déploiement d'une deuxième Unité de Stockage Mobile à Bambari est en cours.

Réhabilitation des infrastructures

UNHAS / Humanité & Inclusion

- La réhabilitation de la piste de Rafai a été finalisée.
- Les travaux de réhabilitation sur la piste d'Alindao sont en cours. Un accord est prévu sur le rallongement de la piste par 100 mètres. Ce projet permettra l'atterrissage des avions d'une charge utile plus importante.
- Sept réhabilitations sont prévues jusqu'à fin 2018. Les pistes restent encore à identifier.
- La carte sur la capacité des pistes d'atterrissage en RCA sera mise à jour par UNHAS et le Cluster Logistique.

Projet Londo

- Les équipes de Projet Londo sont déployées à Bocaranga afin de réhabiliter la piste d'atterrissage.
- La réhabilitation de la piste de Kouï est également prévue.

3. Besoins et contraintes logistique

Problématique du carburant

- Afin de relancer la discussion sur la possibilité de rouvrir certaines stations de carburant dans les différentes localités du pays, le Cluster Logistique envisage la mise en place d'un groupe de travail dédié à la problématique du carburant. Les organisations humanitaires concernées par cette problématique sont invitées à participer à ce groupe de travail.

Logistics Capacity Assessment (LCA)

- La mise à jour du Logistics Capacity Assessment (LCA) de la République Centrafricaine est toujours en cours. Les mises à jour seront accessibles sur la page internet du Cluster Logistique : dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/Central+African+Republic

Groupe de travail logistique à Bossangoa

- Afin d'assurer une meilleure coordination et partage d'informations entre les organisations humanitaires présentes à Bossangoa, Humanité & Inclusion propose la mise en place d'un groupe de

travail logistique. Les organisations humanitaires intéressées par cette initiative sont invitées à contacter Humanité & Inclusion.

4. Divers

- Le Cluster Logistique a mis à jour sa Concept d'opération. Le document, qui présente les principales activités du Cluster Logistique, peut être consulté au lien suivant : <https://logcluster.org/document/rca-concept-des-operations-juin-2018>
- Une allocation CERF pourrait être mise à disposition de la communauté humanitaire au cas où la République Centrafricaine est maintenue dans la liste des pays éligibles. Le Cluster Logistique invite les organisations humanitaires à apporter leurs idées pour l'utilisation de ce possible financement et de contribuer ainsi à l'élaboration de la stratégie sectorielle du cluster. La stratégie serait présentée à la prochaine réunion de l'Inter-Cluster Coordination.

La date de la prochaine réunion du Cluster Logistique sera communiqué ultérieurement.

Contacts

Zsombor KALYDY

*Responsable de l'information
du Cluster Logistique*

zsombor.kalydy@wfp.org