

Résumé

Depuis des années, la République Centrafricaine (RCA) est en proie à un conflit armé et à une instabilité politique qui affectent l'ensemble de son territoire. Suite au coup d'État du 24 mars 2013, la situation humanitaire a continué à se détériorer, provoquant la fuite de nombreuses populations à l'intérieur du pays et de plus de 60,000 réfugiés dans les pays voisins tels que la République Démocratique du Congo (RDC), le Congo, le Cameroun et le Tchad.

Début décembre, plusieurs jours de heurts sans précédent, entre milices rivales ont causé des centaines de morts et des centaines de blessés dans Bangui, déclenchant le déplacement de plus de 100,000 personnes dans la capitale.

Actuellement, la situation sécuritaire demeure précaire et imprévisible dans l'ensemble du pays. Les dernières évaluations des agences des Nations Unies et des organisations continuent de mettre en évidence l'urgence et la nécessité de continuer à apporter une aide humanitaire d'urgence aux populations les plus affectées du pays.

Attaques, vols et incidents de sécurité se sont multipliés contre les organisations humanitaires, provoquant la suspension ou une diminution des activités des programmes en cours. L'insécurité sur les routes et dans certaines localités ne permet pas pour le moment aux acteurs humanitaires de mettre en place des activités pérennes de soutien aux populations.

Besoins logistiques

De façon générale, le pays souffre d'un manque d'infrastructures logistiques. Lorsque celles-ci existent, elles sont limitées ou en mauvais état : réseau routier peu praticable, ponts cassés etc. L'insécurité dans le pays reste le problème principal freinant de façon significative la mise en place d'une chaîne d'approvisionnement logistique efficace.

Les contraintes et problèmes logistiques suivants ont été identifiés par les partenaires du Cluster Logistique et devront être adressés afin de permettre à la communauté humanitaire de mener à bien ses opérations et d'assurer l'acheminement de l'aide d'urgence aux populations affectées.

- La coordination Logistique entre les acteurs humanitaires impliqués.
- Le partage de l'Information logistique (IM).
- Le regroupement des partenaires pour se déplacer par la route dans les différentes localités du pays
- Espace de stockage à Bangui et sur les terrains

Les activités du Cluster Logistique, mentionnées ci-dessous, seront effectives jusqu'à la fin du mois de septembre 2014, sous réserve des conditions d'accès, de la situation sécuritaire et de la disponibilité des financements requis.

1. Coordination Logistique

- Il est nécessaire d'assurer une coordination entre les différents acteurs impliqués dans les opérations d'assistance, afin de limiter toute duplication des efforts et d'utiliser au mieux les ressources logistiques disponibles. A cet effet, une cellule de coordination du cluster Logistique a été mise en place à Bangui afin de :

This Concept of Operations is a live document and the activities will be adapted and revised as the situation unfolds and further assessment results become available, including the possible provision of additional logistics common services as required by the humanitarian community.

- Faciliter la réponse opérationnelle de la communauté humanitaire,
- Optimiser les ressources logistiques disponibles localement, nationalement et régionalement,
- Consolider les efforts de recherche de financements
- Cette cellule est animée par un Coordinateur du Cluster Logistique qui organise les réunions du cluster une fois toutes les deux semaines et en publie les comptes rendus incluant les décisions prises et ce avec l'appui du Logisticien IM présent au sein de la cellule.
- La cellule travaille étroitement avec le Gouvernement, les Services Techniques de RCA et l'ensemble de la communauté humanitaire afin d'identifier les besoins en logistique et de faciliter l'acheminement de l'aide humanitaire aux populations affectées de RCA.

2. Gestion de l'Information (IM)

Le Cluster Logistique par le biais de son logisticien IM fournit des services de gestion de l'information, incluant le « Geographic Information Systems » (GIS)/service de cartographie, dans le but de soutenir les opérations des partenaires. Ces services incluent:

- La fourniture d'informations et de mises à jour des données opérationnelles, telles que le réseau routier, les points d'entrée, les procédures de douane, et cela par la publication de bulletins d'informations et de mises à jour.
- La mise à disposition d'outils cartographiques (GIS).
- Le partage d'informations relatives aux fournisseurs locaux.
- La collecte et le partage d'informations relatives aux déplacements routiers des partenaires humanitaires dans le pays.
- Le partage d'informations logistiques en temps réel permettant aux partenaires d'organiser la mise en place de leur chaîne d'approvisionnement logistique.
- La mise à disposition d'une plateforme de partage et de dissémination d'informations logistiques par le biais d'un site Internet et d'une page dédiée aux opérations en cours en RCA : <http://www.logcluster.org/ops/caf13a>

3. Services logistiques communs qui pourraient être facilités ou mis en place via le Cluster Logistique

De façon générale, les services qui pourraient être mis à disposition via le Cluster Logistique (transport, entreposage...) sont temporaires et ne sont pas prévus pour remplacer les capacités logistiques ou financières des agences et des organisations, mais pour les compléter par la mise en place de services communs (notion de dernier recours).

A ce jour, l'évaluation des besoins logistiques, a amené à développer les capacités logistiques de stockage à Bangui. L'acquisition d'Unités Mobiles de Stockage (MSU) est en cours, ces structures seront prochainement mises à disposition des partenaires.

This Concept of Operations is a live document and the activities will be adapted and revised as the situation unfolds and further assessment results become available, including the possible provision of additional logistics common services as required by the humanitarian community.

L'évaluation en cours des besoins logistiques de transport est en cours de réévaluation par rapport à la dernière mise à jour du COnOps (décembre 2013). La situation sécuritaire s'est fortement dégradée dans le pays, rendant les déplacements par route difficiles et dangereux. Une grande partie des acteurs économiques locaux présents à Bangui ont fui et/ou ont subi des pertes significatives de leurs ressources matérielles, humaines et financières disponibles ce qui a entraîné une diminution de l'offre de service dans le pays.

Ce « Concept des Operations » est un document vivant. Les activités et services qui y sont mentionnés seront adaptés et révisés au fur et à mesure du développement de la situation en RCA et en fonction des recommandations faites par les missions d'évaluation. Ces adaptations et révisions pourraient inclure une augmentation des services logistiques mis à disposition de la communauté humanitaire, si ceux-ci sont clairement identifiés par le Cluster Logistique comme étant nécessaires.

This Concept of Operations is a live document and the activities will be adapted and revised as the situation unfolds and further assessment results become available, including the possible provision of additional logistics common services as required by the humanitarian community.