

<b>LIEU</b>	Bangui, Bureau de WFP
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action for Population and Sustainable Development (APSUD), Action Humanitaire Africaine (AHA), Agir en Centrafrique (AEC), Association des Jeunes pour le Développement en Centrafrique (AJDCA), Association National des Traducteurs (ASNATRA), COOIAP, Emergency, Fondation Suisse Déminage (FSD), Humanité & Inclusion (HI), International Rescue Committee (IRC), Jeunesse Unie pour la Protection de l'Environnement et le Développement Communautaire (JUPEDEC), Oxfam, Première Urgence International (PUI), Service Humanitaire de Développement (SHD), Triangle Génération Humanitaire (TGH), Union d'Assistance aux Orphelins et Veuves (UAOEV) et UNHAS.
<b>POINTS D'ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le Cluster Logistique fera le suivi avec ACF pour mieux comprendre l'utilisation du MSU à Alindao.</li><li>• Le Cluster Logistique et HI feront une revue des SOPs existantes de transport routier.</li><li>• Le Cluster Logistique cherchera à obtenir des photos de la piste de Djéma.</li><li>• Le Cluster Logistique, HI et WFP finaliseront la carte des contraintes d'accès.</li><li>• Oxfam partagera leurs rapports des axes aux alentours de Bangassou.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d'action</li><li>2. Activités logistiques communes</li><li>3. Contraintes et autres besoins logistiques</li><li>4. Divers</li></ol>

## 1. Suivi des points d'action

- Le Coordinateur Cluster ETC, ayant repris son service, sera contacté par le Cluster Logistique pour évaluer la possibilité de faire des formations GPS sur le terrain.
- Les projets de réhabilitation de Projet Londo ont été partagés via la liste de diffusion.
- Le bac de Batangafo est opérationnel selon l'équipe RRM de Solidarités International. Cependant, le mécanisme du bac n'est pas fonctionnel. La population le fait fonctionner manuellement grâce à des cordes.
- Dernière mise à jour de la MINUSCA.
  - Bac de Rafaï : les bas niveaux d'eau empêchent les travaux de renforcement.
  - Bac de Dembia : L'équipe de réparation de la MINUSCA réhabilitera ce bac. Le temps de réalisation exact sera communiqué ultérieurement.

### Carburant : Réunions avec 'Total' et 'Bocom'

- Le Cluster Logistique a rencontré 'Total' et 'Bocom' Petroleum pour faire le suivi sur les capacités de carburant dans le pays.
- Total :
  - **Services** : 9 stations opérationnelles à Bangui (4), à Mbaiki (1), à Berberati (1), à Sibut (1), à Bossembélé (1) et à Bossangoa (1). Une station de carburant additionnel est en cours de construction à Bangui.
  - La station à Bambari est fermée depuis début 2018 en raison de l'insécurité. Aucune précision sur la date de réouverture n'est disponible pour le moment.

- **Importation** : 85% du carburant importé depuis Kinshasa par voie fluviale durant la saison des pluies. 15% importé depuis Cameroun par voie terrestre.
- **Dépôt** : 50,000 m3 par an à Bangui.
- Bocom Petroleum :
  - **Services** : Ouverture du bureau à Bangui en 2017. Aucune station de carburant n'est actuellement opérationnelle. Les clients pompent du carburant directement du dépôt. Celui-ci correspond à une section allouée dans le dépôt de Kolongo, Bangui
  - L'entreprise construit des réservoirs de carburant et établit des petits dépôts de carburant pour les organisations et les entreprises.
  - L'ouverture de 3 stations est prévue en 2019 à Bangui. La première est en construction à l'entrée de l'aéroport, les autres seront situées sur l'avenue de l'Indépendance et au centre-ville. 'Bocom' projette l'ouverture des stations dans le pays à partir de 2020.
  - **Importation** : Carburant importé depuis Brazzaville par voie fluviale durant la saison des pluies et depuis le Cameroun par voie terrestre.
- Le Cluster Logistique continuera de faire le suivi avec 'Tradex' pour avoir une cartographie complète des capacités de carburant dans le pays. Il a également été suggéré par les participants de contacter 'Sarps-Oil'.

## 2. Activités logistiques communes

### Entreposage

#### Première Urgence Internationale (PUI)

- Le taux d'occupation de la plateforme de PUI à Bangui est actuellement de 70%.
- Le taux d'occupation de la pharmacie est actuellement de 52%.
- En mai 2019, PUI a totalisé 60 mouvements : 19 entrées équivalent à 443m3 et 43 sortis équivalent à 1087m3.
- La plateforme de PUI sera fermée pour l'inventaire de stock le 30 et 31 mai.

#### Formations sur le terrain en gestion de stocks

- PUI a réalisé une formation en gestion de stock à Alindao les 13-16 mai 2019 avec la participation de 15 personnes de 7 organisations.
- Il a été soulevé au Groupe de Travail Logistique à Bambari le besoin d'avoir plus de formations en gestion de stocks à Bambari. PUI a déjà réalisé une formation à Bambari et vise plutôt à prioriser les formations dans les autres villes. Cependant, si les personnes sur place peuvent leur faire parvenir la liste d'une douzaine de personnes à inscrire, ils pourraient revoir leurs priorités, et refaire une mission à Bambari.

#### Utilisation des Unités de Stockage Mobile (Mobile Storage Unit - MSU)

- Le Cluster Logistique met à disposition au profit des partenaires des capacités d'entreposage supplémentaires par le prêt de MSUs. Au total, six MSUs ont été mises à disposition des acteurs humanitaires : à Bangui, à Bossangoa, à Kaga Bandoro, à Bambari, à Zémio et à Alindao. Leur utilisation est ouverte à tous les acteurs humanitaires qui en auraient besoin.
- Le MSU à Alindao est géré par ACF et jusqu'ici le Cluster Logistique n'a reçu aucune information sur son utilisation. Aucune organisation présente à la réunion n'a déclaré utiliser cet MSU.
- Si le MSU n'est pas utilisé le Cluster Logistique trouvera d'autres villes où le besoin est plus important pour le déménager.

---

## Transport routier

### Humanité & Inclusion (HI)

- Jusqu'à présent en mai 2019 HI a effectué 14 opérations transportant du cargo des secteurs Santé, RRM, WASH et Logistique (carburant) vers plusieurs destinations, y compris Bangui, Batangafo, Paoua, Bambari et Bangassou.
- Un camion mutualisé avec du carburant pour 3 partenaires est parti de Bangui vers Bangassou le 28 mai 2019.
- HI prévoit de faire une évaluation dans le Nord-Ouest du pays, notamment sur l'axe Bouar – Bocaranga - Paoua durant la semaine du 3 juin. HI prévoit également de faire une évaluation sur l'axe Bambari-Bria en juin. Les rapports seront partagés avec le Cluster Logistique.
- Le Cluster Logistique et HI vont voir s'il y a un besoin de mettre à jour les SOPs de transport routier.

## Transport aérien

### WFP – Service de fret aérien d'urgence

- Jusqu'à présent en mai, 6 rotations ont été effectuées, transportant 24.5 mt d'articles WASH, Santé, Sécurité Alimentaire et RRM, ainsi que du carburant vers Bria, Bangassou, Zémio et Obo.
- Il reste encore de l'espace sur les vols suivants : Zémio (carburant); et Bangassou (Santé/WASH). Les organisations sont invitées à envoyer leurs demandes à : [katja.hildebrand@wfp.org](mailto:katja.hildebrand@wfp.org).
- Le Cluster Logistique rappelle aux organisations que le cargo doit être prêt un jour avant le ramassage et que les organisations doivent s'assurer qu'une équipe soit présente lorsque l'avion atterrit pour récupérer le cargo. L'avion ne peut pas attendre sur place.
- Ndélé a été ajouté sur la carte de destinations du service fret aérien d'urgence.

### Entretien des avions 'Via Air'

- Antonov : entretien de l'avion entre le 29 mai et le 4 juin 2019. L'avion sera disponible à partir du 5 juin. Les rotations pour les destinations desservies par l'Antonov ne seront pas acceptées durant cette période.
- Beechcraft : entretien de mi-juin jusqu'à la fin du mois pour 2 semaines. Les demandes pour Obo, desservie par le Beechcraft, ne seront pas acceptées durant cette période.

### WFP – UNHAS

- La prochaine piste d'atterrissage à réhabiliter par les équipes de HI sera celle d'Alindao.
- UNHAS prévoit d'organiser une réunion des utilisateurs du service le 12 juin 2019.
- UNHAS a des mesures en place pour faire face à une augmentation probable du nombre de vols vers Paoua.
- Selon les dernières informations, la piste de Djéma est praticable mais nécessite du nettoyage avant d'y atterrir. UNHAS a besoin des photos récentes pour mieux comprendre la situation sur le terrain. African Inland Mission et Vision to Change the World prévoient des missions à Djéma dans l'avenir proche. Le Cluster Logistique leur demandera s'ils peuvent prendre des photos de la piste.
- Le 5 juin 2019 est un jour férié, il n'y aura donc pas de vols UNHAS ce jour-là.

---

## 3. Contraintes et autres besoins logistiques

- Présentation de la nouvelle carte de contraintes d'accès pays. Le Cluster Logistique vérifiera avec HI et WFP si la carte correspond à leurs informations avant publication.
- Oxfam partagera avec le Cluster Logistique leurs évaluations des axes dans la zone de Bangassou.
- MSF-E a fait une mission à Ouanda-Djalle pour avoir une compréhension de l'accessibilité de la zone. Ils ont partagé des informations sur l'accessibilité des axes aux alentours de Ouanda-Djalle avec le Cluster Logistique.

- Ils ont également partagé des informations sur la piste d'atterrissage de Ouanda-Djalle avec UNHAS. La piste est praticable mais a besoin de nettoyage. UNHAS demande aux organisations de communiquer si elles prévoient une augmentation d'activités sur Ouanda-Djalle pour mieux comprendre s'il y a un véritable besoin d'accès.

## 4. Divers

---

- Le Cluster Logistique a fait le suivi avec le CCO par rapport à la finalisation du guide de procédure douanière. Le guide sera finalisé et partagé une fois que le nouveau code douanier ai été mis en application.
- OCHA doit se rendre à Bossangoa depuis Bangui pour une mission d'une semaine. Ils ont besoin de savoir si un partenaire pourrait faire la route avec eux le 30 mai 2019 avec l'éventualité de rentrer ensemble.
- OIM est à la recherche de trois ou quatre grandes tentes (taille d'un MSU) à louer pour une formation ou logement.
- Agir en Centrafrique prévoit de faire une évaluation multi-sectorielle sur l'axe Bozoum – Bocaranga – Ngaoundaye le 2 juin. Le rapport sera partagé avec le Cluster Logistique.
- UNHAS est à la recherche d'espace de stockage pour stocke des fûts à Ndélé. Les organisations ayant des informations sont invitées à contacter UNHAS directement.
- Le Cluster Logistique partagera le compte rendu de la réunion de l'ICC Régional à Bouar et le rapport inter-agence sur Pougol dans la sous-préfecture de Paoua via la liste de diffusion.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 12 juin 2019 de 14h30 à 15h30 dans la salle de conférence de WFP.**

### Contacts

---

Katja Hildebrand

*Coordonnatrice du Cluster Logistique*

[katja.hildebrand@wfp.org](mailto:katja.hildebrand@wfp.org)

Peter Liddiard

*Gestion de l'information du Cluster Logistique*

[peter.liddiard@wfp.org](mailto:peter.liddiard@wfp.org)