
LIEU	Bangui, Bureau de WFP
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED, Action for Population and Sustainable Development (APSUD), Agir en Centrafrique (AEC), Aide Humanitaire pour le Développement Socio-Economique (AUDESEC), Association des Jeunes pour le Développement en Centrafrique (AJDCA), Emergency, Fondation Voix du Cœur (FVD), Fondation Suisse de Déminage (FSD), Fondation Peine de Vie International (FPVI), Humanité & Inclusion (HI), Invisible Children, Jeunesse Unie pour la Protection de l'Environnement et le Développement Communautaire (JUPEDEC), MSF-Espagne, Organisation de la Stratégie de Réduction de la Pauvreté (OSRP), Oxfam, Première Urgence Internationale (PUI), Projet Löndo, Union d'Assistance aux Orphelins et Veuves (UAOEV), UN OCHA, Union Panafricaine des Aumôniers Evangéliques pour le Réveil et la Restauration des Nations (UPA-ERRN) et WFP-UNHAS.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique contactera 'Tradex' concernant leurs stocks de carburant et les disponibilités de stations d'essence.• Le Cluster Logistique va obtenir plus d'informations sur les bacs de Batangafo et Bria.• Le Cluster Logistique essaiera d'organiser une réunion avec la MINUSCA à Bangui pour faire une mise à jour concernant leurs travaux de réhabilitation.• Le Cluster Logistique évaluera avec le Cluster ETC la possibilité de faire une formation GPS en province.• Le Cluster Logistique partagera un document résumant les travaux de réhabilitation de Projet Löndo.• La Fondation Suisse de Déminage (FSD) partagera une mise à jour pour la liste de fournisseurs.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Activités logistiques communes3. Contraintes et autres besoins logistiques4. Divers

1. Suivi des points d'action

- L'évaluation effectuée par HI sur l'axe Alindao – Bangassou a été finalisée et sera partagée via la liste de diffusion du Cluster Logistique.
- Le Cluster Logistique rencontrera 'Total' le 21 mai 2019 pour mieux comprendre les stocks de carburant disponibles. Comme recommandé par la direction du WFP, le Cluster a également contacté 'Tradex' et est dans l'attente d'une réponse.
- WFP a effectué une évaluation de l'axe Bangui – Kaga Bandoro – Ndélé – Birao. Plus de détails dans la section : Contraintes et autres besoins logistiques.
- Le Cluster a reçu des retours sur la liste de fournisseurs de services. Les organisations sont toujours invitées à ajouter des contacts supplémentaires avant de la renvoyer à : peter.liddiard@wfp.org.

2. Activités logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- Le taux d'occupation de la plateforme de PUI à Bangui est actuellement de 83%.
- Le taux d'occupation de la pharmacie est actuellement de 58%.
- En mai 2019, une demande de reconditionnement de 2300 kits a été complétée.
- En mai 2019, PUI a totalisé 29 mouvements : 15 entrées équivalent à 572m3 et 14 sortis équivalent à 267m3.
- PUI a réalisé une formation en gestion de stock à Paoua le 7-8 mai 2019, une deuxième formation est en cours à Alindao.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : caf.plateformelog@pu-ami.org.

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Jusqu'à présent en mai 2019 HI a effectué plusieurs transports à Bangui et a également transporté des médicaments vers Carnot.
- HI rappelle aux partenaires d'envoyer leurs demandes de transport pour les destinations actuellement non desservies. L'évolution de la situation sur le terrain pourrait permettre à davantage de destinations de devenir accessibles, notamment Bangassou et Bria. Cela permettrait également à HI d'avoir une meilleure compréhension des besoins de transport des organisations.
- HI a trouvé un transporteur pouvant aller à Bangassou depuis Bambari. Cela permettrait d'étendre le service de transport routier d'HI, qui dessert actuellement à la ville d'Alindao.
- Pour obtenir des informations sur la plateforme logistique d'HI et les transports vers Bangassou vous pouvez contacter : s.mahouast@hi.org.

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence

Rotations de mai 2019 jusqu'à aujourd'hui

- Un vol a été effectué le 11 mai vers Bria transportant des frets provenant du secteur Santé.
- Les prochaines rotations : Bangassou (17 mai), Obo (18 mai) et Zémio (21 mai), transporteront du carburant et des cargos des secteurs Santé et RRM.
- Il reste encore de l'espace sur les vols suivants : Bangassou (Santé) et Zémio (carburant). Les organisations sont invitées à manifester leurs besoins de transport en envoyant leurs demandes à : katja.hildebrand@wfp.org.
- À noter que le carburant ne peut pas être transporté avec d'autres types de cargaison.

Procédures Opérationnels Standard

- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations que le service de fret aérien est un service d'urgence de dernier recours. Il est réservé aux destinations qui sont difficiles d'accès par voie terrestre, et aux articles de catégorie « life saving ». Les priorités sont actuellement : Santé, WASH et Nutrition. La définition des zones desservies et des marchandises pouvant être affrétées sera établie sur la base des priorités de l'urgence définie par l'Équipe Humanitaire Pays / Inter-Cluster Coordination.
- Chaque organisation, en envoyant leur demande au Cluster Logistique, doit assurer qu'une justification de transport est inclus et que la demande a été validée par le coordinateur du Cluster concerné.
- Les organisations sont invitées à se référer aux POS (Procédures Opérationnels Standard) accessibles sur [le site internet du Cluster Logistique](#).

Destinations desservies

- A la demande d'OCHA, le Cluster Logistique inclura désormais Ndélé en tant que destination desservie. 'VIA AIR' a confirmé que l'Antonov peut y atterrir avec une capacité de 4.5mt.
- Les autres destinations desservies restent les mêmes : Bangassou, Zémio, Obo, Bria et Birao. Alindao est une destination desservie seulement dans des cas exceptionnels, cependant, cette destination reste desservie par le service de transport routier géré par HI.

Comité de Pilotage

- Le Comité de Pilotage s'est réuni le 15 mai 2019. Il a été convenu que pour le transport de motos, chaque demande sera traitée au cas par cas. Les POS, destinations et types de cargos ont également été abordés.

WFP – UNHAS

- UNHAS demande aux organisations de planifier leurs voyages à l'avance.
- UNHAS a rappelé que durant la saison des pluies, les annulations des vols deviendront plus fréquentes.

3. Contraintes et autres besoins logistiques

- L'axe Bambouti – Obo est en très mauvais état. WFP a actuellement des camions sur cet axe et des photos ont été présentées aux organisations présentes à la réunion.
- Axe Bangassou – Zémio : le bac de Démbia est non fonctionnel et le bac de Rafaï ne peut transporter que des véhicules légers à cause du niveau de l'eau. L'état du bac de Rafaï empêche les mouvements des équipements lourds de la MINUSCA requis pour réhabiliter le bac de Démbia.
- HI a constaté que le bac de Batangafo n'a pas de moteur fonctionner de manière opérationnelle. Le Cluster Logistique fera le suivi pour obtenir plus d'informations.
- La MINUSCA n'est plus en train de réhabiliter le bac de Bria. Ils ont indiqué qu'une entreprise privée avait repris le projet. Le Cluster Logistique fera le suivi.
- Les 3 ponts entre Amada-Gaza et Gbambia ont été réhabilités par la MINUSCA.
- ACTED a fait une évaluation des ponts sur l'axe Kongbo – Mobaye et les a partagés avec le Cluster Logistique. Ils ont confirmé que la MINUSCA a complété la réhabilitation de 3 ponts sur 5 en état critique sur cet axe.

Évaluation WFP de l'axe Bangui – Birao – Am Dafouk

- Au début de l'année, l'axe routier allant du Soudan du Sud à Obo a était fermé. Dans cette optique, WFP a organisé une évaluation de l'axe Bangui – Kaga Bandoro – Ndélé – Birao – Am Dafouk (à la frontière avec le Soudan) afin d'étudier la possibilité d'ouvrir un nouvel axe.
- La route est accessible à des camions très robustes, moins de 25MT, et WFP a trouvé un transporteur privé disposé à utiliser cette route. L'état de l'axe est comme suit :
 - Bangui – Sibut – Kaga Bandoro : bon état ; 350km en 8 heures.
Avec escorte armée à partir de Kaga Bandoro :
 - Kaga Bandoro – Balekete – Bamingui : mauvais état ; 185 km en 12 heures.
 - Bamingui – Ndélé : état moyen ; 120 km en 6 heures.
 - Ndélé – Akoursoubak – Gounda : mauvais état ; 170 km en 11 heures.
 - Gounda – Gordil : mauvais état ; 5 heures de trajet.
 - Gordil – Mélé – Birao : très mauvais état ; 9 heures de trajet.
 - Birao – Am Dafouk : mauvais état ; 70km en 4 heures.
- La conclusion de cette évaluation est que l'axe est accessible durant la saison sèche entre les mois de novembre et mai. WFP prévoit de commencer l'utilisation de cet axe en novembre 2019.

4. Divers

Mission à Bambari

- Au début du mois de mai, la coordinatrice du Cluster Logistique est allée à Bambari en mission pour rencontrer la MINUSCA et le Coordonnateur Terrain d'HI. Elle a aussi visité le MSU du Cluster Logistique géré par HI sur la base de l'OMS, et a participé à la réunion Inter-Cluster Coordination Régional (ICCR) présidé par OCHA.
- Le Acting Task-Force Commander a mis à jour le Cluster Logistique sur l'état des routes dans l'Ouaka et dans la Basse-Kotto, et a suggéré de faire un suivi auprès de la MINUSCA au niveau de Bangui pour recevoir des mises à jour sur les progrès de la réhabilitation dans le sud-est. Le Cluster Logistique tentera d'organiser une autre réunion avec l'ingénierie de la MINUSCA à Bangui.
- Il n'y a actuellement pas de besoin d'augmentation concernant l'espace de stockage commun à Bambari. S'il y avait un besoin à l'avenir, un autre endroit devrait être trouvé, car l'espace actuel sur la base de l'OMS ne serait pas suffisant.
- Le Coordonnateur Terrain HI a souligné le besoin d'avoir des formations (GPS et gestion de stocks) sur le terrain. Le Cluster Logistique évaluera la possibilité d'organiser plus de formations en province.

Projets de réhabilitation : Projet Löndo

- La Projet Löndo a commencé des travaux de réhabilitation sur la piste d'atterrissage de Bakouma, et commencera des travaux sur celle de Paoua d'ici deux semaines.
- Le Projet Löndo a présenté aux participants leurs autres projets de réhabilitation en cours. Le Cluster Logistique en partagera un document résumant les travaux via la liste de diffusion.

Fondation Suisse Déminage (FSD)

- FSD partagera des contacts d'agences de location de véhicules légers avec le Cluster Logistique pour mettre à jour la liste de fournisseurs.
- FSD cherche un groupe électrogène de 45 KWA neuf à Bangui ; du matériel pour des installations solaires ; ainsi qu'une entreprise faisant des forages pour l'eau à Bouar. Toute organisation ayant des contacts sont invitées à contacter FSD directement ou le Cluster Logistique : peter.liddiard@wfp.org.

La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu exceptionnellement un jour en avance le mardi 28 mai 2019 de 14h30 à 15h30 dans la salle de conférence de WFP.

Contacts

Katja Hildebrand

Coordinatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Peter Liddiard

Gestion de l'information du Cluster Logistique

peter.liddiard@wfp.org