

LIEU	Bangui, Bureau de WFP
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Contre la Faim (ACF), Alliance pour la Protection de l'Enfant en Centrafrique (APEC), Emergency, Humanité & Inclusion (HI), International Medical Corps (IMC), Jeunesse Unie pour la Protection de l'Environnement et le Développement Communautaire (JUPEDEC), Mentor Initiative, Première Urgence Internationale (PUI), Solidarités International, MSF-Espagne, OIM, Projet Löndo, UN OCHA et WFP-UNHAS.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• HI partagera les résultats de l'évaluation effectuée sur l'axe Alindao-Bangassou.• Le Cluster Logistique partagera des informations concernant :<ul style="list-style-type: none">○ Les évaluations et réhabilitations prévues dans le sud-est du pays après une réunion avec 'MINUSCA Engineering' ;○ La disponibilité de carburant et des stations d'essence après une réunion avec Total.• Le Cluster Logistique partagera les invitations pour les formations GPS à Bangui et gestions de stocks en province avec la liste de diffusion.• Les organisations intéressées par la prise en charge de la co-facilitation du Cluster Logistique sont priées de contacter directement le Cluster Logistique Global au niveau du siège de WFP.• Le Cluster Logistique partagera la liste de fournisseurs avec les organisations pour qu'elles puissent y ajouter des contacts.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Activités logistiques communes3. Contraintes et autres besoins logistiques4. Divers

1. Suivi des points d'action

- À la suite de l'annonce de l'allocation du Fonds Humanitaire (CHF), ACTED (réhabilitation d'infrastructures), PUI (entrepôt commun) et WFP (fret aérien) ont soumis leurs propositions de financement pour des services logistiques sur GMS (Grant Management System). Le comité de revue stratégique a approuvé ces trois projets le 5 avril 2019.
- Deux organisations ont confirmé leur intérêt pour de participer au projet en partenariat avec la Fondation Airbus. Une troisième organisation est actuellement en contact avec son siège, qui contactera directement le Cluster Logistique Global au siège du WFP.
- La liste de fournisseurs doit encore partager à travers la liste de diffusion, Le Cluster Logistique donnera donc suite à cette demande.
- Le concept des opérations a été mis à jour le 5 avril 2019 et peut être consulté [sur le site internet](#).
- La carte de réhabilitation des infrastructures en cours a été mise à jour le 3 avril et peut être consultée [sur le site internet](#).
- Le Cluster Logistique a relancé les discussions avec l'entreprise Total concernant les disponibilités actuelles des stations d'essence en RCA et leurs capacités en carburant. Le contact a été établi et le Cluster Logistique continuera de faire le suivi.

2. Activités logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- Actuellement 1200 m3 de cargo humanitaire est stocké dans l'entrepôt commun de Bangui.
- Les entrées de cargo en avril jusqu'à présent équivalent à 280m3 et sortis équivalent à 280m3.
- Le taux occupation est actuellement de 64%.
- PUI a effectué de reconditionnement des kits NFI de 127m3.
- La prochaine formation en gestion de stock à Bangui est prévue à la fin d'avril 2019. Les dates exactes seront communiquées ultérieurement. La formation se déroulera sur 2 jours.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : caf.platformelog@pu-ami.org.

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Depuis le 1 avril 2019, HI a effectué 20 opérations de transport vers 11 localités, parmi eux : Alindao, Batangafo, Bambari, Carnot et Paoua, pour 180mt / 115m3.
- HI travail surtout avec le Cluster Logistique, Santé, WASH, CCCM et avec le Cluster Education au niveau de Bossangoa, et a transporté également des kits NFI RRM (Rapid Response Mechanism).
- HI prévoit de participer à des réunions organisées par d'autres clusters, afin de mieux faire connaître les services logistiques proposés par la plateforme.
- L'évaluation de l'axe Alindao – Bangassou a été fait et l'équipe rentre à Bangui aujourd'hui. Les résultats seront partagés lors de la prochaine réunion du Cluster Logistique.
- Le prochain l'axe qui sera évalué par HI est Bambari – Bria au début de mai. OCHA a ajouté qu'ils planifiaient également une évaluation de cet axe avec le PAM dès que possible.
- Pour obtenir des informations sur la plateforme logistique d'HI vous pouvez contacter s.mahouast@hi.org.

Transport aérien

WFP – UNHAS

- Une nouvelle reconnaissance de piste d'atterrissage à Quanda-Djallé est prévue pour la prochaine semaine.
- Bouca, déjà une destination ad hoc, sera visité bientôt pour vérifier l'état de piste d'atterrissage.
- La piste d'atterrissage de Carnot est en cours de réhabilitation par HI et sera terminée le 23 avril 2019.
- La saison des pluies a commencé, avec un pic dans les mois juin à aout. Par soucis de la sécurité, UNHAS sera obligé d'annuler des vols lorsque la météo ne permettra pas de transporter des passagers dans les meilleures conditions sécuritaires.

3. Contraintes et autres besoins logistiques

Accès au sud-est

- L'une des recommandations du rapport de mission de la Coordinatrice Humanitaire à Bangassou du 11 au 12 avril 2019 consiste à mettre en place un échange hebdomadaire entre la MINUSCA et OCHA afin de faciliter les demandes d'escortes armées. L'un des goulots d'étranglement pour les camions se rendant au sud-est du pays est l'attente d'escorte à Bambari (4-7 jours). OCHA discutera avec la MINUSCA des possibilités d'organiser davantage de convois.
- JUPEDDEC a rappelé aux organisations que l'accès à Djéma reste extrêmement difficile. La ville est inaccessible à partir de Zémio et Obo. L'ONG nationale CVW (Vision to Change the World) a eu des difficultés à atteindre Djéma en mars : leur camion a atteint le niveau de Derbissako depuis Rafai, mais le reste du transport a été effectué avec de motos et de vélos.
- Pour UNHAS, Djéma est seulement une destination ad hoc, car il y n'a pas beaucoup d'acteurs présents.
- Le Cluster Logistique va vérifier pendant sa réunion avec OCHA CMCoord (Civil Military Coordination) et 'MINUSCA Engineering' mardi 23 avril 2019, si d'autres évaluations et réhabilitations sont prévues dans le sud-est, en particulier sur l'axe Bangassou – Zémio – Obo. Un point de discussion sera aussi le bac de Démbia, entre Rafai et Zémio qui n'est toujours pas praticable, car le niveau de l'eau est actuellement trop bas.
- OCHA va créer une Task Force pour le sud-est : ce sera une équipe ICC (Inter-Cluster Coordination) élargie à certains acteurs humanitaires opérationnels dans ces zones. La première réunion aura lieu le mercredi 24 avril 2019 de 11h00 à 12h30h dans la salle de conférence d'OCHA à Bangui.
- La prochaine réunion du Groupe de Travail – Réhabilitation des infrastructures d'accès en RCA aura lieu le mercredi 24 avril 2019 de 14h30 à 15h30 dans la salle de conférence du WFP à Bangui.

4. Divers

Co-facilitation du Cluster

- PUI est co-facilitateur par intérim du Cluster Logistique depuis l'année dernière. Les termes de référence ont été élaborés au niveau des sièges des deux organisations PUI et Cluster Logistique Global (au WFP). PUI a reçu des fonds pour ce poste, mais le recrutement a été difficile. Le chef de mission a lui-même couvert cette fonction, cependant, avant son départ fin mars, il a annoncé que PUI ne poursuivra plus ce recrutement.
- Les organisations intéressées par la prise en charge de la co-facilitation du Cluster Logistique peuvent contacter la coordinatrice du Cluster. Cependant, il est également demandé à l'organisation au niveau de siège de contacter le Cluster Logistique Global au siège du WFP pour exprimer son intérêt.
- Il est important de noter que l'organisation qui prenant en charge la co-facilitation doit également générer des fonds pour ce poste.

Formation : GPS

- Le Cluster Logistique est en train d'organiser une formation sur l'utilisation des GPS à Bangui avec l'appui du coordinateur du Cluster Emergency Telecommunications (ETC).
- La date prévue pour cette formation est le vendredi 10 mai 2019 pour une demi-journée. Celle-ci consistera en un peu de théorie tout en mettant l'accent sur un exercice pratique.
- Le nombre de places disponibles est de 15 participants. La priorité sera donnée au personnel national et chaque organisation peut être octroyée deux participants maximums.
- L'invitation sera partagée à travers la liste de diffusion au cours de la semaine prochaine.

Formation : Gestion de stock en province

- Première Urgence International (PUI) tient à sa disposition un formateur en gestion de stock capable de se déplacer en province pour former des partenaires.
- La formation est gratuite. PUI prend également en charge les frais de déplacement du formateur.
- PUI cherche des points focaux en province intéressés pour l'appuyer afin de réaliser ces formations.
- La formation elle-même se déroule sur 2 jours :
 - Jour 1 : formation en gestion de stocks (gestion physique, gestion administrative, bonne pratique, etc.)
 - Jour 2 : module de calcul des volumes et module de reconditionnement (création de kits) ainsi que quelques exercices pratiques.
- Le Cluster Logistique partagera plus de détails avec sa liste de diffusion. Le Responsable Programme Déploiement de stock peut être contacté à l'adresse suivante : caf.rplogistique@pu-ami.org

En raison du jour férié du mercredi 1 mai 2019 et comme convenu lors de la réunion, la prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu exceptionnellement un jour avant le mardi 30 avril 2019 de 14h30 à 15h30 dans la salle de conférence du WFP.

Contacts

Katja Hildebrand

Coordonnatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Peter Liddiard

Gestion de l'information du Cluster Logistique

peter.liddiard@wfp.org