

---

<b>LIEU</b>	Bangui, Bureau de WFP
<b>DATE</b>	27 mars 2019
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	ACTED, Alliance pour la Protection de l'Enfant en Centrafrique (APEC), Appui à la Réinsertion Sociale des Enfants en Situation Difficile (ARESDI), Emergency, Humanité & Inclusion (HI), Invisible Children, INTERSOS, Jeunesse Unie pour la Protection de l'Environnement et le Développement Communautaire (JUPEDEC), Médecins Sans Frontières - France (MSF-F), OCHA, Première Urgence Internationale (PUI), Projet Londo, Solidarités International (SI), WFP, et WFP-UNHAS.
<b>POINTS D'ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ACTED, PUI et le PAM devront soumettre leurs propositions de financement pour des services logistiques entre le 1er et le 4 avril 2019 sur GMS (Grant Management System). Le Comité Stratégique pour la Logistique aura lieu le 5 avril.</li><li>• Les organisations intéressées par l'offre de la Fondation Airbus sont invitées à contacter l'équipe du Cluster Logistique. Nouvelle date limite : 3 avril 2019.</li><li>• Le Cluster Logistique partagera la liste de fournisseurs avec les organisations pour qu'elles puissent ajouter des contacts.</li><li>• Le Cluster Logistique mettra à jour le Concept des Opérations.</li><li>• Le Cluster Logistique publiera la carte des projets de réhabilitation en cours.</li><li>• Le Cluster Logistique s'approchera de 'Total' pour relancer les discussions sur leurs capacités en termes de carburant en RCA.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d'action</li><li>2. Première Allocation Standard 2019 – Fonds Humanitaire (CHF)</li><li>3. Activités logistiques communes</li><li>4. Autres besoins et contraintes logistiques</li><li>5. Divers</li></ol>

## 1. Suivi des points d'action

---

- La carte des trajets UNHAS a été mise à jour et peut être consultée au lien suivant : <https://logcluster.org/map/car-unhas-routes-march-2019>
- Une fiche explicative des différentes étapes du projet « IMPortation And Customs Clearance Together (IMPACCT) » a été partagée via la liste de diffusion.
- INTERSOS prendra en charge la gestion de la MSU à Kaga Bandoro à compter du 1er avril 2019. Les organisations intéressées à bénéficier de ce service de stockage peuvent contacter directement Bernard Kimongo : [cp.kaga.rca@intersos.org](mailto:cp.kaga.rca@intersos.org)
- Le Cluster Logistique Global basé au siège du PAM travaille actuellement sur en partenariat avec la Fondation Airbus. Le partenariat comprendra des opportunités de vols « in-kind » à partir de l'Europe (Toulouse ou Liège), et Bangui a été suggéré comme destination pilote. Les organisations devront assumer les coûts de traitement du fret au départ et à l'arrivée. Jusqu'à présent, seulement deux organisations se sont manifestées auprès du Cluster Logistique. À noter qu'il faut un minimum de trois ou quatre organisations pour que le vol soit organisé. Les organisations intéressées sont invitées à se manifester avant la nouvelle date limite du 3 avril 2019.

---

## 2. Première Allocation Standard 2019 - Fonds Humanitaire (CHF)

---

- L'allocation CHF a été annoncée lors de la réunion d'Inter-Cluster Coordination (ICC) à OCHA.
- Un total de 20 millions USD sera mis à disposition. L'enveloppe dédiée à 'Enabling Programmes' – Cluster Logistique et Cluster 'Emergency Telecommunication' – constituera 12% de la somme totale soit 2.3 millions USD. La Logistique recevra donc 1.7 million USD.
- La note stratégique du FH définit 4 priorités. La plus importante pour la Logistique est : 'Appui aux opérations'.
- La prestation de services logistiques actuelle doit continuer, en prenant compte aussi la mise à l'échelle de la réponse d'urgence dans le sud-est.
- Les organisations envisagent de soumettre un projet sur le GMS sont les suivants :
  - ACTED : réhabilitation des ouvrages de franchissement (ponts) et routes dans le sud-est ;
  - PUI : continuation de la gestion d'entreposage commun ;
  - WFP : continuation du projet fret aérien d'urgence.

Aucune autre organisation n'a soulevé de projets pour cette allocation (à noter qu'à la suite de cette réunion, JUPEDDEC a manifesté son intérêt de soumettre un projet de réhabilitation d'infrastructure dans le sud-est).

- Rappel : tous les projets s'inscrivant dans le cadre du Cluster Logistique doivent bénéficier à l'ensemble de la communauté humanitaire plutôt qu'à une seule organisation.
- Une discussion plus approfondie concernant la répartition de l'allocation a eu lieu par la suite entre le Cluster Logistique et les partenaires ayant l'intention de soumettre une proposition de projet.
- Le 'Grant Management System' (GMS) sera ouvert à partir du 1er avril. La date limite est le 5 avril, mais il a été convenu avec les partenaires que la date limite pour la Logistique serait le 4 avril, afin que la réunion du Comité Stratégique pour la Logistique puisse avoir lieu le 5 avril. La coordinatrice du Cluster sera absente de pays du 7 au 12 avril pour la participation à la réunion du Cluster Logistique Global.

---

## 3. Activités logistiques communes

---

### Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- PUI a totalisé 30 mouvements : 9 entrées équivalent à 126m3 et 21 sortis équivalent à 170m3.
- PUI a effectué deux demandes de reconditionnement des kits NGI et hygiène pour le 'Rapid Response Mechanism' (RRM).
- Une formation en gestion de stocks a eu lieu le 21-22 mars 2019 à Bambari.
- La prochaine formation en gestion de stock à Bangui aura lieu en avril 2019. Les dates exactes seront communiquées ultérieurement.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : [caf.platformelog@pu-ami.org](mailto:caf.platformelog@pu-ami.org).

---

## Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- HI prévoit de faire une évaluation sur l'axe Alindao – Bangassou vers fin avril/début mai. HI s'adressera aux différentes organisations actuellement présentes dans la région pour mieux comprendre la situation sécuritaire sur place. Les organisations ayant des informations peuvent contacter Naïmady Minte de HI directement : [n.minte@hi.org](mailto:n.minte@hi.org).
- HI cherche à mutualiser le transport vers Bambari, Bocaranga, Berberati et Paoua.

## Transport aérien

WFP – UNHAS

- Le contrat entre UNHAS et Humanité & Inclusion (HI) pour l'entretien des pistes et le ramassage de cargo sera prolongé pour six mois du 1 avril au 30 septembre 2019. Une annexe sera jointe, indiquant que le Cluster Logistique couvrira les coûts du préacheminement pour les vols du Cluster Logistique et d'UNHAS.
- UNHAS a rappelé aux organisations que durant la saison des pluies, les annulations des vols deviendront plus fréquentes.

---

## 4. Autres besoins et contraintes logistiques

### Carte des projets de réhabilitation en cours

- Le Cluster Logistique a présenté une nouvelle carte illustrant les différents projets de réhabilitation en cours dans le pays. La carte sera publiée dans les prochains jours.
- OCHA a suggéré au Cluster Logistique de voir la possibilité de créer une carte qui montre les projets de réhabilitation de la MINUSCA aussi.
- La prochaine réunion du groupe de travail de réhabilitation des infrastructures d'accès aura lieu le 24 avril 2019 au bureau du PAM à Bangui. Plusieurs détails seront partagés ultérieurement.

### MSU opérationnel à Alindao

- L'année dernière, le Cluster Logistique a mis à la disposition d'ACF un MSU à installer à Alindao. En raison de la situation sécuritaire, il n'a pas été possible de l'installer entre novembre et février. Ce stockage mobile (MSU) est maintenant opérationnel et sera géré par ACF.
- Le Cluster Logistique mettra à jour le Concept des Opérations en conséquence.
- Les organisations intéressées par ce service de stockage commun peuvent contacter directement Adonis Itongolo : [logappro@cf-actioncontrelafaim.org](mailto:logappro@cf-actioncontrelafaim.org).

### Liste de fournisseurs

- Le Cluster Logistique a créé une liste de fournisseurs et les organisations sont encouragées à compléter cette liste en ajoutant les contacts et les détails des fournisseurs de services. Comme suggéré par PUI, le Cluster Logistique étudie la possibilité de créer un document en ligne pour faciliter le partage d'informations.

---

## 5. Divers

### Carburant

- En fin d'année 2017 / début 2018, le Cluster Logistique était en contact avec 'Total' pour discuter de la question du carburant en RCA.
- Depuis lors, la station d'essence de Bossangoa a été ouverte. Cependant, aucune station d'essence n'a été ouverte à Bambari.
- ACTED souhaiterait faire un plaidoyer pour l'ouverture d'une station d'essence à Bambari, mais selon HI, 'Total' n'envisage pas d'ouvrir une station à Bambari dans un avenir proche pour des raisons de sécurité.
- Les organisations étudient des moyens de mutualiser le transport et le stockage de carburant à Bambari.
- Le Cluster Logistique contactera l'entreprise 'Total' pour reprendre les discussions à ce sujet.
- Le Cluster Logistique tentera également de collecter des informations précises sur les stations de carburant du pays et leurs capacités de stockage de carburant afin de créer une carte.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 17 avril 2019  
de 14h30 à 15h30 dans la salle de conférence du WFP.**

### Contacts

---

Katja Hildebrand

*Coordonnatrice du Cluster Logistique*

[katja.hildebrand@wfp.org](mailto:katja.hildebrand@wfp.org)

Peter Liddiard

*Gestion de l'information du Cluster Logistique*

[peter.liddiard@wfp.org](mailto:peter.liddiard@wfp.org)