

- LIEU:** Bangui – Bureau du PAM
- DATE:** 31 janvier 2017
- FACILITATEUR:** Coordinateur du Cluster Logistique
- PARTICIPANTS:** Action Contre la Faim (ACF), Agence d’Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), ALIMA, Alliance pour la Protection de l’Enfant en Centrafrique (APEC), Danish Refugee Council (DRC), Comité Coordination des ONG en RCA (CCO), Comité international de la Croix-Rouge (CICR), Croix Rouge Française (CRF), Fédération Internationale de la Croix Rouge (FICR), Fondation Suisse de Déménagement (FSD), Handicap International (HI), International Medical Corps (IMC), International Rescue Committee (IRC), Médecins du Monde (MDM), Médecins Sans Frontières- Belgique (MSF-B), Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), Oxfam, Projet Löndo, Première Urgence Internationale (PUI), Solidarités Internationales (SI), UNHAS, WALT, Welt Hunger Hilfe (WHH).
- POINTS D’ACTION :**
- Le Cluster ETC relancera les discussions avec la direction de l’Agence de Régulation des Télécommunications (ART). Le Cluster Logistique se renseignera sur l’état du plaidoyer qui a été mené au niveau de l’Inter Cluster Coordination.
 - Les organisations sont invitées à communiquer leurs besoins en mutualisation de carburant.
 - Le Cluster Logistique communiquera aux organisations la nouvelle liste de pistes à desservir par l’avion-cargo.
 - Les organisations sont invitées à communiquer les informations dont elles disposent sur l’état des routes, des bacs et des ponts afin de mettre à jour les cartes.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d’action
 2. Activités logistiques communes en cours
 3. Besoins et contraintes logistiques
 4. Divers

1. Suivi des points d’action

- **Projet d’Antenne Logistique :**
 - Le Cluster Logistique a partagé les rapports de mission de Bria, Alindao et Bangassou aux trois organisations sélectionnées pour la gestion des antennes logistiques dans les trois localités.
 - Une deuxième mission sera conduite à Bria, Alindao et Bangassou afin de définir les structures appropriées à chaque localité. La mission aura également pour finaliser les protocoles d’accord avec les trois organisations en charge de la gestion de ces antennes logistiques.

- Le déploiement des structures d'hébergement, d'espace de travail et des équipements ICT aux trois localités est prévu pour la fin du mois de mars. Les équipements ICT et les Unités de Stockage Mobiles (MSU) sont déjà disponibles à Bangui.
- **Problématique de taxes de l'Agence de Régulation des Télécommunications (ART) :**
 - Des éclaircissements ont été apportés sur le régime de taxation lors d'une rencontre avec un responsable de l'ART au début de la semaine. Des documents relatifs au régime de taxation seront partagés avec les organisations humanitaires à travers la mailing liste.
 - Le coordinateur du Cluster ETC relancera les discussions avec la direction de l'ART dès son retour à Bangui. En cas d'une future rencontre avec les représentants de l'ART, les organisations intéressées sont invitées à confirmer leur participation dans les meilleurs délais.
 - En parallèle, le Cluster Logistique se renseignera sur l'état du plaidoyer qui a été mené au niveau de l'Inter Cluster Coordination (ICC) et le Humanitarian Country Team (HCT).

2. Activités logistiques communes en cours

- **Transport routier (Humanité & Inclusion) :**
 - Pendant le mois de janvier la plateforme du transport routier commun a répondu à dix-neuf demandes de transport routier au bénéfice d'une dizaine d'organisations humanitaires.
- **Transport aérien (UNHAS)**
 - Le service de transport passagers de l'UNHAS reste stable et continue à desservir toutes les pistes du pays. Pourtant, le nombre des vols peut fluctuer en fonction du niveau de sécurisation des pistes d'atterrissage. De ce point de vue, la piste de Kaga Bandoro devient de plus en plus problématique à cause des incendies qui sont favorisées par la saison sèche.
 - L'UNHAS continuera à organiser des formations dans les mois à suivre. Informations sur les futures formations seront communiquées à travers la mailing liste UNHAS.
- **Transport aérien (Cluster Logistique) :**
 - Après sa réparation, l'avion-cargo – hors de service depuis quelques semaines – sera opérationnel à partir de la prochaine semaine. Pour pallier aux éventuelles pannes, le transporteur compte déployer un deuxième Antonov Cargo et un avion Beechcraft de capacité 2 Tonnes d'ici Avril 2018.
- **Plateforme aérienne (Humanité & Inclusion) :**
 - La signature du contrat entre Humanité & Inclusion et l'UNHAS a été effectuée au début de la semaine. Le contrat permet de reprendre les activités de manutention du cargo aérien ainsi que les réhabilitations des pistes d'atterrissage.
 - Les activités de manutention du cargo aérien ont repris à l'aéroport de Bangui.

- **Réhabilitations :**

- Pistes (HI) : Suite à la signature de contrat HI-UNHAS, les activités de réhabilitation de pistes ont été déjà reprises notamment à Bossangoa.
- Pistes et routes (Projet Löndo) : Il y a plusieurs projets de réhabilitation en cours. Grâce à la stabilisation de la situation sécuritaire à Kaga- Bandoro, les travaux de réhabilitations redémarrent dans les prochains jours. Une mission d'évaluation sera réalisée sur l'axe Birao-Ouanda Djallé par une équipe qui est déjà présente sur le terrain. La phase de réhabilitation de route sur l'axe Alindao connaît des difficultés à cause des problèmes sécuritaires.
- En vue de l'amélioration de la situation sécuritaire à Mobaye la réouverture de la piste d'atterrissage peut être envisagée afin de renforcer l'accès humanitaire dans la zone. En fonction des besoins exprimés par la communauté humanitaire, une mission peut être conduite pour évaluer les besoins en réhabilitation. Les ponts endommagés sur l'axe Alindao-Mobaye auraient été réhabilités.
- Des plaidoyers ont été faits pour le rallongement de la piste d'Alindao. Pourtant, les travaux de rallongement sont complexes et le projet nécessiteraient un accord avec l'aviation civile et les autorités locales.

- **Entreposage :**

- Il est rappelé aux utilisateurs du service d'entreposage commun de respecter les délais de stockage afin de permettre aux autres organisations humanitaires de faire de nouvelles entrées d'intrants. Les organisations utilisatrices sont invitées à faire sortir leur stocks « dormants » dans les meilleurs délais.
- Une formation en gestion de stock aura lieu en mars. Les organisations humanitaires qui souhaitent participer sont invitées à contacter PU dès que possible.

3. Besoins et contraintes logistique

- **Paoua : réponse, contraintes et gaps**

- La mission prévue pour la semaine dernière afin d'évaluer les capacités et les gaps logistiques à Paoua a été reportée. Entretemps, les organisations humanitaires sont invitées à communiquer leurs besoins en matière de stockage et transport commun au Cluster Logistique. Le Cluster Logistique, à travers son partenaire Humanité & Inclusion (HI), facilite l'accès au service de transport routier dans la zone. Le transport par la voie aérienne est également possible.
- Le Cluster Logistique partagera avec les organisations humanitaires la liste des pistes desservies dans le cadre du service commun de transport aérien.
- La réhabilitation du bac de Batangafo reste particulièrement prioritaire. La réparation de ce bac sera effectuée si la protection contre de futurs pillages peut être garantie. La sensibilisation de la population ainsi que la mise en place d'un système de protection seraient nécessaires afin d'éviter

les futurs pillages. Un plaidoyer pour la mise en place d'une Base Opérationnelle Temporaire sera fait par le Cluster Logistique auprès de la force UN à travers la CIMCOORD.

- La réhabilitation des bacs de Dembia et Shinko est en cours sur l'axe Bangassou-Obo. Le Cluster Logistique vise à renouveler son partenariat avec ACTED dans le but de continuer les projets de réhabilitation d'infrastructures en 2018.
- Approvisionnement en carburant via AIRD-PAM. Le PAM a déployé et approvisionné quatre citernes de carburant à Bambari, Bouar, Kagabandoro. Chaque station a une capacité de 10,000 litres. La discussion avec le Programme Alimentaire Mondiale sur la possibilité de mutualiser les cuves carburant est toujours en cours. Le Cluster Logistique communiquera les résultats de cette discussion dans les meilleurs délais. Les organisations humanitaires sont invitées à communiquer leurs besoins en mutualisation au Cluster Logistique par le biais des formulaires qui seront partagés à travers la mailing liste.

4. Divers

- Formation : plusieurs formations seront organisées au cours de l'année 2018. Les organisations humanitaires peuvent encore exprimer leurs besoins au Cluster Logistique.
- Le service de cartographie fourni par l'OCHA est toujours existant.
- Les organisations ont encore la possibilité de remplir le formulaire d'expression de besoins en matière de mécanique à l'African Initiatives for Relief and Development (AIRD).

La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 14 février 2018 à 14h30 dans la salle de réunion du PAM.

Contacts en RCA:

Larson SAFARI	<i>Coordinateur du Cluster Logistique</i>	safari.larson@wfp.org
Zsombor KALYDY	<i>Responsable de l'information du Cluster Logistique</i>	zsombor.kalydy@wfp.org
Paul CHRISTOPHE	<i>Co-facilitateur du Cluster Logistique</i>	caf.reftech.platformelog@pu-ami.org