

**LIEU:** Bangui – Bureau du PAM

**DATE:** 2 novembre 2017

**FACILITATEUR:** Responsable de l'information du Cluster Logistique

**PARTICIPANTS:** Action contre la Faim (ACF), Afrique Solidarité Emploi Formation Création d'Entreprises (ASEFCE), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Alima, APEC, Cluster Telecom (PAM), Concern Worldwide, Dan Church Aid (DCA), Danish Refugee Council (DRC), Emergency, Handicap International (HI), International Rescue Committee (IRC), Première Urgence Internationale (PUI), Organisation Mondiale de la Santé (OMS), Projet Löndö, Solidarités International (SI), TearFund, Triangle Génération Humanitaire (TGH), UNHAS, Welthungerhilfe (WHH).

**POINTS D'ACTION :**

- Handicap International partagera les grilles d'analyse avec ses prochaines propositions tarifaires.
- Les organisations seront invitées à partager leurs contraintes et besoins logistiques (notamment sur le stockage, le transport et l'accessibilité) dans leurs zones d'intervention respectives.

**ORDRE DU JOUR :**

1. Réhabilitation
2. Entreposage
3. Transport
4. Aviation
5. Divers

## 1. Réhabilitation

### ***Réhabilitation de pistes – Handicap International***

- La piste de Bocaranga a été réhabilitée.
- La prochaine piste identifiée pour être réhabilitée est Rafai.

### ***Réhabilitation des ouvrages de franchissements - ACTED***

- Par rapport au bac du Bakala, la location du camion grue est en cours de contractualisation. L'équipe attend la finalisation du contrat et l'acheminement des matériels (en stock à Bangui) pour mouvement vers Bakala.

## 2. Entreposage

### ***Entrepôt Commun de Bangui – PUI***

- Le taux d'occupation actuel de la plateforme est de 85%, marqué par un nombre d'entrées de l'OMS très important de près de 110 m3.

- La taux d'occupation actuel de la pharmacie est du 90%, et un 10% alloué à Emergency. Il n'y a plus de place disponible à présent.
- Une note explicative sur le service gratuit de reconditionnement ainsi que le formulaire de demande ont été partagés.
- Les cotisations partenariales (nouveau nom donné aux factures) plus le rapport d'inventaire pour le mois d'octobre seront partagés au début de la semaine prochaine.
- L'augmentation du taux de facturation des véhicules (prix multiplié par trois) a été abordé dans le Comité de Pilotage (COFIL).
- Il a été rappelé aux organisations que l'entreposage des items en mauvais état représentent des couts non nécessaires.
- Le rapport actualisé sera partagé tous les quinze jours en alternance avec les réunions du Cluster Logistique.
- Des visites a des possibles prestataires pour le projet de rénovation électrique financé par le Cluster Logistique/PAM sont en cours.

#### **Mise à disposition d'Unités de Stockage Mobile (MSU)**

- Le document d'[aperçu de l'utilisation des MSU](#) mis à jour a été présenté. Les organisations responsables de MSU sont invitées à communiquer leurs données mises à jour dans deux semaines.
- Le co-facilitateur du Cluster Logistique participera à la réalisation d'une évaluation des capacités des MSU facilités pour le Cluster Logistique à travers le territoire et si nécessaire organiser des formations en gestion de stockage pour les organisations partenaires.

### **3. Transport**

#### **Groupage du fret routier – Handicap International**

- Environ 1100 T ont été déplacées et 42 convois ont été coordonnés pour les bases de Bangui et Bambari.
- Depuis le 30 octobre, les opérations de transport du hub de Bambari sont passées en recouvrement à 100% des coûts de transport. Le mode de fonctionnement est le même qu'à Bangui. Pour toutes vos questions merci de vous rapprocher du coordinateur plateforme de Handicap International.

#### **Groupage du fret aérien – Handicap International**

- Pour les ramasses du transport aérien, Handicap International a travaillé avec 36 partenaires pour 13 T transportées.
- Le taux de remplissage est de 25%.
- Des vols de transport de cargo à destination de Zemio, Bangassou, Alindao, Mobaye, Bria, Bocaranga, Batangafo et Ngaounday seront organisés pour les secteurs Santé, Eau Hygiène et Assainissement, NFI,

Nutrition et Sécurité Alimentaire. Les organisations souhaitant acheminer leurs intrants sont invitées à remplir la [Demande de Service Logistique](#) et à l'envoyer à [car.clustercargo@wfp.org](mailto:car.clustercargo@wfp.org).

- A cause de problèmes techniques avec l'Antonov 26, les vols programmés sont en attente.

#### 4. Aviation

##### UNHAS

- A Kaga-Bandoro, les opérations de relocalisation des déplacés se trouvant tout autour de la piste 35 sont en cours. UNHAS attend la confirmation afin de pouvoir organiser un vol de reconnaissance le plus tôt possible.
- Un questionnaire concernant les bagages de passagers et des articles interdits abord des avions sera disponible sur le comptoir d'enregistrement d'UNHAS pour tous les utilisateurs.

#### 5. Divers

- L'ONG AIRD partagera une proposition de service mécanique et une tarification pour des interventions en réparation ponctuelles.
- Le Cluster Logistique contactera la Société Total pour s'acquérir de perspectives d'implantation de stations-services à l'intérieur du pays, plus précisément à Bambari où le besoin se fait pressant.
- Les partenaires seront invités à partager leurs contraintes et besoins logistiques (notamment sur le stockage, le transport et l'accessibilité) dans leurs zones d'intervention respectives.
- Les partenaires sont encouragés à consulter le site du Cluster Logistique pour trouver la documentation sur les procédures douanières.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 15 novembre à 14h30 dans la salle de réunion du PAM.**

#### Contacts en RCA:

Larson SAFARI	<i>Coordinateur du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:safari.larson@wfp.org">safari.larson@wfp.org</a>
Lila RICART	<i>Responsable de l'information du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:lila.ricart@wfp.org">lila.ricart@wfp.org</a>
Paul CHRISTOPHE	<i>Co-facilitateur du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:caf.reftech.platformelog@pu-ami.org">caf.reftech.platformelog@pu-ami.org</a>