

LIEU : Bangui – Bureau du PAM

DATE : 7 juin 2017

FACILITATEUR : Coordinateur du Cluster Logistique en RCA

PARTICIPANTS : Action Contre la Faim (ACF), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), APEC, Comité International de la Croix Rouge (CICR), Croix Rouge Française (CRF), Danish Refugee Council (DRC), Fédération Internationale de la Croix Rouge (FICR), Fondation Suisse de Déminage (FSD), International Medical Corps (IMC), Intersos, Mentor Initiative, Mercy Corps, Coopération Suédoise (MSB), Bureau de Coordination de l'Aide Humanitaire (OCHA), Office Internationale des Migrations (OIM), Organisation Mondiale de la Santé (OMS), OXFAM, Projet Löndö, Première Urgence Internationale (PUI), Tearfund.

POINTS D'ACTION :

- Le Projet Löndö se rapprochera du Cluster pour communiquer les dernières réhabilitations de pistes d'aviation et celles qui sont planifiées.
- ACTED précisera quels ponts ont déjà été réhabilités dans la Ouaka / Haute Kotto.
- Le Cluster Logistique communiquera les cartes présentées lors de la réunion.
- La date du prochain comité de pilotage de l'entrepôt sera communiquée par PUI.
- HI se positionnera sur sa capacité à organiser et assurer des formations en transport pour les partenaires.
- HI étudiera la faisabilité d'intégrer un volet planification dans son outil Google doc.
- HI reviendra vers le Cluster Log avec la faisabilité d'un comité de pilotage de l'activité transport ainsi que des enquêtes de satisfaction.
- FSD communiquera son étude sur les prestataires de formation informatique.

ORDRE DU JOUR :

1. Réhabilitation
2. Entreposage
3. Transport
4. Aviation
5. Divers

1. Réhabilitation

Projet Löndö – Réhabilitation de pistes

- Il est demandé au Projet Löndö de se rapprocher du coordinateur du Cluster Logistique afin de communiquer les dernières réhabilitations de pistes d'aviation ainsi que les prochaines planifiées.

ACTED – Réhabilitation d'ouvrages de franchissement

- trois ponts ont été réhabilités dans le cadre du projet dans la Ouaka et la Haute Kotto. ACTED précisera lesquels afin de tenir à jour la base de données des réhabilitations menées en RCA.
- Une extension de deux mois va être demandée au Fonds Humanitaire afin de mener à bien les objectifs de ce projet.
- La réhabilitation du bac de Dembia (Mbomou) est en stand-by en raison des conditions sécuritaires dans la zone. Il est envisagé de le réhabiliter sans l'appui de l'Office des bacs. ACTED confirmera cette hypothèse et sa faisabilité.

FSD – Bac de Batangafo

- Le bac de Batangafo a été réhabilité et est fonctionnel. C'est une bonne nouvelle pour les acteurs de la zone.
- Quelques travaux de sécurisation mineurs (des moteurs notamment) sont encore en cours.
- La « remise » du bac aux autorités est prévue prochainement.

Cartographie

- Le Cluster Logistique a distribué des cartes récentes de l'accessibilité physique en RCA (Axes routiers, bacs de franchissement, pistes d'aviation).
- Une version PDF sera mise en ligne dans les prochains jours.
- Il est demandé aux partenaires de faire circuler ces cartes et de commenter le contenu de l'information, certaines données ayant pu évoluer ces dernières semaines.

2. Entreposage

PUI – Entrepôt Commun de Bangui

- Le taux d'occupation est actuellement de 77%.
- Le projet est actuellement financé par le Cluster Logistique jusqu'à fin juin 2017. De très sérieuses pistes, notamment avec le Fonds Humanitaire, sont en cours de négociation et devraient être validées d'ici la fin du mois.
- Une formation sur la gestion des stocks aura lieu les 15 et 16 juin prochains. Une place est encore disponible. Les organisations intéressées se rapprocheront de la responsable de la plateforme afin d'inscrire leur personnel.

- Il ressort des dernières formations que des sessions dédiées au « Transport » seraient appréciées par les partenaires. La requête sera transmise à HI afin qu'ils évaluent leur capacité à assurer de telles formations.

Cluster Logistique – Mise à disposition d'Unités de Stockage Mobile (MSU)

- 6 Unités de Stockage Mobiles sont actuellement mises à disposition des organisations. 1 unité (240m²) à Bossangoa, 2 unités (320m² chacune) à Kaga Bandoro, 1 unité (280m²) à Bambari, 1 unité (320 m²) à Bria et 1 unité (160 m²) à Bangui.
- La deuxième unité déployée récemment à Kaga Bandoro pourrait ne plus être nécessaire. Solidarités International doit se rapprocher du Cluster Logistique pour confirmer ou infirmer ce besoin.

3. Transport

Handicap International - Groupage du fret routier

- Un volet « *Planification des transports* » serait peut-être souhaitable dans l'outil Google doc partagé avec les organisations.
- Cela permettrait de communiquer les planifications des différents partenaires sur les prochaines semaines, leur laissant ainsi plus de temps pour se préparer et organiser leur transport.
- La nécessité d'organiser un comité de pilotage et des enquêtes de satisfaction de l'activité transport a été soulevée. HI reviendra vers les partenaires lors de la prochaine réunion de Cluster Logistique avec son positionnement sur cette proposition.

Handicap International / UNHAS - Groupage du fret aérien

- Un conteneur supplémentaire de 40' va être mis à disposition de l'entrepôt aérien. Cela permettra de désengorger les 2 conteneurs de 20' déjà présents, facilitant ainsi l'accès aux marchandises et les conditions de travail des équipes de HI sur place.

4. Aviation

UNHAS

- Le projet d'entretien des pistes d'aviation est en train d'être finalisé entre UNHAS et HI.
- Les équipes de HI devraient pouvoir se mettre à pied d'œuvre dans les jours prochains afin de procéder à l'entretien des pistes prioritaires. Un chronogramme d'entretien des différentes pistes sera effectué de concert avec UNHAS et les opérateurs aériens. Il sera communiqué aux partenaires par la suite.

- Une réunion de travail avec les acteurs clés travaillant dans l'Est de la RCA a eu lieu la semaine passée afin d'évaluer la pertinence de doter la flotte d'UNHAS d'un Antonov AN26 (modèle similaire à celui de Via Air ayant 5,5T de charge utile).
- Les besoins en affrètement de marchandises dans les jours et semaines à venir ont été étudiés. Il s'avère que le volume critique minimum pour justifier un tel avion est loin d'être atteint.
- S'il y a bel et bien des besoins ponctuels, ils sont cependant absorbables par l'avion (AN26) de la compagnie Via Air qui offre des tarifs relativement intéressants.

5. Divers

Première allocation standard du Fonds Humanitaire

- Trois projets à caractère logistique ont été soumis au Fonds Humanitaire. Un projet concerne le stockage mutualisé à Bangui, un autre concerne le transport mutualisé de marchandises par route et le dernier concerne le transport de personnes et marchandises par air.
- Les trois projets ont été recommandés par le Comité de Revue Stratégique (CRS) il y a trois semaines et les trois projets ont ensuite été approuvés par principe par le Comité Consultatif (CC) qui s'est tenu le 30 mai.
- Les organisations concernées ont quelques jours pour prendre en compte les différents commentaires formulés et finaliser les propositions de projet.
- Un Comité de Revue Technique (CRT) se réunira le jeudi 15 juin à 14h30 afin de procéder à une ultime revue des propositions. Les organisations volontaires pour faire partie de ce comité sont invitées à se faire connaître auprès du coordinateur du Cluster Logistique.

Formation informatique

- Les besoins collectés il y a plusieurs semaines ont confirmé le besoin de trouver un ou des prestataires fiables. Nous sommes toujours en attente de propositions détaillées de la part de l'ONI (Office National d'Informatique).
- FSD fait remarquer qu'ils ont procédé à une identification de prestataires dans ce domaine. Les résultats de cette étude seront communiqués au Cluster Logistique pour diffusion aux partenaires.
- Nous rappelons qu'aucune formation ne sera organisée au travers du Cluster Logistique, il s'agissait simplement de valider le besoin et d'orienter les organisations vers des organismes présélectionnés.

Douanes / Transitaires

- Les activités de NECOTRANS ont été reprises par le groupe Bolloré en RCA. Le bureau de NECOTRANS à Bangui est donc fermé et les dossiers en cours avec cette compagnie ont (sans doute, à vérifier) été repris par Bolloré.
- Les Nations Unies rencontreraient davantage de difficultés que d'habitude pour faire sortir des marchandises du Port de Douala. Cette information sera confirmée très prochainement. Les organisations rencontrant des problématiques similaires sont priées de se manifester auprès du Cluster Logistique.
- Un sondage va être mené auprès des partenaires du Cluster Logistique sur les délais rencontrés pour faire sortir du matériel arrivant par voie aérienne à Bangui. Certaines organisations attendent plusieurs mois avant que les marchandises ne soient libérées par les Douanes.

Appel d'Offres pour la vente de conteneurs 40'

- La Fédération Internationale de la Croix Rouge (FICR) rappelle qu'ils ont fait paraître un appel d'offres, ouvert jusqu'au 9 juin, afin de vendre 70 conteneurs 40' dernier voyage.
 - 61 conteneurs sont à Bangui.
 - 8 à Paoua.
 - 1 à Bouar.
- Les organisations intéressées doivent se manifester rapidement auprès de la FICR.

La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 21 juin à 14h30 dans la salle de réunion du PAM.

Contacts en RCA :

Matthieu LACOURT	<i>Coordinateur du Cluster Logistique</i>	matthieu.lacourt@wfp.org
Jason ANDJIGBIA	<i>Co-facilitateur du Cluster Logistique</i>	londo.logisticiencentral@yahoo.fr
Damien PRILLEUX	<i>Facilitateur Groupe Logistique Ouaka</i>	rdbbambari@hi-urgence-rca.org