

Généralités et objectifs

L'utilisation d'un hélicoptère en 2019 avait permis d'atteindre des localités inaccessibles par route durant la saison des pluies. Sur recommandation du groupe inter-cluster, de l'Equipe humanitaire pays et du comité de pilotage UNHAS, un hélicoptère de type Mi-8 sera à nouveau disponible en RCA pour une période de trois mois à partir de début août.

Les objectifs sont les suivants :

1. Permettre un accès et une assistance humanitaires à des localités inaccessibles par route ou par avion (fixed-wing).
2. Effectuer des évacuations médicales pour des staff humanitaires, dont ceux atteints ou suspectés de COVID-19, et nécessitant une prise en charge à Bangui ou une évacuation depuis Bangui (les avions UNHAS ne sont pas équipés pour MEDEVAC COVID-19).
3. Permettre un accès et une assistance humanitaires à des localités potentiellement inondées.

Critères pour prioriser l'utilisation de l'hélicoptère

1. Destinations inaccessibles ou très difficiles d'accès par route ou par avion. La liste des destinations sera élaborée par le groupe de travail évaluation (AWG) sur la base des données disponibles actuellement, entre autres les données de l'activité « Hard-to-Reach » et l'analyse des risques d'inondations, puis sur le moyen terme agrémenté par les données de la MSNA. Elle sera complétée grâce au jugement d'experts du GT Accès et de l'ICCG avant d'être soumise à l'Equipe humanitaire pays pour validation.
2. Nouvelles urgences nécessitant le déploiement de moyens humanitaires supplémentaires (staff et/ou cargo) non entièrement couverts par la route ou les avions UNHAS (par exemple zones temporairement inaccessibles en raison d'inondations ou de mines).
3. MEDEVAC dont COVID-19 ou MEDEVAC dans les zones difficilement accessibles où l'hélicoptère présente un avantage spécifique.

Couverture géographique et capacité

Tout le territoire de la RCA (si pas d'autre alternative que l'hélicoptère). Stationnement proposé à Bangui et à Bria afin de mieux couvrir la zone est. Maximum de 10-12 pax, max. 2 500 kg cargo (selon destination et carburant requis). Capacité MEDEVAC : 2 patients pour cas COVID-19 et selon les conditions médicales pour les autres cas. Un médecin est disponible pour soutenir ces évacuations médicales.

Validation des missions

Un planning des destinations prioritaires sera préparé conjointement par UNHAS et OCHA sur base des demandes des utilisateurs UNHAS et selon les critères ci-dessus. Il sera soumis à l'EHP pour validation. Des demandes urgentes pourront être validées directement par UNHAS après consultation avec OCHA.

Coûts

Les coûts usuels pour les avions UNHAS (réservation passager et cargo) sont applicables aux organisations humanitaires qui en bénéficieraient.

Réservations

Selon les procédures UNHAS usuelles, min. 72h avant la mission, après coordination avec OCHA. Le port du masque sera obligatoire lors de l'embarquement et à bord de l'appareil.