

**LIEU :** Bureau du WFP, Kinshasa

**DATE :** 04 Juillet 2018

**PRÉSIDENCE :** Cluster Logistique

**PARTICIPATION :** Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Aviation Sans Frontières (ASF France), Comité International de la Croix Rouge (CICR), DG ECHCO, Handicap International (HI), Médecins Sans Frontières (MSF Belgique), Mission Aviation Fellowship (MAF), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS), Haut Commissariat pour les Réfugiés (UNHCR), United Nations Children Fund (UNICEF)

**POINTS D'ACTION :**

- Les organisations partageront avec le Cluster Logistique leurs besoins en carburant à Kindu.
- Le Cluster Logistique partagera avec les organisations les plannings des vols UNHAS et ECHO Flight.
- Handicap International partagera avec le Cluster Logistique la liste des 40 pistes devant être réhabilitées.
- Le CICR effectuera un plaidoyer auprès de Engen Petroleum afin de réactiver les opérations de distribution de carburant à Kindu.

**ORDRE DU JOUR :**

1. Réponse logistique à la crise Ebola dans l'Equateur
2. Futurs Développements
3. Contraintes opérationnelles et besoins de coordination
4. GIS
5. Divers

## 1. Réponse logistique à la crise Ebola dans l'Equateur

- Le Ministère de la Santé et l'OMS sont les têtes de file de la réponse à la crise Ebola, y compris dans la prise en charge des aspects liés aux transports aériens.
- Dans le cadre de la réponse d'Ebola, UNHAS a mis en place un planning de vols régulier entre Kinshasa et Mbandaka ainsi qu'un hélicoptère desservant les zones de santé impactées à partir de Mbandaka.
- Dans le cadre de la réponse d'Ebola, la MONUSCO a mis en place des vols spéciaux entre Kinshasa et Mbandaka ainsi qu'un hélicoptère desservant les zones de santé impactées à partir de Mbandaka.
- ECHO Flight a mis en place un planning de vols réguliers entre Kinshasa et Mbandaka.
- UNHAS a fourni un soutien dans la gestion et la coordination des demandes de transport (passagers et cargos).
- Les organisations présentes lors de la réunion ont tenu à faire part de l'excellent retour d'expérience de la réponse humanitaire la crise Ebola. Elles ont confirmé que le succès de la réponse résultait de la proactivité de l'ensemble des partenaires, de la transparence, de la fluidité de l'échange d'information (telles que celles relatives aux réglementations pour les appareils).

## 2. Futurs Développements (destinations, fréquence et type d'appareils)

- UNHAS opère avec une flotte qui comprend 7 aéronefs : 6 aéronefs à voilure fixe (un EMB135, deux DHC-8 et trois C208 B) et un hélicoptère Mi-8. Ces aéronefs sont stratégiquement positionnés à Kinshasa, Goma, Dungu, Kalemie, Kananga et ailleurs tel qu'il peut être nécessaire. Ils sont assignés de manière appropriée pour répondre efficacement aux besoins humanitaires avec un objectif de 42 destinations pour cette année.
- Depuis le 5 juin 2018, UNHAS offre un programme de mobilité aux utilisateurs avec les changements suivants :
  - Un hélicoptère a été positionné à Mbandaka pour la réponse à la crise Ebola. Chaque jour il y a un vol sur la route Kinshasa – Mbandaka. Tout est centralisé à l'OMS qui fait des efforts pour régler les réservations afin que les billets soient livrés plus rapidement.
  - Les demandes spéciales doivent se faire à l'OMS 72 heures avant.
- UNHAS est en attente de financements qui permettraient le cas échéant de prolonger l'utilisation de l'hélicoptère basé à Goma.
- ECHO Flight continuera à opérer durant le second semestre 2018 selon le planning des vols de mars 2018.
- En réponse à la demande d'ACTED, les organisations présentes lors de la réunion ont indiqué que le trajet Gbadolité-Ango ne serait pas desservi.
- Lubumbashi n'est plus considéré comme une destination humanitaire et ne serait plus desservie pour le moment.

## 3. Contraintes opérationnelles et besoins de coordination

- Les organisations présentes lors de la réunion ont indiqué que le ravitaillement de carburant dans le nord était une contrainte majeure.
- L'absence de carburant à Kindu au vu des situations de pénuries de carburant à Kananga et Mbuji Mayi constitue une contrainte majeure.
- Les infrastructures pour la distribution de carburant sont en place à Kindu et le CICR s'est proposé de porter un plaidoyer auprès d'Engen Petroleum en d'en relancer la distribution.
- Les organisations présentes ont réitéré la nécessité de se coordonner sur l'identification des pistes à réhabiliter.
- Handicap International partagera avec le Cluster Logistique la liste des 40 pistes identifiées comme prioritaires dans le cadre d'activités de réhabilitation.

#### 4. GIS

- Le Cluster Logistique soutien les partenaires du Forum de l'Aviation Humanitaire dans la production de cartes.
- Le Cluster Logistique peut imprimer des cartes grands formats (A0 et A1) dans les bureaux de Kinshasa et de Kananga. Si les organisations ont besoin de ces cartes, elles peuvent être expédiées sur les vols UNHAS. Les organisations sont invitées à communiquer leurs besoins à l'adresse suivante : [ladislas.kabeya@wfp.org](mailto:ladislas.kabeya@wfp.org)
- Le Cluster Logistique met à disposition des appareils GPS gratuit pour la collecte de données.
- Le Cluster Logistique encourage les organisations à transmettre les données dont ils disposent afin que celles-ci puissent alimenter la mise à jour des cartes thématiques.
- Le Cluster Logistique dispose des capacités pour former les organisations dans la collecte et l'analyse de données géo-spatiales. Les organisations sont invitées à exprimer leur besoins en formation pour la collecte et l'analys de données géo-spatiales.

#### 5. Divers

- Handicap International a réhabilité la piste de Mahagi, Nord Kivu. La validation des travaux de la piste qui appartient à Caritas a été effectuée grâce à un vol de l'UNHAS.
- Handicap International a fait part des difficultés rencontrées dans le cadre de la tentative de réhabiliter la piste de Malindé.
- Les pistes de Ntondo dans l'Equateur et de Kasongo-Lunda dans le Kwango ont été réhabilité par les églises de la communautés. La validation des travaux de réhabilitation ont été validés par un vol de la MAF.
- Une organisation a confirmé que la piste de Niele au Congo, Brazzaville avait été réhabilitée.
- UNHCR et UNHAS auront une réunion bilatéral afin de discuter des mesures à prendre pour réhabiliter la piste de Zongo.
- Les organisations présentes lors de la réunion ont indiqué utiliser la compagnie Congo Airways dans le cadre de leurs réponses humanitaires, principalement lorsque des destinations n'étaient pas desservies où dans des cas de force majeurs.
- L'utilisation de drone pour des réponses humanitaires n'est pas reglementé en RDC et n'est tout simplement pas autorisé.
- Les organisations présentes lors de la réunion se sont exprimées sur la nécessité d'éviter les no-shows afin de ne pas impacter d'un point logistique et financier les opérations.
- UNHAS a réitéré sa flexibilité aux annulations tout particulièrement quand celles-ci sont communiquées avant les vols.

***La prochaine réunion du Forum de l'Aviation Humanitaire aura lieu au début de l'année 2019. La date sera communiquée ultérieurement.***

**Contacts:**

Christophe Vial

*Coordonnation Nationale*

[christophe.vial@wfp.org](mailto:christophe.vial@wfp.org)

Hannoa Guillaume

*Gestion de l'Information*

[guillaume.hannoa@wfp.org](mailto:guillaume.hannoa@wfp.org)

Thony Kadogo

*Gestion de l'Information*

[thony.kadogo@wfp.org](mailto:thony.kadogo@wfp.org)