



DRC

Coordination

1. [FLASH INFO](#)
2. [SITUATION REPORTS](#)
3. [MEETING MINUTES](#)

Air Transport

Road Transport

Rail transport

Sea & Rivers Transport

Supply Chain

Infrastructures Communications & Various

Map Centre



CONSOLIDATED MONTHLY SITREP RDC november 2009

HIGHLIGHTS:

AERIEN:

- Nouveaux horaires des vols MONUC, ASFF
- Problématique des pistes d'atterrissage : UNHAS

OPERATIONS

- Dongo (Province d'Equateur)
 - PAM : 455 tonnes de vivres et 8000 litres de fuel, en faveur des déplacés en République du Congo et en RDC
 - MEMISA : plus de 40 tonnes de vivres et non vivres, pré positionnés à Gemena pour les déplacés de Bokonzi
 - Accessibilité dans la zone de crise : cartes produites par le cluster logistique
- Service Inter agence du PAM (ILS/PAM) : rapport bi-mensuel
- Douanes : limitation des exonérations

ROUTES ET PONTS

- Uvira/Sud Kivu : fin des travaux de réhabilitation du pont Kimanga (Balecar)
- Tanganyika/Katanga : évaluation de l'axe Kalemie-Bendera (125 km) pour assister 3114 déplacés du Sud Kivu
- Programme STAREC : exposé du Coordonateur national au clusterlog national.

TRANSPORT FLUVIAL

- Mbandaka/Equateur : mise en place d'une deuxième barge dans le cadre du transport fluvial inter agence, partenariat PAM-CARITAS Développement.

➤ **DIVERS**

SOMMAIRE :

1. Sécurité
2. Aérien
3. Opérations
4. Routes
5. Transport fluvial
6. Transport ferroviaire
7. Divers

1. SECURITE : RAS

2. AERIEN

2.1 MONUC : weekly regular flight schedule (WRFS)

Les changements majeurs dans ce nouvel horaire de vols sont: plus de vols réguliers de Goma et Kisangani le samedi, plus de vol direct Kinshasa-Goma, aller-retour de Bunia seulement les jours impairs. Plus de détails dans :

<http://www.logcluster.org/ops/drc/monuc-flight-schedule-Dec09>



Avion MONUC / Photo MONUC Movcon

2.2 TARMAC V1.3a

Le Cluster logistique a mis à jour sa base des données de connexions aériennes humanitaires. TARMAC V1.3a est téléchargeable sur :

<http://www.logcluster.org/ops/drc/air-transport/flight-connection-database>

2.3 UNHAS



Le LET 410 est opérationnel et dessert Bukavu, Kasongo, Kindu, Punia, Beni, Dungen, Bunia et Kalemie. En raison du mauvais état de sa piste, Lubutu n'est pas encore desservie.

UNHAS met en place des manches à air dans les pistes qui en sont dépourvues.



3. OPERATIONS

3.1 Dongo/Sud Ubangui (province d'Equateur)

- **PAM : assistance aux déplacés au Congo-Brazza**

Le PAM a envoyé à Bétou (nord Congo Brazzaville) 455 mt de vivres dans 23 camions en provenance de la RCA, avec également 8000 litres de fuel pour faciliter l'assistance humanitaire sur place. Un avion cargo affrété, a livré de l'aide médicale et de l'aide humanitaire pour l'OMS, le FNUAP, l'UNICEF à Impfondo (Congo Brazza). Une distribution d'urgence du PAM de 10 tonnes de riz et d'1,5 tonne de biscuits énergétiques a déjà eu lieu à Eboko dans le district de Bétou, pour 187 familles le 22 Novembre.



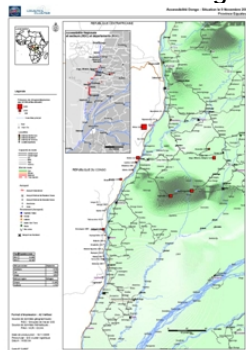
Une rescapée de Dongo en refuge au Congo Brazzaville, (Dongo, 16 novembre 2009)/Photo CPIA Equateur

- **MEMISA : assistance des déplacés internes à Bokonzi**

Par affrètement de 3 avions, l'ong MEMISA Belgique a pré positionné à Gemena en faveur des populations affectées de Bokonzi, près de 41 mt de vivres, NFIs, médicaments et matériels divers. Un accord MEMISA-PAM est en cours, pour la coordination de la distribution.

Un dépôt de ± 800 m² est disponible à Gemena. Contacts : mkn_coord@memisa-rdc.org

- **Accessibilité à Dongo et corridors Dongo/Dongou/Kungu**



Pour appuyer la communauté humanitaire afin d'apporter une réponse coordonnée dans les zones de crise autour de Dongo, le cluster logistique a produit des cartes d'accessibilité. Ces cartes incluent la possibilité de transporter des biens, tant à partir de Bunia/Beni/Goma en RDC que de l'Ouganda et la RCA. Elles sont mises à jour en fonction de l'évolution de la situation et peuvent être téléchargées sur : <http://www.logcluster.org/ops/drc/accessibilite-dongo-equateur> et <http://www.logcluster.org/ops/drc/les-corridors-pour-la-zone-dongo-dongou-kungu>

3.2 Service Inter agence du PAM (ILS/PAM)

Ce service géré par le PAM a permis durant le mois de novembre 2009, le transport de 1934 mt de NFI et a mis à disposition 663 m² en faveur des différentes organisations humanitaires (voir tableau ci-dessous)

Activity by User (MT)	Airfreight	Barge	Rail	Fleet Katanga	Fleet Kivu	Other Road	Total
FAO	0.12	0.81		40.50		19.00	60.43
MAG				5.57			5.57
MONUC		102.00				732.00	914.00
PNUD	0.91						0.91
UNFPA	15.03					3.00	18.03
UNICEF	14.00			20.78		899.00	933.78
WFP (NFIs)	0.45						0.45
WHO	0.35						0.35
TOTAL	31	183	0	67	0	1653	1934

Les organisations désireuses de déplacer leurs cargos par ce service sont priées d'adresser leur CMR à DRC.ils@wfp.org
 Détails sur ILS : <http://www.logcluster.org/ops/drc/ils/intro>



3.3 Limitation des exonérations

Le cluster logistique national a partagé avec tous les membres, l'Arrêté du Premier Ministre signé le 06/11/2009 portant limitation des exonérations.

Pour tout détail aller à : <http://www.rdc-humanitaire.net/?Compte-rendu-de-la-reunion-du,2375>

4. ROUTES ET PONT

4.1 Uvira/Sud Kivu : réparation du pont Kimanga par l'ong PRIMAR

L'effondrement du remblai de la chaussée, des murs de protection en perrés maçonnés et des gabions des murs en aile en aval (rive gauche), avait conduit à la fermeture de passage sur ce pont. Après 4 mois des travaux, l'ouverture au passage sur ce pont a eu lieu le 1er/12/2009. Ceci permet le désenclavement de la zone de santé d'Uvira.



Pont Kimanga avant réparation (à gauche) et après réparation (à droite) / Photo PNUD et Clusterlog sud Kivu

4.2 Tanganyika/Katanga : Evaluation des travaux de réhabilitation de l'axe Kalemie-Bendera

Du 23 au 26/11/2009, une mission inter agence/cluster logistique composée du PAM, CTB / BTC, ACTED, ALBA, OCHA a évalué cette route afin d'en identifier les points chauds. Cet axe est prioritaire pour l'assistance des 3114 déplacés internes du sud Kivu. A ce jour, ACTED a accepté de fournir un appui technique afin de rédiger un projet de réhabilitation (projet à impact rapide).

Cela facilitera l'accès à la zone, ainsi le PAM pourra apporter 560mT de denrées alimentaires (3 mois de rationnement) y compris des articles non alimentaires.



4.3 STAREC : Programme National de Stabilisation et de Reconstruction des zones sortant de crise à l'Est de la RDC



La stratégie 2010 du cluster logistique prévoit la collaboration avec cette structure gouvernementale, afin d'éviter toute duplication dans les projets de réhabilitation des infrastructures de transport. Invité à la réunion du cluster logistique nationale du 24/11/2009, le Coordonnateur de STAREC a présenté leurs stratégies en termes des projets de réhabilitation des infrastructures.

Détails : <http://www.rdc-humanitaire.net/?Compte-rendu-de-la-reunion-du,2375>

4.4 Ituri/Province Orientale : effondrement du pont Epulu



La route Mambassa-Kisangani (RN4) est fermée à cause de l'effondrement du pont Epulu.

Le gouvernement congolais a démarré les travaux de réhabilitation le 30/11/2009 pendant qu'une mission d'évaluation de la MONUC est attendue le 3/12/2009.

Ce pont est important dans la mesure où il se trouve sur un axe permettant d'acheminer de l'assistance dans les zones de crise du sud Ubangui via Gemena.



Cluster logistic contacts :

Patrick Sautron
Coordonnateur national
Patrick.Sautron@wfp.org
+243 (0)817006754

Arnoud Meijberg
Expert aérien et GIS
Arnoud.meijberg@wfp.org
+243 (0) 998630916

Albert Dimandja
Conseiller Technique en
Infrastructures de
Transport.
Albert.dimandja@wfp.org
+243 (0) 998630949

Thony Kadogo
Reporting Assistant
Thony.kadogo@wfp.org
+ 243 (0) 998630931

5. TRANSPORT FLUVIAL

Mbandaka/Equateur : transport fluvial inter agence

Le partenariat PAM-CARITAS annonce le lancement de la deuxième barge, fin décembre 2009 dans le cadre du transport fluvial inter agence.

La première barge est opérationnelle et les organisations qui veulent transporter du cargo ex-Mbandaka dans toute la province d'Equateur sont priées de contacter : cnzengu@caritasdev.cd ou noel.nlandu@wfp.org

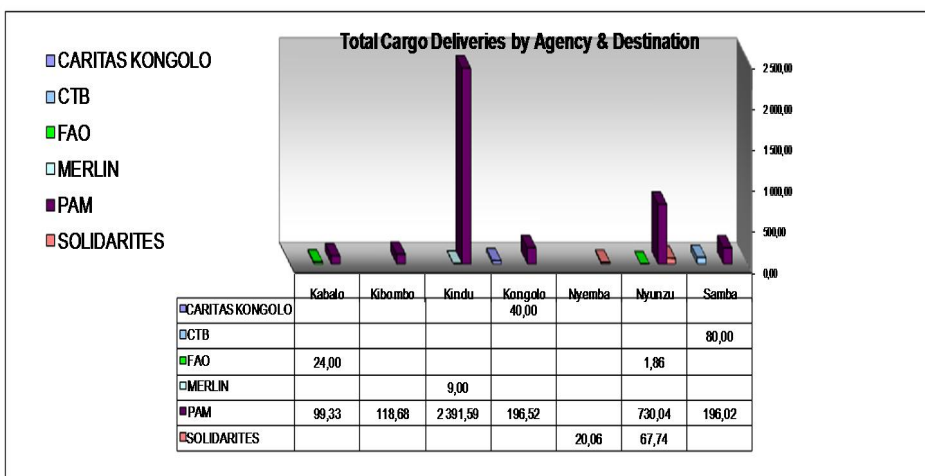


Le HB Bakanja pour le service de transport fluvial humanitaire dans la province de l'Equateur/Photo PAM-CARITAS

6. TRANSPORT FERROVIAIRE : le train de la SNCC

Au cours du mois de novembre, le train de la SNCC a transporté 40 mt de NFIs de la CTB et 474 mt de vivres PAM. Ceci ramène à un total de 3975 mt transporté de janvier à novembre 2009.

Le tableau ci-dessous reprend le total du cargo transporté, par agence et par destination.



Total cargo transporté par le train SNCC janvier-novembre 2009

7. Divers

- Dans le cadre du Cluster Approach Evaluation Phase 2, le coordonnateur national du cluster logistique a eu une séance de travail avec M. Bonaventure Sokpoh, le 19/11/2009.
- Mme Marieme Diallo, remplace M. Nicolas Messmer en tant que logistics Officer/ILS/Cluster pour Bunia et Dungu.