

CLUSTER LOGISTIQUE – COMPTE-RENDU DE RÉUNION

KINSHASA / CLUSTER NATIONAL, RDC

Date	27 octobre 2011
Lieu:	Kinshasa - Salle de réunion n°1 du bureau du PAM (1 ^è étage)
Present:	Chair: Denis Gravel/ Coordonnateur national du cluster Logistique Participants: Acf International, Acted, Asf France, Echo Flight, Caritas Congo, CPEV, HCR, Unfpa, Mag International, Maf , Pam, Foner, Ocha

1. Ordre du jour

<p>1. Transport aérien humanitaire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mises à jour des opérations des principaux opérateurs (ASF France, Echo Flight, Unhas et Monusco) ; • Prévisions pour les trois prochains mois ; <p>2. Plan de contingence inter agences en rapport avec les élections en RDC au mois de novembre 2011 ;</p> <p>3. Mise au point du FONER sur les frais de péage route et son appui en entretien des routes utilisées par les humanitaires en provinces ;</p> <p>4. PF 2011-2 : point sur les projets logistiques soumis ;</p> <p>5. Divers</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réhabilitation des axes routiers Lubutu-Walikale (provinces de Maniema et Nord Kivu) et Shabunda-Katshungu-Byangama-Isezia (province du sud Kivu).

2. Recommandations

- Envoyer au cluster logistique l'horaire des vols pour la période pré-électorale (positionnement des avions à Kigali pendant les élections) pour large diffusion.
- Partager l'information concernant les modalités d'utilisation des deux hélicoptères et un Dash 8, positionnés à Entebbe pour appuyer les opérations des humanitaires ;
- Envoyer à tous les partenaires, la requête d'informations sur leurs capacités logistiques, en prévision de l'élaboration du Plan de contingence pour la ville de Kinshasa
- Rencontrer le Foner concernant la non application de l'accord portant sur la fixation du forfait mensuel de droit de péage à payer par les humanitaires au Sud Kivu
- Partager le rapport de l'évaluation de la piste d'atterrissage de Libenge
- Envoyer à tous les participants, le manuel des procédures de la DGDA sur les opérations douanières en RDC, publié en juillet 2011

Pour Action

ECHO FLIGHT/ Cluster logistique

Unhas /Cluster logistique

Cluster logistique

Cluster logistique / Ocha

**Unhas/ Cluster logistique
Cluster logistique**

3. Points traités

Résumé

1) Recommandations de la réunion du 04 octobre 2011

- Deux recommandations n'ont pas été satisfaites. Unhas et cluster logistique sont invités à suivre ces 2 dossiers. Il s'agit du partage par Unhas du rapport de l'évaluation de la piste d'atterrissage de Libenge ; et celle concernant l'envoi du document de la DGDA sur les opérations douanières en RDC.

2) Transport aérien humanitaire.

- ECHO FLIGHT
 - Pas d'appui au processus électoral en cours ;
 - Aucun changement dans l'horaire des vols actuellement en vigueur. Un nouvel horaire sera publié en tenant compte de la période pré-électorale ;
 - Tous les avions utilisés par Echo Flight seront positionnés à Kigali le 26/11. La reprise des opérations dépendra du déroulement des événements en RDC.
 - Des demandes spéciales d'évacuation de certain personnel humanitaire de terrain sont à envoyer à la direction d'Echo Flight/Dac Aviation. Ces demandes seront traitées du 21/11 au 26/11/2011.
 - Le programme détaillé des vols pour cette période pré-électorale sera partagé avec l'ensemble de la communauté humanitaire (à travers notamment les deux sites du cluster logistique
- Asf France
 - Pas de modification sur l'horaire des vols actuel ;
 - Les 2 avions opérés par ASF F seront positionnés à Bangui à partir du 24/11 et y resteront pour raisons de maintenance jusqu'au 1^{er}/12/2011. Toutefois, des évacuations seront toujours organisées sur demande.
- UNHAS
 - Pas d'appui au processus des élections en cours en RDC, toutefois les avions d'Unhas pourront être loués selon les besoins, par des organisations d'appui aux élections (Union Européenne...);
 - Des capacités supplémentaires en transport aérien (déploiement de deux hélicoptères et d'un Dash 8) sont basées à Entebbe, pour un appui logistique de la communauté humanitaire dans la mise en œuvre de ses opérations. Unhas communiquera par e-mail au cluster logistique les modalités d'utilisation de ces appareils selon un mode de recouvrement total des coûts ;
 - Une mission a été effectuée pour l'évaluation de la piste d'atterrissage de Lodja. Cette piste ne pourra pas dans son état actuel être desservie par Unhas, car nécessitant une réparation ;

3) Plan de contingence Inter agence pour l'assistance humanitaire dans la ville province de Kinshasa, en rapport avec les élections.

- L'objectif global de ce plan de contingence est d'appuyer les autorités de la RDC pour mettre en place une réponse en temps réel et coordonnée, afin de minimiser les conséquences humanitaires qui pourraient survenir lors d'une crise électorale potentielle ;
- Stratégiquement les interventions de base planifiées au titre de ce plan de contingence national viseront à :
 1. Pourvoir une assistance et une protection adéquates à la population affectée par la crise ;
 2. Établir des mécanismes appropriés pour mobiliser les ressources afin de satisfaire les besoins immédiats, à moyen et long terme des

groupes vulnérables de la population ;

3. Assurer une sécurité adéquate aux acteurs et aux bénéficiaires ;

- C'est dans ce cadre que le cluster logistique sollicite auprès de tous ses membres, des informations relatives à leurs capacités logistiques. Ces capacités pourraient être mises à contribution dans le contexte du pire scénario où les humanitaires seraient appelés à prêter assistance aux populations vulnérables.
- Un formulaire sera envoyé par le cluster logistique à tous les membres afin de compléter les informations logistiques les plus essentielles telles que capacité de transport, d'entreposage, transitaires, expertise logistique. Ce formulaire devra être rempli et renvoyé au cluster logistique au plus tard le lundi 31/11/2011.
- Les informations logistiques d'Unhcr et de Caritas RDC seront immédiatement transmises au cluster logistique, car déjà étant disponibles.

4) Mise au point du FONER sur les frais de péage route et son appui en entretien des routes utilisées par les humanitaires dans les provinces.

- Le Foner a fixé le tarif de péage à payer par les humanitaires, par type de véhicule et par passage à travers certains points dans les provinces, notamment au Sud Kivu ;
- La communauté humanitaire a plaidé et obtenu du Foner au niveau national, que les humanitaires payent un forfait annuel identique pour toutes les organisations actives dans la province du Sud Kivu.
- La communauté humanitaire du Sud Kivu rencontre actuellement d'énormes difficultés dues à la non application par la direction provinciale de Foner, de cette disposition. Raison pour laquelle la communauté humanitaire, à travers le cluster logistique avait invité Foner pour répondre à cette préoccupation, et faire une mise à jour des activités de maintenance des routes utilisées par les humanitaires en provinces.
- Le représentant de Foner présent à la réunion, n'avait pas reçu mandat de répondre à ces questions.

5) PF 2011-2 : point sur les projets logistiques soumis

- Par rapport à l'enveloppe allouée au cluster logistique, 18 projets (dont 15 concernant la réhabilitation des infrastructures de transport et 3 autres pour le développement des plateformes logistiques) ont été reçus.
- A l'issue des séances de travail d'analyse, 6 projets ont été proposés/présélectionnés par la commission mise sur pied, composée du coordonnateur du cluster logistique (PAM), du co facilitateur (Caritas) et d'une ONG d'appui à ce travail (Acted) ;
- Les 6 projets proposés se répartissent comme suit : 2 projets pour le Nord Kivu, 2 pour le Sud Kivu, 1 projet pour l'Orientale/Bas Uélé et 1 dernier pour le Katanga/Tanganyika ;
- Ces propositions devront être validées au niveau des CPIA de toutes les provinces concernées, et aussi par le Pool Fund Board.

6) Divers

- Le point prévu dans l'agenda n'a pas été discuté, le partenaire concerné n'ayant pas envoyé son représentant à la réunion.

La prochaine réunion du cluster logistique national aura lieu le 24 novembre 2011 à 11:00 heures au PAM.