

MEETING MINUTES

BAMAKO, Mali

16 May 2013

Animateur de la réunion: Coordinateur du Cluster Logistique

Participants: UNICEF ; CRS ; COOPI ; LUXDEV ; AMCP/ALIMA ; ACF-E ; CARE ; ROIX ROUGE MALIENNE ; UNMAS ; CICR ; OXFAM ; IRC ; ETC cluster ; WFP

Actions à prendre:

-

Agenda:

1. Emergency Télécommunication Cluster (ETC)
2. Sécurité
3. Accessibilité (route, air et fleuve)
4. UNHAS
5. Services mis à en place par le Cluster Logistique
6. AOB

Emergency Télécommunication Cluster

- Suite aux questions, concernant les activités et les services proposés par le Cluster Communication, le Cluster Logistique a invité son coordinateur, que nous remercions de sa présence.
- Le Cluster ETC a été activé au Mali dès le mois de mai 2012. Les activités et services mis en place restent concentrés, pour le moment, sur Bamako, Mopti et Kayes. Le cluster ETC a pour vocation de fournir gratuitement et à toute la communauté humanitaire les services suivants :
 - L'accès internet dans les zones de Mopti, Gao et Tombouctou.
 - L'accès au réseau HF et VHF, avec des fréquences attribuées par le gouvernement Malien et réservées aux agences des Nations Unies et aux ONGs.
 - Des recommandations techniques quant au choix de matériels (celui-ci reste bien sûr à la charge des partenaires)
 - Une assistance technique pour l'utilisation ou la programmation des appareils.
 - La formation à la pratique ou à l'installation des équipements et matériels.
- Le prochain objectif du cluster communication est de se déployer à Gao et à Tombouctou, afin de pouvoir mettre en place les services requis par la communauté humanitaire. Cela sera fait dès que la sécurité le permettra.

Sécurité

- La situation sécuritaire générale reste globalement assez calme en dépit des récentes attaques qui sont produites les 10 et 11 mai à Kidal. En général, les combats se font rares, à l'exception de quelques escarmouches.
- Le retrait de la force Serval se poursuit et la mise en place des contingents de la MISMA également.
- La menace résiduelle en matière de terrorisme ne doit pas cependant être sous-estimée.
- La représentante d'UNMAS complète l'information en confirmant l'augmentation probable de la menace par des IED (engin explosif improvisé), ceux-ci pouvant éventuellement être commandés à distance.
- Le cas particulier de Kidal est évoqué au travers de l'échéance définie par les forces armées maliennes pour la réoccupation de la ville. Cette échéance est dépassée et la situation reste inchangée, ce qui n'est pas sans conséquence sur la sécurité dans la zone.

Accessibilité (route, air et fleuve)

AXES ROUTIERS

- La situation générale concernant l'accès géographique dans le pays s'est améliorée. Cependant, la situation reste volatile et aléatoire.
- Le sud de la région de Gao (axe Ansongo-Ménaka) reste préoccupant en raison des affrontements sporadiques qui s'y déroulent.

- Pas de modification à apporter à la carte des axes routiers.
- En complément des précédentes discussions concernant le pont de Tassiga (au sud d'Ansongo, sur l'axe Niamey-Ansongo), il est signalé que celui-ci est en cours de réparation et que la fin des travaux est prévue pour la fin du mois de mai.

AÉRIEN

- UNHAS dessert désormais Gao à raison de deux fois par semaine (le mardi et le vendredi).
- La sécurisation du terrain de Tombouctou incombe désormais à la MISMA.
- Le terrain d'aviation de Kidal reste pour le moment inaccessible.

VOIE FLUVIALE

- La baisse du niveau d'eau du fleuve Niger, implique toujours des limitations en matière de transport par pirogues (pinasses). En outre, les déplacements au-delà de Tombouctou en direction de Gao demeurent aléatoires car peu sécurisés.

UNHAS

- L'avion qui effectue les vols mis à disposition par UNHAS est resté cloué au sol à Mopti et cela en raison d'une panne (l'appareil devrait être à nouveau opérationnel vers la fin du mois de mai, un des moteurs doit être changé et son acheminement depuis l'étranger est en cours).
- Les vols d'UNHAS ont pu reprendre et sont pour l'instant assurés grâce à la mise en service d'un second appareil (appareil de rechange) de même capacité que le précédent.
- L'augmentation de la fréquentation vers les destinations du nord du pays (Mopti, Gao et Tombouctou), conduit UNHAS à organiser dès la semaine prochaine une réunion avec les utilisateurs de service « user's committee », afin de discuter des options suivantes :
 - L'éventuelle mise en service d'un deuxième appareil ayant les capacités techniques de desservir de nouvelles destinations,
 - La modification du planning des vols.

Services mis en place par le Cluster Logistique

- L'organisation LUXDEV confirme son besoin d'entreposage à Mopti.
- L'organisation COOPI, nouvellement arrivée, s'informe sur les possibilités de stockage à Ségou.
- Le Cluster Logistique rappelle aux partenaires qu'ils peuvent à tout moment solliciter le Cluster Logistique, et cela dès qu'ils ont identifié leurs besoins en support logistique (transport, stockage etc.).
- Carburant à Kidal. Pour des raisons de sécurité, le Cluster Logistique n'est pas pour l'instant, en mesure d'apporter une réponse pratique aux besoins exprimés par les partenaires à Kidal: rareté et mauvaise qualité du carburant.

AOB

- Le Cluster Logistique demande aux partenaires de vérifier la validité des informations mentionnées dans la carte 3W (localités où sont présentes les organisations ainsi que leur capacité de stockage) et de signaler au Cluster Logistique si il y a des changements à apporter à cette carte. Rappel sera fait dans ce sens, lors de l'envoi de l'invitation à la prochaine réunion du Cluster Logistique.

Prochaine réunion : 30 mai 2013

Contacts:

Website: http://www.logcluster.org/ops/sahel_crisis_2012

Bamako, Mali

Patrick Baudry

Coordinateur du Cluster Logistique

patrick.baudry@wfp.org