

LOCATION: WFP Office, Bukavu

DATE: 03 Decembre 2013

CHAIR: Coordinateur du Cluster Logistique

PARTICIPANTS: AFEDEM, ACTED, MSF INTERNATIONAL, OCHA, AAP, WFP

- AGENDA:**
- Mise à jour des activités en cours de réhabilitation des routes/ponts
 - Mise à jour des gaps logistiques
 - Présentation par AFEDEM du projet Kalungu- Numbi et celle de RHA du projet Chaminyagu- Lutunkulu
 - Transport/ Service Provision
 - Divers

Mise à jour des activités en cours de réhabilitation des routes/ponts

- Le tableau constituant la matrice des activités du Cluster Logistique a été passé en revue, par rapport aux projets en cours d'exécution, ceux qui sont achevés et les gaps actualisés.

Mise à jour des gaps logistiques

- Deux nouveaux gaps ont été rajoutés au tableau :
- Le pont Nemba à réhabiliter, situé dans la presqu'île d'Ubwari, territoire de Fizi.
- La piste d'aviation de Baraka (820m) à réhabiliter, dans le territoire de Fizi.

Présentation par AFEDEM du projet Kalungu- Numbi et celle de RHA du projet Chaminyagu- Lutunkulu, PF 1ère allocation 2013

A/ AFEDEM (APPUI AUX FEMMES DEMUNIES ET ENFANTS MARGINALISES AU KIVU)

Nº	ACTIVITES PREVUES	ACTIVITES REALISEES	ECART	LIEU	OBSERVATION
1	Désherbage et élargissement de la chaussée.	De Pk 0 a PK 26	1 km sur 27 km	Kalungu- Numbi	
2	Deblayage, remblayage et remise en forme de la chaussée.	De Pk 0 a PK 26	1 km sur 27 km	Kalungu- Numbi	
3	Pose de 12 Gabions pour stabiliser le talus	5 gabions sont posés	7 gabions restent à poser	Bulagiza- Magoba	
4	Ouverture de saignés et drainage des eaux de pluie	Sont effectifs sur les 26 km travaillés	Il reste les saignés sur 1 km	Vers Kakenge a 23 km	
5	Construction de 7 ponts	4 sont construits et opérationnels	Il reste 3 ponts sur 7 prévues	De Bulagiza vers Numbi	

6	Construction de 20 passages sous routes en moellon	15 passage sous routes sont construits et opérationnels	5 PSR restent à Construire	Vers terre rouge	
7	Construction de 50 passages sous routes de fortune	40 sont déjà construits et opérationnels	Il reste 10 passages sous route à construire	Vers Kakenge-Numbi	
8	Canaux latéraux	Sur tout le tronçon de 26 km	Il reste sur 1 km		Certains endroits sont rochers et n'acceptent pas les canaux latéraux
9	Suivre et évaluer les activités sur le tronçon Kalungu-Numbi	Le suivi est effectué par l'ingénieur de AFEDEM avec le Délégué à pied d'œuvre de la DVDA		Kalungu-Numbi	

B/ RHA (REBUILD HOPE FOR AFRICA)

Une situation inattendue survenue sur le pont Luntukulu dans la nuit du 21 Octobre à remis en cause le travail de deux mois de l'ONG RHA.

Suite aux pluies torrentielles de la nuit du 20 octobre et de la matinée du 21 octobre, la rivière a charrié beaucoup de matériaux qui ont bouché les passages busés sous le pont, ainsi le pont se constituant en obstacle à l'eau et les matériaux charriés, a subi de très fortes charges horizontales auxquelles il n'est pas sûrement dimensionné. D'où la partie d'entrée du pont a cédé et s'est cassée, pour donner passage à l'eau et ses alluvions rendant automatiquement le pont infranchissable.

Sans ce pont, la localité de Luntukulu est inaccessible.

Actions attendues

- Après une descente conjointe sur le lieu de l'autorité de l'Etat représentée par la Direction des Voies de Desserte Agricole(DVDA) et Rebuild Hope for Africa, un devis supplémentaire de ce pont a été confectionné par RHA et transmis au Lead provincial. Après il sera soumis au CPIA pour validation.
- Cette proposition sera soumise au Pooled Fund pour accord et action.
- La construction d'un pont à radier submersible est le mieux indiqué pour ce cas suivant les Ingénieurs de RHA, pour ne pas encore faire obstacle à l'eau et ses éléments charriés.
- Un traitement rapide de point est imminent pour ne pas bloquer l'avancée du projet et le rendre sans objet.

Transport/ Service Provision

A/ UNHAS :

- Il est porté à la connaissance de tout partenaire UNHAS qui n'a pas encore reçu son Pin pour l'accès au système de réservation en ligne, de se manifester en s'adressant à Alain RAKOTOVAO (alain.rakotovao@wfp.org), tél : +243 992903837.

B/ Service Provision :

- Service Provision du PAM: ce service reste opérationnel sur base de recouvrement total des coûts dans toute la RDC. Les partenaires désireux de l'utiliser, sont priés de transmettre leur CMR (Cargo Movement Request) dûment complété, signé et scellé à Thomas.Birato@wfp.org et Laurent.Frimault@wfp.org

Divers

- La conférence des ingénieurs de la Monusco à Bukavu s'est tenue le 3 Décembre 2013 et a pris fin le 4 Décembre 2013. Le Cluster Logistique était invité.
- La prochaine réunion du Cluster Log est prévue le 7 Janvier 2014, au bureau PAM Bukavu

Contacts:

Laurent Frimault	<i>Logistics Cluster Coordinateur</i>	laurent.frimault@wfp.org
Thomas Birato	<i>Logistics Cluster Officer</i>	thomas.birato@wfp.org