

MEETING MINUTES

Kinshasa - RDC

24 AVRIL 2012

President de séance:	Denis Gravel, Coordinateur national du Cluster Logistique
Participants:	LSF, Oxfam GB, Cellules Infrastructures/MITPR, STAREC, UNOPS, FONER, ECHO FLIGHT, DAC, MSF Belgique, UNHAS/PAM, PAM, CAREO, ASF France, IRC
Points d'Action:	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi des recommandations de la réunion du 20 mars 2012 ; • Transport aérien des humanitaires: mise à jour des horaires des vols ; • Amélioration de l'accès physique des humanitaires aux bénéficiaires : suivi et évaluation technique des travaux de réhabilitation des infrastructures de transport par le cluster logistique ; • Service Provision du PAM ;

Ordre du jour:

1. **Suivi des recommandations de la réunion du 20 mars 2012 ;**
2. **Transport aérien des humanitaires: mise à jour des horaires des vols ;**
3. **Amélioration de l'accès physique des humanitaires aux bénéficiaires : suivi et évaluation technique des travaux de réhabilitation des infrastructures de transport par le cluster logistique ;**
4. **Informations des provinces / besoins et capacités logistiques des partenaires**
5. **Divers**
 - **PF 2012-1**
 - **Service Provision du PAM**

Suivi des recommandations de la réunion du 20 mars 2012

- *L'exposé sur le Geoportal sera fait par la Consultante SIG du cluster logistique à la prochaine réunion. Des précisions concernant les dates pour la formation sur la collecte des données d'infrastructures de transport à l'aide des techniques GPS et l'édition au Geoportal, seront envoyées à tous suivant le besoin exprimé par les partenaires.*

Transport aérien des humanitaires: mise à jour des horaires des vols

- ASF France : pas de changements dans l'actuel horaire des vols ; attente de confirmation des promesses de financement pour la continuité des opérations.
- Echo Flight : pas de changements dans l'actuel horaire des vols, avec possibilité d'annulation des vols pour le 1^{er} mai 2012 (jour férié)
- UNHAS :
 - L'horaire des vols effectif depuis le 06 février 2012 reste valide. Sur demande du HCR et WVI, Libenge et Gemena en province d'Equateur seront ajoutés aux destinations à desservir par le BE 190 (UN49W). Des modifications à l'horaire des vols seront partagées avec tous les partenaires d'UNHAS.
 - Suite à la demande du HCR, UNHAS est en train d'étudier la possibilité de baser un avion supplémentaire à Lubumbashi pour desservir Dilolo (district de Lualaba) et Kasenga (district de Haut Katanga) dans la province du Katanga. Cet avion sera affrété pour les opérations HCR pour une période de 3 mois .
 - Les vols seront annulés le mardi 1^{er} mai 2012. La récupération de ces vols s'effectuera suivant un horaire disponible sur www.logcluster.org/ops/drc/ASF-Annulation-des-vols-120418/view
 - Piste de Dongo : suite à l'évaluation des premiers travaux de réparation de cette piste, il est maintenant recommandé d'autres travaux supplémentaires de finition. Actuellement, la

longueur opérationnelle de la piste est passée de 900 à 1200 mètres.

- Piste de Lodja : **le cluster logistique est chargé de suivre l'évolution du projet soumis par Caritas Tshumbe pour la réparation de cette piste sur financement RRF.**
- Le nouveau logiciel pour la réservation des vols en ligne (e-FMA) sera opérationnel à partir du 1^{er} juillet 2012, après qu'UNHAS ait donné le code d'accès à chacun de ses partenaires. Une formation a été organisée à l'attention du personnel d'UNHAS pour l'utilisation de ce nouvel outil. Pour tout détail, contacter : UNHAS.DRC@wfp.org
- Les opérations sont financées jusque mi mai 2012. UNHAS attend la concrétisation des promesses de financement du Pooled Fund et d'autres bailleurs des fonds. Le gap financier est estimé à 6 M USD pour maintenir les opérations jusqu'à la fin de l'année 2012.

Amélioration de l'accès physique des humanitaires aux bénéficiaires : suivi et évaluation technique des travaux de réhabilitation des infrastructures de transport par le cluster logistique ;

- L'exposé présenté par l'Ingénieur des routes sur la réhabilitation des axes routiers par les partenaires du cluster logistique sous financement du Pooled Fund en 2011, est repris en annexe ;
- **Le cluster logistique est invité à partager ces données avec tous les partenaires, notamment avec la Cellule Infrastructures (CI) afin de les intégrer dans la base des données nationales des infrastructures de transport.** La CI a aussi partagé avec le cluster logistique la mise à jour de la base des données des routes réhabilitées par le gouvernement de la RDC avec l'appui de ses bailleurs des fonds.
- Compte tenu des efforts fournis par différents acteurs (STAREC, FONER, UNOPS, CI, MONUSCO, Cluster logistique) dans ce secteur, la nécessité de coordination s'impose. Elle permettra de savoir Qui fait quelle type de route où ? Le cluster logistique héberge le sous groupe thématique Infrastructures de Transport de surface (routes, ponts, pistes et bacs) au sein du RGC (Référentiel Géographique Commun)
- Une planification des interventions dans ce secteur existe au ministère national du Plan. Celle-ci devrait servir à une priorisation dans laquelle peut s'inscrire les bailleurs des fonds.
- En ce qui concerne l'entretien des routes, il a été relevé la faiblesse dans les échanges d'informations entre les structures étatiques (Office des Routes, DVDA, Foner). Le décalage de temps entre la fin des travaux de réhabilitation d'une route par les organisations humanitaires et la prise en charge de son entretien par les entités gouvernementales habilitées, est l'une des causes du manque de pérennisation des réalisations des humanitaires. Il est aussi fortement recommandé aux humanitaires de privilégier des interventions sur toute la longueur de la route en lieu et place de certains tronçon d'une route. Bien qu'il s'agisse des interventions d'urgence, les standards doivent être respectés.
- **Le cluster logistique a réitéré le vœu que les humanitaires soient exonérés des taxes FONER dans leurs différentes régions d'intervention, compte tenu de l'effort de la communauté humanitaire dans la réhabilitation des routes de desserte agricole.**

Informations des provinces / besoins et capacités logistiques des partenaires

- Voir annexes

Divers

- **PF 2012-1** : le 24 avril 2012 est la date limite pour la soumission des documents de projet. Le cluster logistique procédera directement à l'analyse technique préliminaire de ces projets. Au total, 7 projets ont été recommandés pour financement, tous dans le secteur de réhabilitation des routes et réparation des ponts.
- **Service Provision du PAM** :
 - Le Service Provision remplace l'ancien Service Logistique Inter agences (ILS) du PAM. Il résulte de la mise en place des fonds par le PAM pour préfinancer les activités logistiques de transport multimodal et entreposage, sollicitées par les autres organisations humanitaires surtout dans des zones difficilement accessibles. Il couvre toute la RDC, et les services sont offerts sur la base de recouvrement total des coûts (100% de la valeur de l'opération plus 12 % des frais engagés ;

-
- Procédures : être reconnue par OCHA, être signataire d'un accord (SLA, Service Level Agreement) avec le PAM, exprimer ses besoins à travers un CMR (Cargo Movement Request), approuver la facture proforma émise par le PAM pour l'opération demandée.
 - Les agences UN, les ONGs locales et Internationales, les coopérations techniques ainsi que certaines structures gouvernementales sont éligibles à ces services.
 - **Un flash Info concernant ce service est disponible sur www.rdc-humanitaire.net. Et Pour plus des détails contacter Denis.Gravel@wfp.org et Fotene.Kakunda@wfp.org**

Contacts:

Website: <http://www.logcluster.org>

Kinshasa, RDC

Nom	Denis Gravel, Coordonnateur National cluster logistique	Email: Denis.Gravel@wfp.org
Nom	Thony Kadogo, Responsable IM du Cluster Logistique	Email : Thony.Kadogo@wfp.org