

COTE D'IVOIRE LOGISTICS CLUSTER – MEETING MINUTES

Date/Heure	Mardi 20 Mars 2012, 10h00
Lieu:	Salle de conférence du PAM - Abidjan, Côte d'Ivoire
Présents:	<p>Chair: Jean-Marie Mulonda, Coordinateur du Cluster Logistique ai.</p> <p><i>Coordonnées :</i> jean-marie.mulonda@wfp.org, +225 04 13 27 03</p> <p>Participants: SAVE THE CHILDREN, IGOR Solidarité, HAC, OIM, UNICEF ,UNHCR, MAPINTER, ACTED, PAM, CICR, ACF</p>

AGENDA:

1. Présentation du ConOps
2. Activités de transport & stockage
3. Point sur l'opération aérienne (UNHAS)
4. Réhabilitation des routes dans la zone prioritaire
4. Divers

Le 20 Mars 2012 s'est tenue une réunion Cluster logistique dans la salle de conférence du Pam/Abidjan. Cette réunion se tient tous les mois (une invitation vous sera envoyée) à partir de 10h00 dans la salle de réunion du Pam Abidjan. Une plate-forme d'échange d'informations et de coordination est fonctionnelle : <http://www.logcluster.org/ops/civ11a/view>.

Des informations telles les rapports de réunions, les cartes et tous autres documents relatifs au CL y sont régulièrement postés.

Jean-Marie Mulonda a présidé la réunion en l'absence de Yann Ilboudo le Coordonnateur du cluster logistique en mission. Un tour de table a été fait en vue de présenter les partenaires du Cluster Logistique.

1. Présentation du ConOps

- Au vu de l'évolution de la situation humanitaire en Côte d'Ivoire, il est impératif de donner une nouvelle orientation au ConOps (Conception des Operations) du Cluster Logistique en Côte d'Ivoire. Les activités du Cluster Logistique incluront désormais :
 - Le renforcement des activités de sa cellule basé à Man par un assistant logistique chargé de la coordination et des opérations (Transport et Stockage) du Cluster logistique.
 - La mise à disposition de transports routiers de fret de Man vers les zones prioritaires du Moyen Cavally et de la Région des Montagnes (Toulepleu, Guiglo, Zouan Hounien, Duekoué, etc.). Ce transport sera effectué sur la base du recouvrement partiel des coûts par les partenaires. Le recouvrement partiel des coûts inclura :
 - Le paiement des frais de carburant = nombre de km parcourus x coût actuel du carburant dans la zone
 - Le paiement des frais de mission du chauffeur et de son assistant (12 500 + 10 000)
- La fourniture gratuite d'espace de stockage temporaire dans les bases logistiques d'Abidjan, Man, Toulepleu, Bouaké et Duekoué (Les frais de manutention restant à la charge des partenaires).

- Un service gratuit de transport aérien pour les passagers et le fret léger à partir ou à destination d'Abidjan, Bouaké, Guiglo Man et San Pedro et ce, jusqu'à fin Juin 2012.
- La réhabilitation des routes dans la zone prioritaire.

2. Activités de transport et stockage

- Pour ses activités de transport dans la zone prioritaire (Montagne et Moyen Cavally) le Cluster Logistique dispose de 2 camions SCANIA d'une capacité de 10 MT chacun.
- Pour ce qui concerne les activités de stockage, les espaces disponibles sont les suivants : Man (4000 m3) ; Toulepleu (2000 m3) ; Duekoué (1000 m3) ; Abidjan (1000 m3) ; Bouaké (1000 m3).

3. Point sur l'opération aérienne (UNHAS)

- Pour le premier trimestre de l'année 2012, le pic de l'opération a été enregistré en Janvier avec 563 passagers ; 9814 kg de fret léger ; 79 heures de vols et 1MEDEVAC.
- Le nombre de « No show » passager ayant une réservation et ne se présentant pas à l'enregistrement le jour du voyage est sans cesse croissant et pénalise les autres agences qui ont un réel besoin de voyager sur les zones prioritaires pour mener leurs activités. Afin d'éviter les « No show » le Cluster Logistique recommande aux partenaires d'annuler au besoin leur vol 24 heures en avance en envoyant un message d'annulation à l'adresse suivante : unhas.wac@wfp.org

4. Réhabilitation des routes dans la zone prioritaire

- La phase 1 de réhabilitation des routes dans la zone prioritaire est en cours et concerne les axes ci dessous
- Axe Zouan-Hounien - Bin-Hounien (20 Km)
 - Sur ce tronçon 8 km sont achevés et carrossables à 80 Km/h
 - Les carrières de latérite identifiées sont en cours d'exploitation pour le profilage.
- Axe Toulepleu - Bin-Hounien (28 Km)
 - Après les opérations de débroussement et d'accotement, le reprofilage par endroit a démarré sur une distance de 7 km
- Axe Diboké – Zélebly (18 Km)
 - Les opérations de débroussement et d'accotement sont effectuées sur l'ensemble des 18 km et les activités de rechargement partiel des points bas ont commencé mais ne sont pas achevées.

5. Divers

- UNICEF:
- Félicite le Cluster Logistique pour son appui en transport et stockage et demande qu'il y ait plus de service de transport dans les zones prioritaires vu l'ampleur des activités à y mener.

Prochaine réunion: *(Un message d'invitation vous sera envoyé)*