

REPUBLIQUE CENTRE-AFRICAINE LOGISTICS CLUSTER – MEETING MINUTES

Date/Heure	Jeudi 24 Novembre 2011, 10H00
Lieu:	Bureau du PAM - Bangui
Présents:	<p>Chair: Mohamed CHERFI, WFP Head of Logistics</p> <p>Coordonnées : Mohamed.cherfi@wfp.org, +23675117647</p> <p>Participants: TRIANGLE, UNHAS, COOPI, ACF, PAM</p>

AGENDA:

1. Expression des besoins en terme de : Transport, Stockage et garage
2. Renforcement de la structure Cluster logistics
3. Renforcement en personnel au niveau du garage PAM
4. Fleet Management Systems(FMS), concernant les camions DAF/ PAM
5. Divers

1: Expression des besoins en terme de : transport, Stockage et garage.

En ce qui concerne les activités de transport, stockage et garage, le cluster logistics a reçu l'expression des besoins des organisations suivantes :

a) UNHAS :
Transport :

Fûts de JET-A1, à Paoua, Ndélé et Kaga bandoro environ un camion DAF par mois et par localite

Stockage :

Pour du JET A-1, dans une citerne à l'aérodrome de Bangassou ;

b) COOPI
Transport :

Environ 80 MT, de semences vivrières à transporter vers le Sud-Est et 50 Mt de carburant pour les 3 bases dans le Sud-Est.

c) ACF

Stockage : Pour son stock de contingence Wash, ACF a demandé la mise à disposition d'une aire de stockage de 100 m2 sur la base logistique de Miskine.

Le PAM pourrait mettre à disposition un espace dédié au cluster logistique dans ses différentes aires de stockage à travers le pays (excepté Kaga Bondoro).

2: Renforcement de la structure Cluster Logistics

- Recrutement en cours d'un personnel international attendu pour Janvier
-

3 : Renforcement en personnel au niveau du garage PAM

- Le PAM a récemment reçu des fonds qui lui ont permis de réaliser l'achat des lots de pièces de rechange ainsi que des équipements pour le garage (qui seront livrés d'ici la fin de l'année 2011). Cela devrait permettre d'apporter un début de solution pour la réparation des véhicules légers des Agences UN et ONG.
- Le PAM, prévoit de renforcer l'équipe du garage par le recrutement d'un Workshop Manager et de six mécaniciens et aides mécaniciens.

4 : Fleet Management Systems (FMS) concernant les camions PAM

Le personnel logistique du PAM a été formé du 20 au 21 Octobre 2011 sur le FMS.

La collecte des données a commencé et d'ici deux mois après traitement de ces données, le PAM devrait avoir des coûts de transport réels permettant de discuter avec les transporteurs privés.

Le PAM, a aussi demandé aux membres du cluster logistics, qui ont des tarifs de transport sur d'autres destinations en RCA, de les envoyer au Head de la logistics PAM, afin de permettre l'harmonisation des coûts de transport dans le pays.

5. Divers :

ACF, a demandé un exemplaire de SLA, des informations sur les tarifs transports en RCA pratiqués par le PAM ainsi que les coûts des entretiens périodiques des véhicules légers au garage PAM.

Prochaine réunion :

La prochaine réunion se tiendra au bureau du PAM le 22 Décembre 2011 à 10H00.