

Compte-rendu de la réunion du Cluster Logistique

Goma (Nord kivu),RDC
Salle de réunion du PAM / Goma
Mardi 11 Novembre 2008



Goma
Cluster Logistique

Ordre du jour :

- Situation du pipeline en regard à la crise actuelle (urgence)
- Identification des besoins / gaps / goulots logistiques
- Confirmation de la couverture aérienne souhaitée par les membres
- Divers.

ORGANISATIONS : WVI,USAID, NRC, OIM, FAO, OCHA, OIM, OXFAM / GB, OMS, UNCHR, VSF, SHELTERBOX, SHELTERBPX, SAVE THE CHILDREN / UK, ACODES, WORLD RELIEF, WFP

❖ Situation pipeline des humanitaires face à l'urgence actuelle dans l'Est de la RDC.

Qu'est – ce qui est disponible actuellement ?

Qu'est – ce qui est attendu dans les prochains jours ?

1. l'ONG World Vision

- Distribution de 4000 Kits NFI sur l'axe bord du Lac (Shasha et Minova)
- En route : 7250 Kits de NFI attendus vers le 22 Novembre 2008 en provenance de Dubai via Kampala
- Besoin d'entreposage sollicité auprès du Cluster (ILS)

2. UNHCR

- Commande de 7500 Kits NFI attendus de Dubai pour Goma
- En cours de réception d'un lot des NFI en provenance de Ngara pour Goma, transport assuré par la flotte HCR / GTZ
- Besoin d'entreposage sollicité auprès du Cluster (ILS)

3. OIM

- L'OIM attend la commande de 12 000 kits NFIs pour les IDPs du Territoire de Masisi avec un financement ECHO. Sur les 12000 kits, 7250 kits seront remis à l'Ong WORLD VISION pour reconstituer le stock de contingence actuellement distribué par le Cluster NFIs.
- pour les familles des militaires qui sont dans le sud du Territoire de Lubero, OIM va commander 2500 kits NFIs. La distribution de ces kits permettra de baisser la tension observée de la part de ces familles lors de l'enregistrement des IDPs dans la zone. L'OIM a dépeché une mission d'évaluation sur le terrain.
- Besoin d'entreposage sollicité auprès du Cluster (ILS)

4. OXFAM / GB

- Pont aérien envisagé de Dubai à Kampala pour acheminer des Kits alloués à Goma
- Besoin d'entreposage sollicité auprès du Cluster (ILS)

5. UN-WFP

- Une livraison directe (camions) des produits vivriers de Dar-es-Salam et Isaka en Tanzanie est en cours

- Livraison des produits vivriers de Mpulungu (Zambie) pour Goma, via Uvira – Bukavu
- Des camions en provenance de Kampala pour Goma, chargés de divers produits vivriers sont en cours de réception.
- Le management du PAM / RDC a obtenu un emprunt de la farine de maïs auprès du PAM / Rwanda et les réceptions sont en cours.
- Une opération aérienne est organisée entre Kinshasa et Goma, pour la réception de l'aide du gouvernement (Memisa). Cette aide est constituée des NFI, des médicaments et produits vivriers. Jusqu'à ce jour, 4 rotations ont été reçues sur les 7 annoncées. Entreposage, transport local, manutention sont assurés par le Service Logistique Inter Agence (ILS).
- Le Gouvernement belge a accepté d'accorder une ou deux rotations supplémentaires de l'avion C130. Les partenaires qui disposeraient des articles à envoyer de Kinshasa vers Goma et vice versa sont priés de contacter le PAM.

❖ **Identification des besoins / gaps / goulots logistiques**

- Pour répondre aux besoins en entreposage manifestés par les partenaires, le Cluster Logistique envisage installer 6 nouveaux entrepôts mobiles dans la ville de Goma. L'identification des espaces requis est en cours.
- En plus, le PAM est en train de cibler des entrepôts fixes répondant aux critères (sécurité, accessibilité, capacité et autres) mais il ressort que les prix ont fortement augmenté (de environs 4 USD / M2 / mois 10 USD).
- Mise en place d'un service logistique Inter Agence à Kampala. Ces partenaires qui ont annoncé des ponts aériens entre Dubbaï et Kampala sont recommandés de recourir à ce service.
- Déploiement du personnel supplémentaire pour renforcer les activités du Cluster Logistique, dont 1 personne à Goma (Mr. Jean François Milhaud) et 1 autre à Bunia (Denis Gravel).
- Pour faire face aux difficultés d'acheminement de l'aide humanitaire vers diverses destinations, par suite à l'insécurité, des escortes MONUC sont envisagées et les partenaires qui souhaitent s'y associer sont priés de contacter le PAM pour une bonne coordination.
- Pour le transport lacustre entre Goma et Bukavu, il a été signalé que les barges de la SNCC ne sont pas opérationnelles en ce moment car ayant des contentieux avec le ministère public à Bukavu.
- OIM approuve des difficultés d'entrepôt pour les distributions envisagées dans la région de Kayna, Kanyabayonga et Lubero. Pour des raisons de sécurité, il a été recommandé de ne pas songer en premier lieu au stockage dans cette partie mais plutôt à Beni ou Butembo où il y a disponibilité d'entrepôts et les conditions sécuritaires seraient favorables.

❖ **Confirmation de la couverture aérienne souhaitée par les membres.**

- 1/ Routing Goma-Beni-Bunia : OXFAM, OIM, WVI, NRC, SCF/UK, FAO, UNHCR, World Relief, OMS
- 2/ Routing Goma-Bukavu-Kalemie-Lubumbashi: OIM, OMS
- 3/ Routing Goma-Kinshasa : Tous les partenaires présents à la réunion
- 4/ Routing Goma-Kindu: OMS
- 5/ Routing Goma – Walikale : SCF/UK, NRC, FAO et OMS
- 6/ Routing Kinshasa-Kananga-Mbandaka-L'shi: OIM

Pour répondre aux problèmes de transport que manifestent les humanitaires (ONGs et UN), il a été signalé de l'arrivée de UNHAS avec un avion pour desservir les différentes lignes à exprimer.

- Les besoins pourront sûrement augmenter vu que tous les partenaires n'étaient pas représentés à la réunion

❖ **Divers**

- SLAO était absent pour faire la présentation sur le projet de réhabilitation route d'accès Kibati II. Ce point est repoussé à la réunion suivante.
- NRC signale la dégradation de la route Sake – Masisi, sur le tronçon Kisumu – Mema. Le passage est devenu très difficile car beaucoup de camions y sont embourbés.
- OIM a annoncé que les fonds ECHO qui étaient alloués à la réhabilitation de la route Kobokobo – Rushoga - Ngungu ont été réorientés vers les besoins urgents actuels (achat des Kits famille des militaires). Toutefois, ce projet est repoussé au 2eme semestre de l'année 2009.
- Mr James CONWAY de USAID / FFP a saisi de sa participation à la rencontre, pour signaler la réunion qu'il a eue avec le Gouverneur de Province du Nord – Kivu et que de cette dernière, le Gouverneur aurait promis apporter son appui aux humanitaires en ce qui concerne les formalités de dédouanement pour assurer que l'aide apportée ne traîne pas à la frontière.

La prochaine réunion est fixée dans 2 semaines compte tenu de l'urgence, soit le 25 Novembre 2008 à 10h00.

RDC Cluster Logistique website:

<http://www.logcluster.org/drc>