



**COMPTE RENDU DE LA REUNION DU CLUSTER
LOGISTIQUE Province Orientale / Sous Cluster de Dungu**

Date et heures de la réunion : 24 Septembre 2010
Lieu de la réunion : Salle de réunion de l'inter-agence Dungu
Lead : Marieme Diallo /Logistics Officer

Ordre du jour :

Etat des avancements des réhabilitations des Routes (Haut et Bas Uélé)

- Avancement des routes dans les HUBU

Transport et accessibilité

- Présentation du nouveau projet/CERF

Facturation et Approvisionnement en carburant.

- Paiement des factures de carburant et transport ILS

Besoins des partenaires

- Installation du Whiikhall a Isiro sous gestion Medair

Divers et information à partager

RECOMMANDATIONS

POUR ACTION

Les membres du cluster recommandent à l'organisation Première-Urgence de communiquer sur l'évaluation de l'axe Dungu-Niangara

PU

La construction d'urgence du pont **Nangume pour permettre la reprise du trafic entre Faradje et Dungu**

OIM/CPIA

Les axes priorités pour la deuxième allocation de Pooled Fund sont: informations tirées de la réunion du CPIA du 22/09
Dungu

Membres du Cluster

- 1- Ango-Dakwa-Banda. Ango- Digba (Bas Uélé)
- 2- Dungu-Niangara
- 3- Dungu-Duru





POINTS TRAITES	RESUME
1. Accessibilité	<p>La route Dungu-Doruma est finie et l'axe ouvert au trafic, la limite des camions est de 20MT obligatoire. Cependant OIM est entraine de renforcer quelques points avec du sable et graviers, 3 camions sont utilises dans cet exercice qui va finir en mi-octobre.</p> <p>Un financement de 780.000\$ a été alloue a OIM par CERF pour la réhabilitation de l'axe Dungu-Duru-Bitima, cet axe est le principal corridor utilisait pour l'acheminement des vivres et Nfis a Dungu.</p> <p>OIM, est en discussion avec OCHA/ERF pour le financement de la réhabilitation du pont Nangume sur l'axe Faradje-Dungu</p> <p>Première Urgence, est en cours de réhabilitation de l'axe Durba-Faradje qui s'annonce difficile à cause de l'enveloppe allouée mais aussi l'utilisation de l'axe par des camions de plus de 30MT. PU sollicite l'appui du Cluster Log pour aider a régulé le poids de ces véhicules qui dégradent gravement l'état de la route.</p> <p>PU a effectué une évaluation sur l'axe Dungu-Niangara. Le cluster aimerait être informé de ce travail une fois terminé.</p> <p>Caritas/Dungu est entraine de réhabiliter les ponts entre Dungu-Niangara avec le financement du PAM. Ils informent que le travail est difficile compte tenu de la grosseur du boubier qui gît entre le deuxième et le troisième pont. Par ailleurs les camions de Caritas sont allés chercher du gravier sur l'axe de Faradje pour colmater cette zone.</p> <p style="text-align: center;">-----00-----</p> <p>ECHO, communiquera son intention pour confier la flotte des engins de construction vers le 30 septembre lors d'une réunion d'inter-cluster ou au CPIA. Le LogCluster partagera cette information une fois qu'il est informé.</p>





Transport/ILS	<p>Nouveau Projet CERF : Le Cluster Logistique/PO-HUBU vient d'avoir un financement de 700.000\$ de la part de CERF. Ce projet consiste de transporter gratuitement des Nfis pour les partenaires opérant dans le Haut Uélé et <éventuellement> dans le bas Uélé. Le processus sera le même que celui du dernier projet, à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Soumission des CMRs par les partenaires✓ Validation des CMRs par/lors des réunions du LogCluster✓ Approbation des factures proformas par les membres du CPIA✓ Début des opérations par le service ILS/ PAM <p>Payement des factures Carburant/ILS Comme déjà communiqué à maintes reprises le PAM rend service aux partenaires en achetant le carburant ou en transportant leur cargo (ILS) en avançant son propre argent, il est important que les partenaires payent ce service rendu. Si vous ne recevez pas vos factures à Bunia par biais de votre bureau de Dungu, prière recontacter le PAM pour vous les soumettre dans les délais. Notez que les partenaires qui ne payeront pas la totalité de leur factures à la fin d'octobre n'auront plus accès au service ILS.</p> <p>Pour rappel, (ILS) fonctionne en Cost-Recovery, c'est impératif de recouvrir les fonds pour pouvoir continuer à rendre ce service.</p> <p>La Logistique/PAM-Dungu demande aux partenaires de bien vouloir retirer leurs stocks qui sont entreposés depuis longtemps, pour rappel les entrepôts mis à la disposition des humanitaires sont sensés être pour une période de transit de 15 jours seulement et de s'acquitter de leurs frais d'entreposage.</p>
3/Besoins des partenaires.	<p>Rubbhall a Isiro Un MoU est en cours de validation au niveau et sera bientôt soumis à Medair pour appréciation et une fois ce processus fini, le Whiikhall sera érigé à Isiro.</p>





Ouverture d'une base de vie/travail a [Ango](#)...

Les membres du cluster/Medair ont émis le souhait de voir s'ouvrir une base commune a Ango qui sera gérée par une [ONG](#) et ouverte a tous les humanitaires qui passeront a [Ango](#), avec accès internet, accommodation/ Chambre-Bureau et restauration.

Les organisations intéressées sont priées de soumettre leur intérêt à Ocha/Dungu

ASF/France

La compagnie sollicite l'appui des partenaires pour améliorer ses services et optimiser ces avions/rotations. N'hésitez pas de les contacter pour combiner les vols.

GARAGE/PAM-DUNGU

Le PAM est entrain d'étudier la meilleure possibilité d'ouvrir son garage aux partenaires basés à Dungu. Une discussion interne au PAM est actuellement en cours pour l'élaboration du MoU ect... Le PAM communiquera dessus au moment venu.

Divers

Le Co-facilitateur du cluster log Sol et Medair vont prélever les coordonnées/localisation des radios existantes, heures d'ouvertures etc.... pour une meilleure coordination dans les HUBU.

Cependant les partenaires peuvent solliciter via le cluster log la réparation et la programmation de leurs radios Auprès du [PAM/ICT](#).

Etaient présents : Ocha, Solidarités, PAM, Medair, Unicef, Ocha, OIM, HCR, CRS, Cesvi, ASF/Q, MSF, Coopi, DRC, FAO

Fait à Dungu le 24 septembre 2010



Agence Chef de File du Cluster Logistique