

LIEU: Salon du PAM, Bunia, RDC

DATE: 29 novembre 2013

PRÉSIDENCE: Coordinateur du Cluster

PARTICIPANTS: PAM, WHH, COOPI, ASF, MONUSCO

- ORDRE DU JOUR :**
- Recommandations
 - Accessibilité et réhabilitation routes/ponts/barges
 - Transport et validation CMR
 - Diverse information à partager

Recommandations

Quoi	Qui	Quand
Sonder auprès de la communauté humanitaire le besoin d'utilisation de la piste de Faradje avant sa réhabilitation par WHH	Cluster Lead	ASAP

Accessibilité et réhabilitation routes/ponts/barges

MEDAIR :

- Pas de mise à jour sur les différentes réhabilitations en cours pour cause d'absence de MEDAIR à la réunion.

WHH :

- Relance de la réhabilitation de l'axe Dungu-Niangara. Le désherbage est à 58 km de Dungu en attendant les machines venant de Goma pour commencer les travaux de rechargement, compactage, etc.
- Réhabilitation de l'axe Dungu-Faraje en cours
- Désherbage 145 km de Dungu
- Elargissement 105 km
- Rechargement 91 km
- Caniveau 105 km
- Mise en forme jusqu'à 14 km de Dungu
- Installation des passages busée jusqu'à 12km
- Construction des différentes déviations 12%
- Les travaux vont être momentanément arrêtés avant la fête de Noel pour commencer après la fête de nouvel an.
- Les deux projets vont se terminer à la fin du mois de mai 2014. WHH signale un besoin supplémentaire de la niveleuse pour avancer plus rapidement avec les travaux

MONUSCO :

- La Réhabilitation du pont Dungu Muke sur l'axe Dungu-Faradje par des contingents Indonésiens est à l'étape de finalisation d'ici la fin de ce mois. Le lancement du second pont Nangume débutera au début de l'année prochaine comme tout le matériel est sur place.
- Réhabilitation de l'axe Gina-Bunia suspendue suite aux problèmes administratifs et sécuritaires sur l'axe.

Office de route

- Réhabilitation de l'axe Goli-gina : en cours l'OR(Office des routes) a dépassé Nioka (une moyenne de 60 km depuis la frontière de goli)
- Tchomia -Kasenyi : en cours

CESVI

- Approbation de la demande de validation du projet d'entretien de la piste de Wamba par le cluster logistique à la seule condition que le budget qui a été proposé puisse permettre l'atterrissage avec sécurité des Avions. Dans le cas contraire la charge financière supplémentaire sera prise en charge par l'organisation (CESVI).

Transport et validation CMR

- Transport effectué au compte du partenaire CESVI des NFIs de Bunia à Wamba
- Nouvelle demande de Coopi pour la même destination

Diverse information à partager

- ASF France voudrait ouvrir la ligne de vol Kisangani-Bunia à condition qu'il y ait une bonne demande de vol dans le deux sens
- Le 17.12.2013 ASF (Aviation Sans frontière) va arrêter les vols dans la province oriental pour renouvellement de document d'exploitation auprès du gouvernement. A cet effet, il demande le support de l'UNHAS pour couvrir la zone durant son absence.
- La prochaine réunion du cluster logistique est prévue le 10 Décembre 2013 à 15h00 au bureau PAM Bunia.

Contacts:

syria.logs@logcluster.org

Zaindo Muhindo

Coordinateur du Cluster

zaindo.muhindo@wfp.org