

LIEU: Bangui

DATE: 16 décembre 2013

FACILITATEUR: Philippe TISSIER

PARTICIPANTS: ACTED, Action-Salubrité, CICR, CRS, DRC, FICR, IMC, MDM, MSF France, MSF Espagne, MSF Holland, PAM, SAVE THE CHILDREN, SOLIDARITES, UNHAS.

- ORDRE DU JOUR :**
- Situation Logistique/problèmes identifiés/ besoins exprimés par les partenaires
 - Présentation cellule civilo-militaire
 - Autres

Situation logistique / problèmes identifiés/ besoins exprimés par les partenaires

- **Faits nouveaux en logistique depuis le début de la crise :**
 - Certains frets en transit à l'aéroport de Douala ont été bloqués par les douanes. La raison précise reste à être confirmée, mais il est possible que la documentation de ces frets n'était pas complète et/ou en règle.
 - Problème à la frontière Cameroun/RCA : certains camions auraient été bloqués temporairement. Plusieurs raisons ont été évoquées : plus de GPS pour équiper les camions depuis Douala (c'est obligatoire pour traverser le Cameroun), difficulté pour la FOMAC d'assurer les escortes jusqu'à Bangui. UNICEF-PAM-MSF confirment ne pas avoir rencontré de difficultés (des camions de ces agences/organisations ont passés la frontière en fin de semaine dernière).
 - Plusieurs transporteurs privés ont déjà commencé à retravailler et circulent en RCA. La disponibilité des transporteurs ainsi que leur contraintes ou limites en termes de trajets et destinations va être suivie de près par le Cluster Logistique, ces informations seront régulièrement partagées avec les partenaires.
 - A noter l'envoi des premiers formulaires d'imposition ART (télécom) à des ONGs. Il est rappelé aux partenaires que le texte de loi avec la grille d'imposition est en ligne sur le site du cluster.
- **Examen des options d'augmentations des services et retour des partenaires du cluster.**
 - Entrepôts en province + flotte camions dédiée : beaucoup de partenaires n'ont pas assez de visibilité sur leurs activités dans les prochaines semaines et ne peuvent donc pas à ce jour, confirmer ce besoin. Il a été rappelé que ce type de service s'inscrit dans une logique « hub » c'est-à-dire pour du transit de fret urgent et non pour de la longue durée. De même, une agence ne peut pas utiliser ces entrepôts comme une partie de leur programme qui devrait intégrer une composante stockage : les services du Cluster Logistique combrent un manque due à une situation d'urgence mais ne se substitue pas à la logistique d'une organisation. Ces services ont une finalité « inter-agences ». La demande d'entrepôts dans les provinces (Bouar, Bossangoa, Kaga Bandoro, Bambari, Bangui) n'est exprimée à ce

jour que par un seul partenaire. A suivre de près cependant...

- Maintenance des véhicules: le PAM précise que ce sont des services hors cluster sur base d'accords bilatéraux. Le PAM précise également que seules des réparations légères et de la maintenance peuvent être assurées, seule la main d'œuvre est fournie, pas les pièces détachées.
- UNHAS : les différentes demandes (plus de dessertes, avion-cargo) sont transmises au responsable d'UNHAS qui tient une réunion « users' group », à Bangui le 17 décembre.
- Davantage de support GIS a été demandé lié au manque d'informations précises concernant l'état du réseau routier.

Présentation de la cellule civilo-militaire d'OCHA.

Reporté à la prochaine réunion faute de temps.

Tour de table / AOB

- La Fédération Internationale de la Croix Rouge souhaite faire une présentation du programme « global fund » de distribution de 2 millions de moustiquaires au printemps prochain. Ceci afin notamment d'identifier des partenaires potentiels.
- Annonce de l'arrivée d'un nouveau coordinateur pour le cluster logistique : Mr Emile Jean CANU (email personnelle et provisoire : jecanu@hotmail.com)

Contacts:

<http://www.logcluster.org/ops/caf13a>

Philippe Tissier

Coordinateur du Cluster

philippe.tissier@wfp.org