

**LIEU:** Bangui

**DATE:** 21 Novembre 2013

**FACILITATEUR:** Coordinateur du Cluster Logistique

**PARTICIPANTS:** ACTED, COOPI, CRS, IRC, MENTOR, MERCY CORPS, Merlin, MSF-Espagne, PU-AMI, SAVE THE CHILDREN, SOLIDARITES, OCHA, UNFPA, UNHAS, UNHCR.

**ORDRE DU JOUR :**

- Réunion spéciale pour la préparation du plan de réponse stratégique 2014 (SRP).

**Présentation par OCHA du Plan de Réponse Stratégique 2014**

Exposé par le Directeur Adjoint de OCHA RCA de l'intérêt de ce plan pour les programmes de 2014, de la volonté de récolter les recommandations de tous les acteurs de terrain afin d'en sortir une stratégie comprise et acceptée par tous.

Les objectifs stratégiques ont déjà été définis préalablement dans la réunion HNO (Humanitarian Need Assessment) en présence de tous les chefs d'agences et d'organisations nationales et internationales et les responsables de cluster :

Objectif Stratégique 1 / OS1 :

Les besoins de base des populations affectées par la crise politique et sécuritaire de décembre 2012 et ses conséquences sont adressés à travers une assistance intégrée (multisectorielle) d'urgence. Une attention spécifique est donnée aux personnes déplacées.

OS 2 : La protection des droits humains fondamentaux des civils affectés par la crise politique et sécuritaire de décembre 2012 et ses conséquences, en particulier des femmes et des enfants, et la protection de leurs moyens de subsistance sont renforcées.

OS 3 : Les moyens de subsistance et les capacités matérielles des communautés directement affectées par la crise sécuritaire, des conflits inter- confessionnels et intra-communautaires sont restaurés afin de permettre à ces communautés de supporter de nouveaux chocs

**Expose ensuite par le conseiller technique d'OCHA sur le processus SRP.**

- Seul l'objectif stratégique 1 est adapté pour y insérer les objectifs logistiques.
- Le Cluster Logistique doit identifier ses objectifs sectoriels, c'est-à-dire préciser dans les grandes lignes quelles actions il préconise dans le domaine de la logistique pour 2014.
- Exemple d'objectif sectoriel:

**Extrait du plan du groupe sectoriel Logistique :**

Activité	Indicateur	Cible
Réparer les routes et les ponts à/au/en X, Y,Z	# de kilomètres de routes rénovées	600

### **Proposition 1 = Disposer 2 entrepôts inter agences sur le terrain**

Le principe d'une capacité de stockage pour l'Est, et d'une autre pour l'Ouest, ont été décidé par les membres du cluster. Ces stockages pourraient être des entrepôts mobile type MSU (Mobile Storage Unit / tente de stockage) fournis par le PAM ou alors une structure déjà existante sur place (privé à louer).

Pour l'Est, le choix se porterait sur Bambari plutôt que Bangassou car Bambari est plus à mi-distance entre le centre Est (Bria) et le Sud-Est et est plus sécurisé (que Bangassou). Mais le besoin n'est pas vraiment validé dans une approche régionale mais plutôt pour les partenaires de Bambari uniquement.

Pour l'Ouest, les partenaires ne peuvent pas donner un lieu précis et pensent que, vu que les routes sont plus facilement accessibles donc les camions peuvent livrer directement les bases ONG, et, considérant qu'un grand entrepôt est un sérieux risque sécuritaire, donc pas de recommandation d'installation d'entrepôt.

Le dispositif RRM (Rapid Response Mechanism / mécanisme de réponse rapide organisé par l'UNICEF avec ACF à l'Ouest et ACTED à l'Est) serait a priori les seuls vraiment intéressés par des entrepôts régionaux en tant que pré-positionnement. Le concept de stock de contingence étant très peu utilisé par les organisations pour l'instant, l'usage de tels entrepôts n'est pas validé. Si des stocks de contingence étaient créés, le besoin pourrait alors être exprimé. Pour l'instant, les autres organisations préfèrent être livrées directement sur leurs bases de terrain car, ou elles ont une capacité de stockage sur place, ou elles distribuent directement à l'arrivée des camions.

### **Proposition 3 = Pré positionner des véhicules de la flotte PAM en dehors de Bangui**

Le PAM utilise prioritairement ses propres camions 6x6 dans les zones où les transporteurs privés refusent d'aller pour des raisons de sécurité sachant que le PAM n'utilise pas d'escortes (ex : Bossangoa). Le positionnement de camions PAM sur des sous-bureaux est censé couvrir le besoin de transport secondaire c'est-à-dire d'un stockage de sous bureaux vers le lieu de distribution final. A l'inverse, le PAM aura toujours des camions à Bangui pour du transport primaire (6x6 ou privé) pour livrer un sous-bureau ou directement sur le lieu de distribution final. Installer un entrepôt régional sans une flotte de véhicule avec, ne serait pas logique selon les partenaires, donc les 2 composantes sont très liées.

Les partenaires ont conclu qu'ils préfèrent que le PAM conserve ses véhicules 6x6 au niveau de Bangui.

### **Proposition 2 = Réhabilitation d'infrastructure routière**

Sur la base des informations fournies par ACTED et de la carte présentée au cluster.

Secteur 1 / Sud-Est = Alindao-Bangassou (avec le passage très difficile de Dimbi) / PRIORITE 1

Secteur 2 / Sud-Est = ville de Zemio (pas confirmé par HCR et COOPI / visite terrain à faire)

Secteur 3 / Nord- Ouest = Paoua / PRIORITE 2

Secteur 4 / Nord-Ouest = Bossangoa-Bouca / pas possible pour l'instant pour raisons de sécurité

### **Proposition 3 = Maintenance**

OCHA avait un projet d'ouvrir un garage inter-agence (avec le support de MSB / agence suédoise) à Zemio qui a finalement été abandonné avec la crise de Mars. Pour les partenaires de ce secteur précis, ce garage serait toujours un besoin.

De même, durant l'été, plusieurs ONG avaient approché ECHO pour le financement d'un garage à Bangui à l'intérieur d'une plateforme logistique qui aurait permis de stocker les véhicules en sécurité sur Bangui. ECHO, aujourd'hui, ne semblerait plus être intéressé par ce projet (source PU-AMI).

Les partenaires souhaitent maintenant se concentrer sur le garage du PAM à Bangui en espérant une amélioration et un renforcement des services plutôt que de demander le financement d'un nouveau garage à Bangui. En revanche, se pose la question de la maintenance hors Bangui. Les partenaires et OCHA recommandent un traitement équitable au garage PAM, c'est-à-dire une vraie approche inter agences et non que les véhicules PAM soient prioritaires (apparemment, c'était le cas l'année dernière).

OCHA propose de créer une équipe mobile de maintenance au lieu de créer plusieurs garages sur différents sites en dehors de Bangui. La question devra être soumise au PAM pour avis.

**Conclusion :**

**Sont retenus les points suivants pour le SRP 2014 :**

**1/ Infrastructure routière 2/ renforcement maintenance sur Bangui 3/ entrepôts régionaux SI besoin par RRM.**

**Contacts:**

<http://www.logcluster.org/ops/caf13a>

---

Philippe TISSIER

*Coordinateur du Cluster*

[philippe.tissier@wfp.org](mailto:philippe.tissier@wfp.org)