

LIEU: Bangui

DATE: 24 octobre 2013

FACILITATEUR: Coordinateur du Cluster

PARTICIPANTS: ACF, Alima, ACTED, COHEB International, CICR, COOPI, CRS, FCA, FICR, IMC, IRC, MERCY CORPS, PU-AMI, SOLIDARITES, UNICEF, UNHAS.

ORDRE DU JOUR :

- Point rapide sur les sujets évoqués lors de la précédente réunion.
 - Liste des fournisseurs.
 - Attente listes
 - Procédures de dédouanement.
 - Procédures 2008 / validé douanes
 - Lettre BINUCA / UN
- Point sur les infrastructures / transport – stockage – route et ponts
 - Gaps
- Divers (AOB)

Point sur les sujets de la précédente réunion

Base de données fournisseurs et entrepreneurs (transporteurs, transitaires, etc.)

- Il a été cordialement rappelé une nouvelle fois aux participants de bien vouloir partager les informations nécessaires à la consolidation de la base de données. A ce jour, seules 4 organisations ont envoyé leurs listes. Une première version sera présentée à la prochaine réunion.

Procédures de dédouanement :

- Le service des douanes a confirmé que les procédures de dédouanement en vigueur depuis 2008 restent inchangées (archives Cluster Logistique.) Cependant, Les participants sont invités à examiner ces dernières afin d'anticiper les éventuels problèmes liés au dédouanement et faire remonter l'information si nécessaire. N'hésitez pas à partager les éventuelles difficultés rencontrées lors de vos futurs dédouanements.
- Quelques différences par rapport à 2008 rapportées par deux partenaires :
 - Le bureau du GUS / PAM devrait avoir plus de renseignements sur le processus.
 - Les paiements au GUS : le GUS Douala exige les originaux de confirmation de paiement au GUS Bangui.
 - Difficultés, parfois, de reconnaissance d'exonération par le GUS de Douala.
- Le coordinateur logistique de PU-AMI est disposé à fournir des informations supplémentaires concernant le transport maritime et routier ainsi que les transitaires sur Douala.
- Le CL a récupéré aussi au service des douanes la lettre (pas encore signée) du ministre des finances et du budget, en réponse à celle du General Gaye (SRSG / responsable du système des NU en RCA) à propos des exemptions de taxes diverses. La lettre du ministre précise bien que les exemptions concernent un très large éventail de biens. Le CL a demandé à OCHA d'assurer le suivi de la signature de cette lettre, lequel a répondu favorablement.
- Un partenaire a partagé avec le LC la nouvelle lettre standard d'accord ONG-Gouvernement. Celle-ci peut être mise à disposition des partenaires CL sur simple demande. Il est à noter que cette lettre semble plus restrictive que celles accordées les années précédentes.

Estimation des capacités existantes hors Bangui et identifications des priorités/besoins.

- 2 organisations ont envoyé au CL les informations terrain demandées (Paoua, Batalimo, Berberati, Sibut, Zemio) mais beaucoup de zones restent non renseignées. Les financements 2014 étant déjà en discussion (CAP, CERF), il est de plus en plus urgent de faire remonter ces informations au CL pour insertion dans les besoins logistiques de l'année prochaine.

- Les discussions pour réparer le pont au nord de Bozoum, bloquant le dernier accès à Paoua sont toujours en cours avec le PAM et ACTED.
- COHEB a fait remarquer le besoin d'inclure la réhabilitation des bacs ce qui sera fait.
- Il est envisageable qu'un partenaire du CL puisse recevoir un MSU (Mobile Storage Unit / tente entrepôt de 500 MT de capacité) sur le terrain, s'il a la place et la capacité de le gérer au titre du CL.

Tour de table / AOB

Les demandes émanent des partenaires. Le LC tachera d'apporter des éléments de réponse lors de la prochaine réunion de coordination.

- Quelles sont les possibilités de transport fluvial depuis le Congo-B ?
- Quelles sont les infrastructures portuaires pour faciliter le déchargement de containers?
- D'après **COHEB** on peut rallier Bangui à Mobai en pirogue (2 semaines A/R). Il semblerait qu'il n'y ait aucune liaison terrestre ou fluviale praticable depuis l'Ouganda ou le Soudan.
- **UNHAS** a clarifié au Cluster Logistique un point très important concernant les vols « full cargo » : contrairement à ce qui avait été compris lors des précédentes réunions, **la facturation 1 USD / KG ne s'applique pas car cela est considéré comme « vol spécial »**. Le prix approximatif serait de 3500 USD / l'heure mais les partenaires doivent se rapprocher de UNHAS pour obtenir plus de détails. Il faut être enregistré auprès du gouvernement, puis d'OCHA pour pouvoir utiliser les vols UNHAS. A noter qu'UNHAS est passé de 400 à 1600 passagers en 10 mois (mais augmentation du nombre de passagers dans les 2 derniers mois). Des membres du cluster souhaiteraient des clarifications à propos du nombre de passagers minimum pour une destination. Tout prestation « spéciale » peut faire l'objet d'une pro-forma au prorata des heures de vol.
- **MERCY CORPS** : a besoin urgemment d'un électricien qualifié. Plusieurs contacts sérieux leur ont été communiqués par des partenaires. Les prix sont en revanche très élevés mais aux normes (attention aux incendies qui sont fréquents dans les bureaux ou entrepôts).
- Extincteurs disponibles sur le marché mais aucune maintenance sérieuse.
- La Fédération Internationale de la Croix Rouge (**FICR**) a identifié des grues pouvant soulever des containers de 40'. Bollore Africa Logistics serait l'opérateur le plus sérieux en termes de containers.
- Il est de plus en plus difficile de trouver des transporteurs camerounais qui veulent aller en RCA. Parallèlement, des menaces et des agressions sérieuses ont eu lieu à leur rencontre à Bangui.
- Qualité du carburant : certaines organisations font venir des détecteurs d'eau dans le gasoil. <http://www.acks-france.com/detecteur-d-eau-dans-les-hydrocarbures.html> . Les derniers modèles de Land-cruisers semblent n'être malheureusement plus équipés de préfiltres décanteur à gasoil. Il est recommandé d'en réinstaller. Idem pour le gasoil en citerne, il faut mettre en place des systèmes décanteurs et filtrateurs.
- Etat des stocks NFI/WASH. Après la réponse « Bossangoa » + RRM type « Obong », il s'avère que les stocks d'UNICEF ET du CICR ont diminués drastiquement. Les commandes pour réapprovisionner les stocks de NFIs sont en cours donc très peu de stock de NFI disponible (stocks de contingence) Le LC consultera UNHCR.

Dernière minute

- **ALIMA** : le CL a prêté un GPS pour une mission exploratoire à l'Est.
- Merci au PAM d'avoir fait parvenir au CL deux copies originales (en français et en anglais) de l'annuaire national camerounais du transport (procédures, transitaires, affréteurs et transporteurs). Les exemplaires sont disponibles au bureau du CL.

Contacts:

<http://www.logcluster.org/ops/caf13a>

Philippe Tissier

Coordinateur du Cluster

philippe.tissier@wfp.org