

LIEU: Bureau PAM, Goma

DATE: 03 Décembre 2013

PRÉSIDENCE: Hien ADJEMIAN, Logistics Officer, Cluster

PARTICIPANTS: RESEAU ARDA, IEDA Relief, FIGKL, OXFAM, HANDICAP INT, GEPODI, WFP, SOLIDARITES INT, CONCERN, Génie-Tech Assistance, HELPAGE RDC, PAREST/UCPEC, CARITAS, BEPAD, AH-RABEPOC, ASPLC, UADI, OIM. CEIDEI. CACDFE/GL, ADRA, RCID/ASBL, AVSI, CAAP-TUJITEGEMEE, PROCCUDE Int., CRSM, CPD, ATDI, ISDD, CHM ASBL.

POINTS D’ACTION:

ORDRE DU JOUR :

- Bref aperçu sur la situation actuelle / Mouvement des populations
- Problématique d’accessibilité physique sur l’axe Saké - Masisi
- Les services logistiques Inter – Agences / humanitaires
- Nouvelle procédure de location / prêt des Wiikhalls (les entrepôts préfabriqués)
 - Le renouvellement des SLA (Service Level Agreement) avec le PAM pour l’année 2014.
 - Mise à jour UNHAS, HELICO et SP Goma (Transport et Entreposage)
 - Plate-forme Handicap International (Mobile et Fixe – Walikale)
- Les infrastructures routières en réouverture / réhabilitation au Nord - Kivu
 - Mise à jour du tableau "Qui Fait Quoi" dans le secteur routier
- Les Alertes / Gaps et autres contraintes logistiques
- Divers

Bref aperçu sur la situation actuelle / Mouvement des populations

- Etant donné qu’OCHA était absent de la réunion, rien n’a été partagé sur ce point mais les comptes rendus du groupe de travail « Mouvement des populations » pourra être partagé si nécessaire. Toutefois, quelques partenaires ont indiqué des mouvements de retour sur différents axes (Goma - Rutshuru, Goma – Masisi, etc.).

Problématique d’accessibilité physique sur l’axe Sake – Masisi

- Le Cluster Logistique étant fort préoccupé par la situation sur cet axe routier, il avait adressé une correspondance officielle à la MONUSCO afin de solliciter leur intervention rapide sur le tronçon d’environ 400 mètres qui bloque la circulation entre Bihambwe et Mema. La suite reste toujours attendue.
- Aussi, s’appuyant sur la dernière réunion extraordinaire du Cluster convoquée pour traiter la problématique de l’axe Saké – Masisi en général et le cas de Lushebere – Masisi en particulier (environ 6 Km), il a été signalé la coordination en cours, pour une action commune sur ce tronçon par différents partenaires du Cluster Logistique et étatiques, et chacun s’était engagé pour la tâche ci – après :
 - **Le Cluster Log/PAM** pour la coordination et mobilisation des ressources
 - **La FEC (Fédération des Entreprises du Congo)** : disponibiliser environs 100 mètres cubes des moellons au niveau de la

carrière la plus proche

- **Handicap International** pour le transport des moellons offerts par la FEC
- **OXFAM** pour rendre disponible les motopompes latrines pour vider les eaux des bourbiers et faire le curage.
- **PROCCUDE et Réseau ARDA** : fournir la main d'œuvre nécessaire
- Pour les actions à moyen terme, nous pouvons retenir ce qui suit :
- **Union Européenne** : l'information a été partagée selon laquelle elle compte financer la construction de 4 ponts sur l'axe Sake - Masisi (à l'entrée de Sake, à Mushaki, à Matanda et à Bihambwe) et quelques points critiques sur cette route. Il semblerait aussi que lesdits fonds sont déjà disponibles pour débiter les travaux prévus d'ici décembre 2013 en collaboration avec l'Office de Routes dans le cadre du projet PAREST II.
- **DFID** : prévoit lancer une évaluation de cet axe Sake – Masisi et Kibua – Walikale vers le Sud – Kivu, par l'entremise de son partenaire IPE Global (Voir Mr Jacques CHALLILUA). Cette évaluation de la National No. 5 (excluant les tronçons en cours de réhabilitation par l'UNOPS) ira jusqu'au mois d'Avril 2014 et les premiers travaux ne pourront être lancés que vers le mois d'Aout 2014 en fonction de l'évolution du processus de décaissement.
- L'axe routier (tronçons Kobokobo – Karuba – Ngungu – Ufamando) n'est plus praticable pour le moment et nécessite aussi une réouverture / réhabilitation car c'est une zone de retour.
- Le Cluster Logistique va faire un plaidoyer à OCHA pour que cet axe soit aussi prioritaire pour cette enveloppe de 5 Millions qui est disponible pour le moment.

Les services logistiques Inter – Agence / humanitaires

Nouvelle procédure de location / prêt des Wiikhalls (les entrepôts préfabriqués)

- Revenant sur la discussion de la réunion du mois de Septembre 2013 en rapport avec la nouvelle procédure de location des Wiikhalls, **le Lead du Cluster Logistique a confirmé la mise en application des frais de participation à l'amortissement des Wiikhalls à chaque prêt. Cette participation a été évaluée à 50 USD (Cinquante Dollars Américains seulement) par mois de prêt par entrepôt mobile / Wiikhalls**, pour tous les partenaires sans distinction. En plus, il sera exigé à tous les partenaires d'utiliser la même société qui est toujours sous traitée par le PAM et la MONUSCO (Robot de Construction / Fundi Maendeleo) pour assurer le respect des normes de montage et démontage, ainsi que veiller sur l'inventaire des pièces. Il est aussi possible d'utiliser le personnel logistique du PAM suivant leur disponibilité. Les frais de montage et démontage sont à la charge des partenaires en discussion avec cette maison.
- Il a été rappelé que cette mesure a été prise compte tenu de la négligence que certains partenaires ont manifestée dans la gestion des Wiikhalls qui leur avaient été prêtés gratuitement (perte des pièces, bâches trouées, mauvaise installation, etc.).
- **Le renouvellement des SLA (Service Level Agreement) avec le PAM pour l'année 2014.**

- Etant à la fin de l'année 2013, il a été demandé à tous les utilisateurs des services logistiques du PAM dans le cadre de WFP Service provision (transport, entreposage, manutention, détenteurs de Wiikhalls,...) que les protocoles SLA (Service Level Agreement 2013) signés avec le PAM seront à terme au 31 Décembre 2013. Ainsi, il a été demandé à tous les concernés d'adresser une correspondance officielle au PAM demandant le renouvellement pour l'exercice 2014. La procédure reste la même pour les nouveaux demandeurs des services.
- **Mise à jour UNHAS, HELICO et SP Goma (Transport et Entreposage)**
 - L'hélicoptère est à la disposition de délégations qui se rendent à Masisi jusqu'à Walikale, tous les Lundis et Mercredi. Les membres du Cluster logistique qui sont intéressés, pourraient emmener de petit cargo pour Masisi, car il y a de la place.
- **Plate-forme Handicap International (Mobile et Fixe – Walikale)**
 - A Walikale, Handicap International offre les services logistiques en entreposage avec des entrepôts mobile et fixe. Il met à la disposition des humanitaires un espace vie et de l'internet. Il offre aussi le transport gratuit et une plate-forme mobile a été engagée dans les activités d'urgence dans les camps et les sites aux alentours de Goma.

Les infrastructures routières en réouverture / réhabilitation au Nord – Kivu

- **Aperçu sur le tableau des zones prioritaires en préparation à l'allocation spéciale du Pooled Fund par rapport aux urgences actuelles (environ 5 M\$)**
 - Après un aperçu sur le tableau développé en Inter – Cluster, les axes ci – dessous ont été retenus en première priorité :
 - **Triangle Bihambwe – Kinigi – Luke – Kashebere, en priorité 1**
 - **Sud-Masisi, zone sud de l'axe Bihambwe – Kinigi, en priorité 1**
 - **Zone de Pinga, beaucoup de déplacés internes du aux groupes armes en priorité 1**
 - NB : L'axe Ufamando – Karuba – Ngungu est toujours en première priorité au Cluster Logistique, malgré que ça ne figure pas dans le tableau. Une clarification devra être faite à OCHA. S'agissant de Nobili(Beni) et le Sud de Lubéro, ils sont passés en priorité 2.
- **Les routes en réhabilitation:**
 - **IEDA** : une évaluation sur l'axe entre Pinga – Nyabiondo pour reprise des travaux
 - **CONCERN** : lancement de l'évaluation de l'axe Nyabiondo Lukweti pour une probable réouverture en fonction de la disponibilité des fonds.
 - Axe Masisi – Loashi, il était intervenu pour dégager ce tronçon qui avait pénalisé le passage des humanitaires durant quatre jours sans quitter le lieu.
 - **HELPAGE**, l'axe Rumangabo – Jomba reste encore militarisé ; difficile de reprendre les activités. Une évaluation supplémentaire est envisagée pour confirmer si les travaux peuvent reprendre et être financés.

Les Alertes / Gaps et autres contraintes logistiques

- Le pont Rwanguba situé dans le territoire de Rutshuru s'est effondré, mais l'Union Européenne en collaboration avec l'Office de Routes compte le réhabiliter prochainement.

Divers

- Pour information, il a été signalé par la voix des ondes que le mercredi 06 Décembre 2013, il y aura l'ouverture officielle de la frontière de BUNAGANA située entre l'Uganda et la RD Congo.

La prochaine réunion est prévue le 14 Janvier 2014 au bureau du PAM à Goma.

Le modérateur avait souhaité aux participants les meilleurs vœux et Bonana 2014.

Contacts:

Hien ADJEMIAN	<i>Coordinateur du Cluster</i>	hien.adjemian@wfp.org
Isaac MATHE	<i>Responsable IM</i>	isaac.mathe@wfp.org