

MEETING MINUTES

Mali - Bamako

14 February 2013

Président de séance: Coordinateur du Cluster Logistique

Participants: WFP, UNICEF, OCHA, UNOM, DFS, ONUCI, USAID, OIM, ACTED, CRM, CARE, CRS, GARDL, IRC, IMC, MDM F, Solidarités Int., Save the Children, PLAN Int., .

Actions à prendre (+ fin de délais):

- Continuer la mise à jour du plan de contingence carburant (mise à jour des cotations SHELL et TOTAL) - En cours
- Suivi sur les opérations transfrontalières.
- Suivi du contexte et mise à jour des informations sur les accès routiers.
- Mise à jour LCA – En cours

Ordre du jour:

1. Situation et Accès
2. Information
3. Coordination
4. Services et AOB

1. Situation et Accès

- **Point sécurité et contexte général :**

Gao : Bien que sous contrôle militaire, la situation sécuritaire à Gao reste fragile. Des opérations de sécurisation sont toujours en cours.

La ville de Bourem ainsi que la partie du fleuve entre Gourma-Rharous sont considérées comme zone à hauts risques par les autorités militaires et UNDSS.

L'axe Douentza Tombouctou est en cours de déminage et devrait s'étendre sur l'axe Gao Tombouctou.

Des patrouilles militaires sont planifiées sur l'axe Douentza Tombouctou.

- **Revue des axes de transport et de l'accessibilité du terrain:**

Les partenaires ont revu ensemble la carte des accès et contraintes. Tous s'accordent à dire que la sécurité sur les axes du Nord reste encore fragile et cela impacte directement la chaîne d'approvisionnement.

L'ouverture des routes aux transports commerciaux et humanitaires est intermittente en fonction de la sécurité.

Le contexte, et par conséquent l'ouverture des routes, peut changer à tout moment.

Certains transporteurs sont prêts à livrer Gao et Kidal par voie terrestre.

Certains mouvements ont été entrepris en direction de Kidal.

RAPPEL :

Les informations données sur l'accessibilité par voie routière ou fluviale sont sujettes à des changements de situations pouvant intervenir brusquement. Par conséquent, il est fortement conseillé de prendre toutes les précautions nécessaires avant d'envoyer des marchandises (analyses des informations, coordination avec les transporteurs etc.)

2. Information

- **Retour sur les capacités du PAM/UNHAS – Solution alternatives d'approvisionnement (Air OPS) et conditions nécessaires à leur mise en place.**

Le Cluster logistique a tenu une réunion Ad Hoc (7/02) avec pour thèmes, l'accès et les moyens disponibles (services provisions du PAM utilisables en dernier recours) en cas de besoin.

Il est rappelé que les besoins et les moyens déployés sont définis par :

1. Les manques (gaps) identifiés et reconnus comme tels (par exemple, l'accès, le transport, l'entreposage etc)
2. Le degré d'urgence humanitaire

Toutes les demandes doivent se matérialiser de façon officielle en remplissant une SRF (Service Request Form)

- **Etat des opérations transfrontalières (Niger-Mali) PAM et partenaires**

Le PAM s'apprête à acheminer des vivres depuis Niamey vers Gao et Kidal.

- **Elaboration d'un réseau d'information basé sur la liste des transporteurs (triangulation des informations terrain et accès)**

Au vu de la nécessité d'obtenir de l'information de première main, le Cluster Logistique développe un nouveau réseau d'information qui établit un contact direct avec les transporteurs de la liste consolidée actuellement publiée. Ces informations seront croisées avec les partenaires et les autres sources d'information du cluster logistique. Cet exercice permettra, notamment, de mieux connaître les transporteurs.

3. Coordination

- **Carte 3W (Partners and Hubs) en cours de révision par région**

En cours de préparation à Rome (Département GIS).

- **Emission des demandes (réflexion sur les besoins et l'anticipation des demandes)**

Le Cluster Logistique encourage ses partenaires à formuler leurs demandes basées sur leurs besoins et leurs propres estimations (SRF). Dans les derniers mois un travail persistant d'estimation des besoins des partenaires (Volumes à transporter, espace de stockage, consommation carburant), a permis au Cluster Logistique et à ses partenaires de se préparer aux différents scénarios et d'étudier les moyens appropriés (Plans de contingence). La connaissance des partenaires sur les services du Cluster Logistique est renforcée et la cellule de coordination de Bamako est à la disposition des partenaires pour recevoir et traiter toute demande émise.

Rappel sur les services du Cluster Logistique :

http://www.logcluster.org/tools/service_portfolio

4. Services et AOB

- L'UNHCR n'a pas encore terminé sa distribution des NFIs. Près de 2000 bâches sont toujours entreposées à Mopti.
- Les demandes de stockages temporaires envoyés au PAM doivent être anticipées afin de planifier l'occupation des USMs mis à disposition.

Prochaine réunion : 28/02/2013

Contacts:

Website : www.logcluster.org

Jean-François Cuche

Coordinateur du Cluster Logistique

jeanfrancois.cuche@wfp.org