

S O M M A I R E

- 1- Rapport avec les partenaires du groupe de travail SIG.
- 2- Mise a disposition de la base et formation.
- 3- Entretien de la base « référentiel ».
- 4- Entretien de la base « métier ».
- 5- Production cartographique.
- 6- Site Internet.
- 7- Route Optimization Model

1 Rapport avec les partenaires du groupe de travail SIG

- **2 groupes de travail villes/village** ont été organisés pour l'intégration des différents relevés GPS de village effectués par la MONUC, le HCR, Atlas ainsi que pour la définition des zones de santé,
- **2 groupe de travail ponts et bacs** ont été organisés pour la présentation du projet de numérisation des bacs,
- Pour les zones de santé, différentes visites ont été effectuées à SANRU III, à la Direction d'Etude et de Planification Santé, à l'INS,
- Rencontre avec le spécialiste GIS de l'EUFOR
- Rencontre avec AWF et récupération de données dans la région de l'Equateur.

2 Mise a disposition de la base et formation

- La mission à Lubumbashi a permis d'installer le package (données brutes / cartes numériques / viewer) dans la plupart des agences (PAM / HCR / FAO / UNICEF / OCHA / UNDSS), des ONG intéressées (CICR / Concern / Atlas / Premières urgences / ASFI / OIM) ainsi qu'à la MONUC et à la coopération technique Belge (CTB).
- La mission à Goma a permis de compléter le travail effectué quelques temps plus tôt lors d'une précédente mission par l'installation du package au PAM, à la FAO, au HCR, à World Relief, à Oxfam UK, à AAA, à Goal, à WWF.
- L'opération installation du package + formation ArcExplorer a donc concerné durant ces deux mois **9** bureaux d'agences des Nations Unies, la MONUC et **11** bureaux d'ONG
- La base de données Access des bacs a été installée à la RVF

3 Entretien de la base « referentiel »

- Mise a jour de la carte RVF : l'ensemble des corrections effectuées par la RVF ont été intégrées dans la base.
- Récupération des cours d'eau nommés auprès de la MONUC. Une classification a été faite (permanent / temporaire) permettant un affichage sélectif des cours d'eau. Les cours d'eau nommés ont été mis en *permanent* et les cours d'eau non nommés en *temporaire*.
- La société CEGELEC ainsi que l'ONG Atlas ont transmis leurs levés GPS (respectivement sur le Bas Congo et sur le Katanga). UNJLC avait prêté pour l'occasion un GPS Garmin à Atlas. Les données ont été intégrées dans la base par substitution avec les anciens tracés.
- Création d'un objet bac. Un objet ponctuel bac a été rajouté avec comme attribut l'identifiant du bac tel que défini par l'office des routes. Cet attribut permet de pointer

directement sur la base Access des bacs (voir base « métier »)

- Mise à jour du réseau routier avec les nouveaux bacs. Les tronçons correspondant à des bacs ont été mentionnés comme tel. Au 31 août **112 bacs** ont été intégrés.
- Un attribut de métadonnées [ORIGINE] a été rajouté à l'ensemble des objets, ce qui permet de définir si l'objet provient d'un levé GPS, de la digitalisation à partir d'images satellite ou de la numérisation d'anciennes cartes.
- Mise à jour de la base à partir de différents rapports ou compte rendus de réunion : réunion GTZ (janvier 2006) / Réunion RVF (janvier 2006) / Info cellule infrastructure / document CICOS (création de fiches ports) / PAM (réhabilitation des voies) / Ministère du Plan (réhabilitation des voies)
- Les images satellites Landsat du Katanga et du Kivu ont été récupérées auprès du projet OSFAC CARPE. Les images ont toutes été compressées au format ecw (le volume est divisé par 100).
- Les spécifications de contenu de la base ont été mises à jour.

4 Entretien de la base « métier »

- Le projet de numérisation des bacs dans une base Access est terminé. L'interface de saisie a été mise au point par UNJLC et la numérisation a été effectuée par le BEAU. Cette base permet de consulter aisément les caractéristiques techniques des bacs selon différents critères de recherche (rivière, province, code).
- Un projet similaire est en cours pour les ponts.
- Ajout d'une table décrivant les projets hydro en cours ainsi que l'état des ports (CICOS) a été ajoutée à la base.
- Ajout d'une table décrivant les projets de réhabilitation des routes de la FAO

5 Production cartographique

- Un jeu de cartes régionales a été constitué. 8 cartes A0 ont été ainsi réalisées (Bas Congo + Kinshasa / Bandundu / Les 2 Kasai / Les 2 Kivu / Katanga / Orientale / Equateur / Maniema)
- Mise à jour de la carte des infrastructures
- Pour les besoins de la numérisation des bacs, un ensemble de cartes provinciales simplifiées a été constitué et imprimé afin que l'office des routes puisse y reporter directement les bacs.
- Un jeu de cartes provinciales a été transmis à la Mission d'observation des Elections (EUEOM) pour distribution auprès des observateurs.
- La carte des réseaux hydrographiques et ferrés a été mise à jour. Plusieurs exemplaires de ces cartes ont été remis à la RVF et à la SNCC. La version numérique a été transmise par mail à l'ensemble des partenaires.
- Création d'une carte générale des stockages de fuel en RDC

6 Site Internet

- Le site a été mis à jour de la carte RVF / SNCC

7 ROM

- Le réseau routier a été classifié en 4 classes sur des combinaisons de valeur d'attribut afin de définir différents niveaux de circulation. Cette classification a été transmise à Rome
- Les réseaux ferres et hydro ont été corrigés afin de répondre aux contraintes de topologie du ROM
- Le ROM a été calculé à partir de ces données et une première version est désormais exploitable.
- Une deuxième version devra tenir compte des franchissements qui sont en cours de numérisation.