

**RAPPORT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX DE BALISAGE DE
LA RIVIERE KASAÏ PAR LE BALISEUR LOMELA : du 21/09/ au
05/10/2007.**

- Prévu pour les basses eaux des mois de juillet à septembre 2007, le lancement des travaux de balisage mobile et hydrologique n'a eu lieu que le 21 septembre. Ce retard est dû au manque des moyens financiers devant permettre leur exécution.
- Un lot important de matériels a été embarqué à bord du Baliseur LOMELA dans lequel se trouvent 17 agents pour l'accomplissement de cette tâche. Ce lot de matériels est composé principalement de :
 - Bouées
 - Chaînes
 - Signaux en bois
 - Peinture
 - Clous et divers.
- A ce jour, 05 octobre 2007, le 1^{er} secteur de la rivière Kasai (255 Km) est balisé de la manière suivante :

1) Chenal kwa du Km 0 au Km 50 :

- Balisé par 20 signaux de rive et les bouées rouge 1/A, rouge 1/B, noire 2/B, rouge 4/A et noire 6/A.
- un changement de route du Km 37 au Km 50 à la rive droite avec un sondage supérieur à 30 dm
- un sondage de 30 dm sur roche est prélevé au Km 36 à la rive droite

2) La Passe de navigation de l'Aviation du Km 50 au Km 98

- Balisée par 24 signaux de rive et les bouées rouge 7/A, noire 7/A, rouge 7/C et rouge 10/B.
- Un sondage de 26 dm est prélevé au Km 80.

3) Les Passes de navigation de Mushie, Bokala et Kibambili du Km 98 au Km 145

- Balisées par 42 signaux de rive.
- 3 changements de routes ont été opérés ; notamment :