



Agence Chef de
File du Cluster
Logistique

ANNEE 2, N° 26

FLASH INFO DU CLUSTER LOGISTIQUE DE LA RDC LA LOGISTIQUE DE TOUS, POUR TOUT ET PARTOUT

21 SEPTEMBRE 2007

DANS CE NUMERO PAGE



OPERATIONS D'AIDE AUX
VICTIMES DE L'EPIDEMIE
D'EBOLA AU KASAI -
OCCIDENTAL

1-2

**F.F.L.O.A.T (FERROVIAIRE, FLUVIAL, LACUSTRE, OPERATION
AERIEUNE, TASK FORCE):**

OPERATIONS D'AIDE AUX VICTIMES DE L'EPIDEMIE D'EBOLA AU KASAI - OCCIDENTAL

CARTOGRAPHIE DU HUB
MIS EN PLACE PAR AIR-
SERV A KANANGA

3

Le lundi 10 Septembre 2007, le Team Leader du Cluster Santé a informé son homologue du Cluster Logistique de l'officialisation de l'épidémie d'Ebola au Kasai Occidental et a requis son soutien afin de faire transporter des kits médicaux sur Kananga, proche de l'épicentre de l'épidémie. (Cfr. cartographie de la situation épidémiologique sur le site web du Cluster logistique : <http://www.rdc-humanitaire.net/f/WFP-clusterlog.html>, rubrique:Dossier Ebola)



Contacts

M. Yitzhak Gilbert Gitelman Despich
Sr. Logistics Cluster Coordinator
Tél. 0817 150 661
Email :
yitzhak-gitelman.despich@wfp.org

Mlle. Aline Samu
Chargée d'Information
PAM RDC
Tél. 0817 006 714
Email : Aline.Samu@wfp.org

Mme. Clarisse Tuyinama
Cluster Logistics Assistant
Tél. 0813 610 591
Email : Clarisse.tuyinama@wfp.org

M. Hubert Domai
Logistics Cluster Assistant Reporting
Tél. 081 1572 014
Email : Hubert.domai@wfp.org

ATTERISSAGE A KANANGA DE L'AVION ILIOUCHINE 76 TRANSPORTANT LE MATERIEL DE L'OMS

Cette mission fut confiée au F.F.L.o.A.T, service inter - agences de transport multimodal financé par le CERF. Plusieurs actions en ont découlé, dont notamment la mission immédiate d'une logisticienne du F.F.L.o.A.T à Kananga afin d'assister l'OMS et le Ministère congolais de la santé dans leurs opérations logistiques. Cette mission avait pour objectif :

- L'identification des lieux d'entreposage: un représentant de la Fédération Internationale des Sociétés de la Croix Rouge et du Croissant Rouge a offert de mettre à disposition de la communauté humanitaire leur entrepôt. La Croix Rouge Nationale apporte également son soutien..
- Le contact des opérateurs de transport aérien et routier locaux pouvant permettre un acheminement des vivres vers les lieux d'épidémie: Il en a résulté que le transport de matériel par route de Kananga à Luebo pour le compte du Center For Disease Control (C.D.C) a pu être réalisé grâce à la flotte de camions Caritas. Des contacts ont été pris avec la SNCC Kananga également, ainsi qu'avec les autorités douanières.

- Des négociations sont en cours avec la MONUC pour la mise à la disposition de la communauté humanitaire d'un hélicoptère mais n'ont pas encore abouti à ce jour compte tenu de la réticence des pilotes à se rendre dans les zones infectées.
- Par ailleurs, le F.F.L.o.A.T qui avait déjà fait acheminer le 12 Septembre des kits médicaux pour le compte de L'OMS, l'a également assisté dans la réception et le dédouanement de 6 véhicules TOYOTA et 27 Kits médicaux arrivés par avion le 19 Septembre à Kananga en provenance des entrepôts UNHRD gérés par le PAM à Sharja aux Emirats Arabes Unis (<http://www.unhrd.org/dubai/partners.asp>). Du matériel supplémentaire a été acheminé à Kananga par le F.F.L.o.A.T le 20 septembre, toujours pour le compte de l'OMS. Le soutien de la MONUC, requis pour la manutention de ces véhicules, a été bénéfique à la réalisation de cette opération.



VEHICULES TOYOTA DE L'OMS EN PROVENANCE DES ENTREPOTS UNHRD GERES PAR LE PAM A SHARJA AUX E.A.U

En tout dernier lieu, le Cluster Logistique avec le soutien d'Airserv a fait élargir la boucle aérienne desservie pour ses partenaires de Kalemie vers Kananga et Luebo (cfr cartographie ci jointe en annexe). La reconnaissance du terrain de Luebo qui a eu lieu le vendredi 21 Septembre a permis à Airserv de transporter 6 passagers de l'OMS ainsi que 200 Kilos de fret à destination de Luebo. Airserv desservira Kananga et Luebo tous les 2 jours à partir du Lundi 24 Septembre, ce qui permettra à la communauté humanitaire de se déplacer sur Luebo et d'y faire transporter du fret médical

Le F.F.L.o.A.T, mis en place par le Cluster Logistique en Mars 2007, a permis à la fin du mois d'Août de transporter 2059 tonnes d'aide humanitaire (cfr site web du Cluster Logistique : <http://www.rdc-humanitaire.net/f/WFP-clusterlog.html>, rubrique :informations sur le F.F.L.o.A.T) et a prouvé son efficacité en terme de célérité et d'optimisation des coûts dans l'assistance qu'il vient d'apporter à l'OMS et au Ministère Congolais de la Santé afin de répondre efficacement à la crise d'Ebola qui sévit au Kasai Occidental.

Sous la responsabilité du Chef de la logistique du PAM, le F.F.L.o.A.T est composée de 4 logisticiens basés à Kinshasa et à Kalemie et aura bientôt un personnel additionnel à Goma.

Toute personne intéressée par ce service de transport multi modal inter-agences est priée d'entrer en contact avec Joan Mietes (joan.mietes@wfp.org) , Ingrid Mocaer (ingrid.mocaer@wfp.org), Nuru Jumaine (nuru.jumaine@wfp.org) ou Pierre Honnorat (pierre.honnorat@wfp.org), ou de communiquer directement à l'adresse FFLOAT.DRC @ wfp.org

CARTOGRAPHIE DU HUB MIS EN PLACE PAR AIRSERV A KANANGA

