
FLASH INFO

Reconnaissance axe Duru frontière soudanaise

I – Parcours

Km 0 : départ du camp de la compagnie marocaine de Duru;
N 04° 14' 26,4''
E 028°45' 13''

Km 5 : Village de Nabangili ;
Poste FARDC.

Km 7 : Carrefour avec, à droite la route de Nakale et à gauche la route de Bitima.

Km 9 : Passage au village de Natikpo ;

Km 12 : Clairière inondable avec la rivière Solo ;
Cette clairière fait 500m de long (250 m de chaque coté de la route) ; l'axe de largage est 250°-70° ; altitude : 705 m.
N 04° 13' 25''
E 028° 45' 26,7''

Après la clairière, il y a 2 ponts, tous les deux sur coupure humide.

Le premier, un pont avec tablier en béton est en bon état, et se situe en :

N 04° 19' 01,3''

N 028° 44' 38,2' ;

Le second pont est aussi un pont en béton, mais la culée sud étant endommagée, le tablier s'est effondré de ce côté-là et le tablier a été repris par un ensemble de grumes posées longitudinalement et qui supportent une sorte de platelage. L : 6,50 m, l : 2,60 m.

Dans l'état, ce pont n'est pas passable par des véhicules lourds quoi que les locaux prétendent que des camions de 18 T le franchissent.

Km 12 -19 : Point noir ; ce segment est pourri par de longues et profondes ornières ;

Km 21 : Passage au village de Ndurenzi ;

Km 27 : Centre du village de Bitima. La route sur la droite conduit à la frontière à Nabiapay ;
N 04° 21' 14,8''
E 028° 37' 28,9''



The Logistics Cluster is supported by the "Global Logistic Cluster Cell"

Km 35 : Entrée du marché du village de Nabiapay ;
A gauche de la route la RDC, à droite le Soudan.
N 04° 23' 02,7 ''
E 028° 34' 38,3''

La viabilité de cet axe est médiocre avec un pont cassé et bricolé ainsi qu'une partie de piste très dégradée sur 7 Km (Km 12 à 19 Km).

En l'état, il n'est pas possible de considérer cet axe comme un axe logistique venant du sud Soudan car le pont est incapable de supporter des camions d'Alba en pleine charge. La réfection de ce pont, vu l'enjeu, est une priorité urgente.

- faire réparer le pont qui est endommagé et dont la solidité ne permet pas le passage des camions d'Alba en pleine charge ;
- faire réparer ensuite les 7 Km de piste endommagée pour lui rendre une viabilité acceptable (seulement après réparation du pont car les engins de terrassement auront du mal à passer le pont dans l'état actuel) ;