

# Aviation sans frontières Piloten zonder grenzen

Nonprofit humanitarian air relief

Belgium



Tél. Coordinatrice de vol : 099 860 5995 (ou Field manager : 099 417 4048)

[bunia@asfbelgium.org](mailto:bunia@asfbelgium.org)

## Cessna 207–Destinations –Temps de Vol – Poids – Prix estimés

### A partir de BUNIA

**Participation par Heure de Vol : 276 USD**

N°	Destination	Distance Km	Temps estimés (Hr)		Charge Utile (Kg)		Prix (usd) A/R Approx	Etat des pistes
			Aller	A-R	Aller	Retour		
1	AVEBA	44	0.4	0.8	441	150	221	Ok
2	ARU	160	1.0	2.0	388	428	552	Ok
3	BAFWASENDE	315	1.8	3.6	323	250	994	Ok
4	BENI	145	0.8	1.6	402	428	442	Ok
5	BOGA	69	0.5	1.0	428	200	276	Ok
6	DUNGU	288	1.6	3.2	336	402	883	Ok
7	ENTEBBE (Ouganda)	297	1.6	3.2	402	402	883	Ok
8	EPULU	186	1.0	2.0	375	250*	552	Ok
9	FARADJE	247	1.3	2.6	362	300	718	Ok
10	GOMA	380	2.1	4.2	297	375	1159	Ok
11	IDOHU	78	0.5	1.0	428	200	276	Ok
12	ISIRO	326	1.8	3.5	323	388	966	Ok
13	KISANGANI	576	3.0	6.0	292	374	1656	Ok
14	MAHAGI	122	0.8	1.6	402	380	442	Ok
15	MAMBASA	130	0.8	1.6	402	300	442	Ok
16	MONGBWALU	46	0.4	0.8	441	150	221	Ok
17	NIA NIA	278	1.5	3.0	349	250	828	Piste à réhabiliter
18	RETHI	95	0.7	1.4	415	100*	386	Ok
19	TCHABY	78	0.5	1.0	428	200	276	Ok
20	WATSA (DUBRA)	187	1.1	2.2	375	350	607	Ok

### A partir de BENI

N°	Destination	Distance Km	Temps estimés (Hr)		Charge Utile (Kg)		Prix (usd) A/R Approx	Etat des pistes
			Aller	A-R	Aller	Retour		
1	BAFWASENDE	260	1.4	2.8	349	250	773	Ok
2	BOGA	80	0.5	1.0	428	200	276	Ok
3	BUTEMBO	52	0.4	0.8	428	200	221	Ok
4	EPULU	145	0.9	1.8	370	250*	497	Ok
5	GOMA	241	1.3	2.6	362	415	718	Ok
6	IDOHU	74	0.5	1.0	438	200	276	Ok
7	ISIRO	339	1.9	3.8	310	388	1049	Ok
8	MAMBASA	106	0.6	1.2	415	300*	331	Ok
9	NIA NIA	241	1.3	2.6	362	250	718	Piste à réhabiliter
10	TCHABY	71	0.4	0.8	428	200*	221	Ok

\* À déterminer suivant état de la piste

Il existe en RDC un grand nombre de pistes. Beaucoup d'entre-elles ne sont plus entretenues depuis très longtemps.  
Les Agences et ONG sont invitées à nous soumettre les informations qu'elles pourraient avoir à propos des pistes éventuellement utilisables dans leurs différentes régions d'interventions.

La présente liste sera amendée régulièrement en fonction des infos acquises

Mise à jour juin 2007