
LIEU	Tshikapa, Kasai, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP (Téléconférence)
DATE	23 Sept 2020
FACILITATEUR	WFP/Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action D'aide et Développement des Paysans (ADDP), Action Pour la Promotion de Droit et Liberté des Faibles et Enfants (APDLFE), Action pour l'Encadrement des Filles-mères Désœuvrées (AEFID), Actions et Interventions pour le Développement et l'Encadrement Social (AIDES), Adventist Development and Relief Agency (ADRA), African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Association des Jeunes Islamistes pour le Développement (AJID), Catholic Organization for Relief and Development Aid (CORDAID), Humanité & Inclusion (HI), Lyce Exploitation (LYEX), Première Urgence Internationale (PUI), Solidarité pour les Pauvres (SOPA), United Nations Food and Agriculture Organization (FAO), United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR), United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), War Child UK, World Food Programme (WFP), YAMBI ONG.
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• HI va appuyer la coordination du Cluster Logistique Kasai en qualité de co-facilitateur, dans le travail de compilation des données des gaps et des projets logistiques (clôturés ou en cours) dans la region de Kasaienne, avant fin octobre 2020.• La coordination du Cluster Logistique Kasai continuera le suivi auprès des autorités provinciales, sur le projet de repêchage du bac de Kamonia qui demeure sous l'eau depuis le début de l'année.• Renforcement des capacités des partenaires du Cluster Logistique Kasai : la coordination du Cluster Logistique Kasai fera le suivi pour que la documentation des modules de formation logistiques soit partagée aux partenaires non retenus pour les sessions de formation prévues organisées par HI.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'actions2. Réponse du Cluster Logistique Kasai<ol style="list-style-type: none">2.1. Renforcement des capacités des partenaires du Cluster Logistique Kasai2.2. Projets de réhabilitation des routes et ouvrages de franchissement2.3. Alertes3. Divers

1. Suivi des points d'actions

- Bac de Kamonia : une délégation des acteurs humanitaires de la Province du Kasai (dont la Coordination du Cluster Logistique et OCHA) a rencontré le vice-gouverneur de la Province du Kasai lors d'une réunion pour discuter de ce sujet. Celui-ci a promis de ramener la question au niveau du Gouverneur et proposer d'en discuter lors du prochain conseil du Gouvernement provincial. Parallèlement, des alternatives sont en discussion du côté des acteurs humanitaires, tel que la possibilité de réaffecter des fonds au projet de repêcher et rendre opérationnel le bac de Kamonia.
- Pont Basanga : le ministère provincial des infrastructures confirme que les travaux de réhabilitation sur ce pont seront lancés d'ici fin octobre, avec un prestataire privé et grâce au financement de la Banque Africaine de Développement (BAD). A la demande de quelques partenaires, un plaidoyer sera fait par le Comité Régional Inter-organisation (CRIO) Kasai pour que quelques travaux d'assainissement soient effectués en amont et en aval du pont à réhabiliter, afin d'améliorer d'avantage l'accès au niveau de ce tronçon.

2. Réponse du Cluster Logistique Kasai

Renforcement des capacités des partenaires du Cluster Logistique Kasai

- La phase de déploiement des formations et ateliers logistiques au profit des partenaires du Cluster Logistique de la RDC a été relancée. Les sessions pour les partenaires de Tshikapa sont prévues les 29 et 30 octobre 2020.
- Un email sera adressé aux partenaires du Kasai par le nouveau co-facilitateur, pour avoir la confirmation de la participation des staffs déjà préinscrits avant la suspension du projet intervenue en avril 2020, par suite des restrictions liées au COVID-19.
- Chaque session de formation se déroulera dans le respect des mesures barrières contre la COVID-19 et regroupera 25 staffs logisticiens issus des organisations membres (ONGs nationales et internationales) qui opèrent dans le Kasai.

Projets de réhabilitation des routes et ouvrages de franchissement [par HI, sous FHRDC [USD 115,000], de mai 2019 à septembre 2020 (100% de réalisation globale).

- Réhabilitation du pont Kaluebo (Axe Tshikapa –Luebo) : les travaux sur ce pont (de 15 tonnes de capacité maximum) ont été finalisés. La remise de l'ouvrage aux autorités provinciales et sa réouverture à la circulation ont eu lieu le 28 septembre dernier.
- Réhabilitation du Bac de Kalumbu (Lunyeka) : travaux finalisés (100% de réalisation). La remise officielle de l'ouvrage aux autorités provinciales et sa remise en service ont eu lieu le 25 septembre dernier.

Alertes

- Bac de Kamonia : L'indisponibilité de ce bac (sous l'eau depuis le début de l'année) limite l'accès à Kamako, une région où vivent des retournés d'Angola et où travaillent plusieurs acteurs humanitaires. Des plaintes ont été reçues de la population à la suite du ralentissement des opérations humanitaires causé par l'absence de ce bac.

- HI a effectué une évaluation sur le pont Lubilu qui nécessite une reconstruction totale compte tenu son état actuel. HI annonce que le pont sera pris en compte lors des prochaines échéances d'allocations disponibles sachant que les derniers projets EMIR ont été clôturés à la fin du mois de septembre dernier.

3. Divers

- Le calendrier des vols UNHAS actuellement en application est accessible via le lien drc-unhas-flight-schedule-sept-2020.

La prochaine réunion du Cluster Logistique Kasai se tiendra le mercredi 18 Novembre 2020 à 15:00 par téléconférence, à l'aide de l'outil Microsoft Teams.

Contacts

Laurent NYEMBWE	<i>Associé à la Logistique au WFP Tshikapa & Point focal du Cluster Logistique au Kasai</i>	laurent.nyembwe@wfp.org
Germain Didier BOSSAVI	<i>Supply Chain Officer au WFP Tshikapa</i>	bossavi.germain@wfp.org
Valerie Anne TAILLANDIER	<i>Coordinatrice Nationale du Cluster Logistique</i>	valerieanne.taillandier@wfp.org