

---

<b>LIEU</b>	Tshikapa, Kasai, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP (Téléconférence)
<b>DATE</b>	19 Août 2020
<b>FACILITATEUR</b>	WFP/Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action Commune pour le Développement (ACD), Adventist Development and Relief Agency (ADRA), Action pour l'Encadrement des Filles-mères Desoeuvrées (AEFID), African Health Development Organisation (AHDO), Actions et Interventions pour le Développement et l'Encadrement Social (AIDES), African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Association des Jeunes Islamistes pour le Développement (AJID), Christian Aid (C.A), Conseil de Développement pour le Monde Rural (CODEMOR), United Nations-Food and Agriculture Organisation (UN-FAO), United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR), Handicap International (HI), Lyce Exploitation (LYEX), United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), Première Urgence (PU), War Child UK, et World Food Programme (WFP).
<b>POINT D'ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bac de Kamonia : HI examinera l'option d'affecter les fonds destinés à la poursuite du projet de réhabilitation du pont Basanga vers le projet de repêcher le bac de Kamonia sous l'eau depuis le début de l'année.</li><li>• Pont Basanga : HI poursuivra le suivi pour obtenir une lettre écrite du Ministère provincial des infrastructures, afin de documenter la passation du projet au nouveau prestataire à qui le projet a été confié par le gouvernement provincial.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d'action</li><li>2. Réponse du Cluster Logistique Kasai<ul style="list-style-type: none"><li>• Projets de réhabilitation (routes et ouvrages de franchissement)</li><li>• Informations/Alertes</li></ul></li><li>3. Lacunes et Stratégies</li><li>4. Divers</li></ol>

## 1. Suivi des points d'actions

---

- Réhabilitation du pont Basanga (Axe Tshikapa –Lunyeka) : A l'issue des discussions qui ont eu lieu début août, le Ministère provincial des infrastructures avait accepté que HI poursuive les travaux entamés sur ce pont depuis le 22 juin dernier, à condition que le travail soit fait en matériaux lourds et durables (pont en béton armé). Compte tenu du temps imparti restant pour HI (clôture du projet avec le Fonds Humanitaire en fin septembre 2020), ce projet est finalement laissé à un autre prestataire grâce au financement de la Banque Africaine de développement (BAD) au gouvernement.

---

## 2. Réponse du Cluster Logistique Kasai

### Projets de réhabilitation des routes et ouvrages de franchissement HI, sous FHRDC [USD 115,000], de mai 2019 à septembre 2020 (environ 85% de réalisation globale)

- Réhabilitation du pont Kaluebo (Axe Tshikapa –Luebo) : fin de la phase de déploiement des matériels nécessaires et des travaux préparatoires sur le site. Début et poursuite des travaux de renforcement des culés. Le taux de réalisation général des travaux sur le site est d'environ 30% et la fin des travaux est prévue fin septembre prochain. Suite aux contraintes sanitaires, un retard a été constaté dans l'acquisition et le cheminement des matériels sur le site.
- Réhabilitation du Bac de Kalumbu (Lunyeka) : après la validation du projet par le CRIO provincial du Kasai, la phase d'acquisition et de déploiement des matériaux nécessaires sur le site se poursuit, avant le lancement des travaux dont la fin est prévue pour fin septembre.

### Alertes & Informations (mises à jour)

#### Alertes

- Quelques tracasseries sont déplorées par des organisations au niveau du bac de Mutena pour la traversée (multiplications des frais non justifiables à payer).
- Pont LUBILU : situé à 41 km, le pont a été évalué par HI à l'issue d'une alerte émise par quelques organisations qui fréquentent la zone. Le dossier technique de son évaluation a été transmis à au Comité Régional Inter-Organisation (CRIO en sigle) et le pont est en attente de l'approbation de CRIO pour approbation. Toutefois HI ne saurait entamer sa réhabilitation à l'immédiat, avec la clôture de son projet financé par le Fonds Humanitaire qui intervient fin septembre.

#### Repêchage du Bac de Kamonia

- Les tentatives initiées simultanément par différents acteurs ou groupe d'organisations humanitaires œuvrant dans la région pour repêcher ce bac (qui a coulé depuis le début de l'année) n'ont pas abouti jusqu'ici. Une Task force mise au point attend le retour du Gouverneur de la Province à Tshikapa avant fin du mois, afin de le rencontrer et d'en discuter pour trouver une solution plus efficace

---

## 3. Lacunes et Stratégies

- Bac de Mutena : face aux tracasseries rencontrées au niveau du bac de Mutena par les organisations humanitaires pour la traversée, la stratégie proposée et adoptée par les membres via la coordination provinciale du Cluster Logistique consiste à solliciter un memo définitif et impersonnel de la part de l'autorité ministérielle.
- Bac de Kamonia : étant donné que le projet de réhabilitation du pont Basanga amorcé par HI a été confié à un autre prestataire par le Bureau de la Cellule Infrastructures, les membres du Cluster Logistique ont proposé à HI la possibilité de réorienter les fonds restants pour le repêchage du bac de Kamonia. L'option est sous examen au niveau de HI et une réponse sera donnée lors de la prochaine réunion.

---

## 3. Divers

- Les organisations AIRD (African Initiatives for Relief and Development) et AHDO (African Health Development Organisation) ont participé pour la première fois à la réunion mensuelle du Cluster Logistique de Tshikapa (Kasai).

- AIRD est déjà opérationnelle à Kanaga (chef-lieu de la Province du Kasai Central) avec un garage pour la maintenance et la réparation des véhicules de UNHCR et partenaires. Des démarches sont en cours pour leur implantation prochaine à Tshikapa, (Province du Kasai). AHDO par contre est une ONG internationale qui mène des activités de lutte contre la malnutrition dans la région du Grand Kasai.
- L'INRB (Institut National de Recherches Biomédicales) a annoncé l'extension des services de dépistages de COVID-19 avec la création de deux nouveaux centres hospitaliers dans la ville de Kinshasa, afin de faciliter aux voyageurs un service rapide pour l'obtention des résultats du test exigé.

La prochaine réunion du Cluster Logistique Kasai se tiendra le mercredi 23 Septembre 2020 à 15:00 par téléconférence via Microsoft Teams.

## Contacts

---

Laurent NYEMBWE	<i>Associé à la Logistique au WFP Tshikapa &amp; Point focal du Cluster Logistique au Kasai</i>	<a href="mailto:laurent.nyembwe@wfp.org">laurent.nyembwe@wfp.org</a>
Germain Didier BOSSAVI	<i>Supply Chain Officer au WFP Tshikapa</i>	<a href="mailto:bossavi.germain@wfp.org">bossavi.germain@wfp.org</a>
ValerieAnne TAILLANDIER	<i>Coordinatrice Nationale du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:valerieanne.taillandier@wfp.org">valerieanne.taillandier@wfp.org</a>

---