

---

<b>LIEU</b>	Tshikapa, Kasai, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP (Téléconférence)
<b>DATE</b>	22 juillet 2020
<b>FACILITATEUR</b>	WFP/Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action Pour la Promotion de Droit, Liberté des Faibles et Enfants (APDLFE), Action pour l'Encadrement des Filles-mères Désœuvrées (AEFID), Actions et Interventions pour le Développement et l'Encadrement Social (AIDES), Adventist Development and Relief Agency (ADRA), Association Chrétienne de Développement et de Lutte Contre la Pauvreté (ACDELPV), Association des Jeunes Islamistes pour le Développement (AJID), Association pour le Développement Social et la Sauvegarde de l'Environnement (ADSSE), Caritas Tshikapa, Christian Aid, Handicap International (HI), Inter-Actions, Norwegian Refugee Council (NRC), Première Urgence Internationale (PUI), Solidarité pour les Pauvres (SOPA), United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR), United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), United Nations Food and Agriculture Organization (FAO), War Child UK, World Food Programme (WFP), Yambi (YAMBI).
<b>POINT D'ACTION</b>	Réhabilitation de pont Basanga (Axe Tshikapa-Lunyeka) : HI sollicitera le Ministère Provincial des infrastructures pour obtenir des clarifications et documents attestant de la passation de ce projet par le Bureau de la Cellule Infrastructure de Kinshasa à une autre prestataire, sous financement de la Banque Africaine de Développement (BAD).
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Réponse du Cluster Logistique Kasai<ul style="list-style-type: none"><li>• Projets de réhabilitation (routes et ouvrages de franchissement)</li><li>• Informations/Alertes</li></ul></li><li>2. Lacunes et Stratégie</li><li>3. Divers</li></ol>

## 1. Réponse du Cluster Logistique Kasai

---

### Projets de réhabilitation des routes et ouvrages de franchissement HI, sous FHRDC [USD 115,000], de mai 2019 à septembre 2020 (environ 80% de réalisation globale)

- Réhabilitation du pont Kaluebo (Axe Tshikapa –Luebo) : poursuite des travaux amorcés de réfection du platelage et de renforcement de la structure du pont. Le taux estimatif de réalisation est de 30% et la fin des travaux est prévue à la fin du mois de juillet.
- Réhabilitation du pont Basanga (Axe Tshikapa –Lunyeka) : HI avait lancé les travaux le 22 juin, sous financement du Fonds Humanitaire. Les travaux ont été arrêtés suite à la décision du gouvernement provincial de faire réaliser ce projet par un autre prestataire sous financement de la BAD. La coordination provinciale du Cluster Logistique sollicitera le gouvernement provincial afin d'obtenir des détails sur cette passation de projet.

- Réhabilitation du Bac de Kalumbu (Lunyeka) : l'évaluation a été effectuée et le projet a été validé. Actuellement le projet est dans la phase d'acquisition des matériaux nécessaires, notamment de palans pour la réfection du platelage. Quatre poulies ont déjà été reçues et acheminées vers le site.

## Alertes & Informations (mises à jour)

### Alertes

- ACF a relayé une alerte faisant état du délabrement très avancé du pont Lubilu 2 dans la zone de Santé de Kalonda Ouest. Une évaluation est envisagée dans les prochaines semaines pour recevoir les détails nécessaires avant toute intervention de réhabilitation. Une mission d'évaluation dépêchée par le Cluster Logistique au pont Lubilu 2 a recommandé une charge limite des camions inférieure à 10 tonnes afin d'éviter un éventuel affaissement du pont lors du passage, et envisager une réhabilitation dans un bref délai.
- La traversée de la rivière Tshikapa par le pont du même nom qui sépare la localité de Kanzala à la commune de Dibumba a été suspendue pour 24 heures pour cause d'un endommagement causé le 13 juillet dernier par un camion en surcharge. Le pont a rapidement été réparé avec le concours des autorités provinciales, étant donné qu'il se situe sur le point d'entrée unique à Tshikapa pour les camions provenant de Kinshasa. La réouverture du pont s'est faite avec une restriction de la capacité maximum des véhicules, limitée dorénavant à sept tonnes. Cette restriction a impacté les approvisionnements à Tshikapa ; les camions en provenance de Kinshasa doivent désormais procéder aux transbordements aux petits véhicules avant leur passage sur le pont.

### Repêchage du Bac de Kamonia

- La mission organisée en juin par un groupe d'organisations humanitaires œuvrant dans la région pour repêcher ce bac (ayant coulé depuis le début de l'année) n'a pas fonctionné ; les engins disponibles et proposés sur place ont connu des pannes. C'est la deuxième tentative qui n'a pas abouti, faisant suite à une première tentative initiée par un opérateur économique de Kamonia (voir les minutes des réunions précédentes).
- Le UNHCR a organisé une mission de médiation entre les autorités locales et les leaders communautaires en vue d'une sensibilisation pour la cohésion sociale autour de l'importance du bac. Cette médiation avait aussi comme objectif d'amener les deux parties à une entente quant à la répartition des revenus du bac entre elles. La clé de répartition des revenus du bac a finalement été trouvée et sera respectée par les parties réunies.

## 2. Lacunes et Stratégie

---

- Les recommandations stratégiques ci-après ont été évoquées et doivent être relayées régulièrement à tous les usagers des routes et infrastructures de franchissement, dans le souci de pérenniser leur usage : sensibilisation au respect strict des charges limites (tonnages) par rapport aux capacités des infrastructures, mise en place d'un comité de maintenance des infrastructures et enfin mise en place de balises sur les ponts affichant leurs capacités respectives.

## 3. Divers

---

- Les partenaires attendent une mise à jour quant à l'organisation des sessions de formation et ateliers logistiques prévus dans le cadre de la co-facilitation du Cluster Logistique. Ce projet de renforcement des capacités des partenaires avait été stoppé et reporté suite aux restrictions liées à la pandémie de COVID-19 depuis le mois d'avril dernier. La relance a été annoncée pour le dernier trimestre de cette année, tenant compte de l'évolution de la pandémie dans le pays.

---

La prochaine réunion du Cluster Logistique Kasai se tiendra le mercredi 19 Août 2020 à 15:00 par téléconférence via Microsoft Teams.

### Contacts

---

Laurent NYEMBWE	<i>Associé à la Logistique au WFP Tshikapa &amp; Point focal du Cluster Logistique au Kasai</i>	<a href="mailto:laurent.nyembwe@wfp.org">laurent.nyembwe@wfp.org</a>
Germain Didier BOSSAVI	<i>Supply Chain Officer au WFP Tshikapa</i>	<a href="mailto:bossavi.germain@wfp.org">bossavi.germain@wfp.org</a>
ValerieAnne TAILLANDIER	<i>Coordinatrice Nationale du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:valerieanne.taillandier@wfp.org">valerieanne.taillandier@wfp.org</a>

---