
LIEU	Tshikapa, Kasaiï, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP
DATE	19 février 2020
FACILITATEUR	WFP/Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Contre la Faim (ACF), Action pour l'Encadrement des Filles-mères Désœuvrées (AEFID), Action en Faveur des Femmes et Enfants en Détresse (AFFED), Association pour le Développement Social et la Sauvegarde de l'Environnement (ADSSE), Association des Personnes Handicapées (ASPH), Bureau d'Appui Technique aux Initiatives de Développement (BATID), Handicap International (HI), United Nations-Food and Agriculture Organisation (FAO), Première Urgence (PUI), War Child, World Food Programme (WFP).
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera à ses partenaires via son Co-facilitateur, un formulaire en ligne pour recenser leurs besoins en formations logistiques.• La Coordination du Cluster Logistique à Tshikapa participera à la visite sollicitée et proposée par ses membres au bureau du Gouverneur de la Province, pour discuter du remplacement du bac actuellement en mauvais état et de faible capacité, par un autre en meilleur état et de plus grande capacité, afin de désenclaver Kamako.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action de la réunion précédente2. Cartographie des chantiers routiers.3. Lacunes logistiques identifiées par les acteurs humanitaires de la province.4. Formations logistiques financées par le Fonds Humanitaire (par le, Co-Facilitateur Cluster Logistique National.5. Divers

1. Suivi des points d'action de la réunion précédente

- Les besoins en formations logistiques des partenaires ont été collectés par le Co-facilitateur du Cluster Logistique. Ils seront bientôt analysés afin d'élaborer et planifier des formations et ateliers logistiques.

2. Cartographie des chantiers routiers

Projets en suspens / à venir :

- Réhabilitation du pont sur la rivière Basanga, au niveau de l'axe Tshikapa – Luyenka (PK51).
- Mission d'évaluation conjointe HI – CEILU CONGO (rapport transmis par HI au CRIO pour validation).

Projets en cours :

- Réhabilitation des axes routiers Ndjoko Punda – Luebo et Kamonia – Kamak. Ces projets sont nécessaires pour l'ouverture de l'accès aux zones de santé de Luebo, Mweka et Kamako (financement CERF avec le WFP).

- Réouverture de l'axe Biakabonba – Buabua – Pongo (34 Km) par HI, avec construction d'un pont, traitement d'un ravin et travaux de désherbage sur l'axe (alerte emise par l'ACF, en vue de désenclaver la zone et y faciliter la distribution des semences).

3. Lacunes logistiques identifiées par les acteurs humanitaires de la province

Dégradation de la route Tshikapa-Kamuesha, sur l'axe Kasanzu

- L'alerte a été rapportée au mois de Janvier 2020. Cette dégradation a causé la coupure de la route après le pont Basanga. Cela a entraîné la suspension des activités humanitaires dans la zone.
- Un formulaire de demande d'intervention EMIR a été soumis au Comité Local Inter Organisationnel (CLIO) de qui l'on attend un retour.

Bac de Kamonia, sur la rivière LuangaTshimu, Route Kamonia - Kamako

- Ce bac a chaviré. Il était en mauvais état et nécessitait d'être remplacé pour sa faible capacité (limité aux véhicules légers). L'accident a coupé l'axe routier Kamonia – Kamako.
- Le remplacement du Bac était une préoccupation du gouvernement provincial. Une proposition a été formulée par le Cluster pour que la coordination locale en discute avec le nouveau gouverneur. Un autre Bac de grande capacité assurerait le désenclavement de Kamako.

Bac de Mutena sur la rivière Kasai, Route Lunyeka - Mutena

- Ce bac nécessitait une réparation urgente dû au fait qu'il suinte sur une partie, avec le risque élevé de chavirement lors de la traversée. L'eau doit être écopée pendant la traversée. La réhabilitation du bac n'a pas encore été effectuée malgré la demande de la communauté humanitaire du Kasai, inquiète, qui demande une réhabilitation rapide.

Grand trou creusé sur la route, au niveau de la Localité Kalala (6 Km de Lunyeka)

- Suite à l'embourbement d'un véhicule utilisé par l'équipage d'une ONG humanitaire, un grand trou a été creusé et laissé non remblayé au niveau de la Localité de Kalala, située à 6 Km de Lunyeka. Cela a suscité mécontentement et plaintes de la part de la population de la localité Kalala, soulignant que cela perturberait la circulation, particulièrement durant cette saison des pluies.

Autres Lacunes

- Les membres du Cluster se sont plaints du manque de réponse aux alertes signalées et reprises dans les comptes-rendus passés, ou le non-retour des formulaires EMIR soumis sur les lacunes identifiées par les acteurs humanitaires. Comme conséquence, des vivres destinés aux distributions expirent dans les entrepôts.
- En réaction au point ci-dessus, le Co-facilitateur National a rappelé que l'absence du Cluster Logistique à Kananga constituait un frein évident aux échanges réguliers avec le Comité Régional Inter Organisationnel (CRIO). Les actions sont en cours pour rendre à nouveau opérationnel le Cluster Logistique de Kananga et ainsi avoir un interlocuteur direct sur les questions ou alertes.
- En réaction à cette alerte, le Co-facilitateur national a rappelé aux organisations présentes l'importance d'un briefing sur les règles et code de conduite pour leurs chauffeurs et transporteurs privés. Ils doivent avoir lieu avant chaque mouvement des véhicules afin d'assurer la longévité des infrastructures routières (ponts, bacs, etc.) ainsi que la sécurité des populations, du personnel, et biens transportés.

4. Formations logistiques financées par le Fonds Humanitaire

- Le Co-facilitateur du Cluster Logistique a précisé au cours de cette réunion les principaux objectifs de sa mission : Assurer le renforcement des capacités des partenaires sur des thématiques logistiques.
- Le Co-facilitateur du Cluster Logistique a accusé réception des besoins de formation logistiaue exprimés par les organisations du Cluster Logistique Kasai. Il a ensuite donné des détails sur les thématiques logistiques proposées, ainsi que sur la suite du processus de la planification.
- Il a en outre rappelé aux organisations présentes que ces formations sont assurées totalement par le financement accordé par le Fonds Humanitaire, dans le cadre de la mission de Co-facilitation du Cluster Logistique en RDC . Les coûts de participation à ces formations et de déplacements du personnel (transport, hébergement, perdiem, ...) demeureront à la charge des organisations concernées

5. Divers

- Certains partenaires du Cluster Logistique à Tshikapa se sont plaint de la mauvaise qualité du carburant et des services de réparation et maintenance des véhicules. Il a été proposée de mutualiser les achats de carburant de Kinshasa vers Tshikapa, étant donné l'amélioration (asphaltage) de cet axe routier.
- Mise en place d'un « garage commun » : la question reste jusqu'ici sans réponse. Le garage WFP a du mal à répondre au besoin de toutes les ONGs et agences des Nations Unies présentes à Tshikapa.
- Les participants du Cluster Logistique ont soutenu l'idée d'effectuer périodiquement des missions de terrain pour s'enquérir de la situation sur base des alertes reçues. Une mission sera planifiée en fonction de la disponibilité et capacité logistique de chaque organisation.
- Les participants à cette réunion ont proposé l'idée de la la création d'un groupe WhatsApp pour des échanges et partages d'infos liés aux problèmes logistiques dans le Kasai. Le point focal du Cluster Logistique se chargera de collecter les numéros des membres à l'aide d'un fichier excel, et de la modération du groupe. La denomination de ce groupe sera discutée plus tard, pour approbation de la Coordination Nationale.

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 19 Mars 2020 à 15h00, au bureau WFP de Tshikapa.

Contacts

Pierre Riou
Laurent Nyembwe

Coordinateur National du Cluster Logistique
Associé à la Logistique, WFP Tshikapa

pierre.riou@wfp.org
laurent.nyembwe@wfp.org