
LIEU	Kinshasa, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP (via Teams)
DATE	25 août 2020
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Contre la Faim, Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Cooperazione Internazionale (COOPI), Village Reach, Handicap International (HI), United Nations Population Fund (UNFPA), United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS), United Nations World Health Organization (WHO), World Food Programme (WFP).
POINT D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">Le Cluster Logistique partagera à titre de rappel les liens d'accès et de téléchargement vers les documents nécessaires pour les services logistiques gratuits pour Kinshasa et Goma, dans la cadre de la plateforme mise en place exclusivement pour les activités de réponse COVID-19.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">Suivi des points d'actionRéponse humanitaire du Cluster Logistique :<ol style="list-style-type: none">Projets de l'amélioration de l'Accès PhysiqueActivités de réponse à l'épidémie de COVID-19Activité de transport aérien humanitaire - UNHAS & ECHOActivités des partenaires humanitaires<ol style="list-style-type: none">Activités de réponse à l'épidémie de COVID-19Point sur la riposte à l'épidémie de la Maladie à Virus EbolaAutres activitésAutres Infos (Situation d'accès logistique et infrastructures routières)

1. Suivi des points d'action de la réunion du 04 août 2020

- Le Cluster Logistique a repartagé les liens de téléchargement des documents nécessaires pour l'accès aux services logistiques gratuits (Kinshasa et Goma), dans la cadre de la plateforme mise en place exclusivement pour les activités de réponse COVID-19.

2. Réponse humanitaire du Cluster Logistique

2.1 Projets de l'amélioration de l'accès Physique/EMIR

Provinces Tanganyika, Sud Kivu & Maniema (Par ACTED, sous Fonds Humanitaire – RDC[FHRDC], du 1er Mai 2019 au 30 juillet 2020)

- Les activités dans le cadre des projets de réhabilitation financés par le Fonds Humanitaire ont été clôturées depuis le 31 juillet pour le Tanganyika : les travaux de réhabilitation de la piste de l'aéroport de Moba, de l'axe Lusaka-Moba (55 Km, territoire de Moba) et de l'axe Emmanuela-Mutendele dans la zone de santé de Pweto ont été finalisées. L'interventions sur les axes routiers a consisté au traitement de borbiers (39), des ravines (2), d'ornières (20), des ponts (6) et de débroussaillage (48 000m² de surface routière). L'intervention prévue sur l'axe Makumbu-Mbayo a été annulée suite aux contraintes sécuritaires dans la zone.
- Une enquête de satisfaction a été menée par ACTED pour évaluer l'impact de ces travaux de réhabilitation sur les axes routiers : tous les usager (près de 100%) sont satisfaits et reconnaissent l'importance de ces axes réhabilités pour leurs activités dans la région. La recommandation formulée consiste à assurer leur entretien, en vue de d'une utilisation durable.
- Les projets de réhabilitation menés par ACTED dans le Sud Kivu et Maniema ont également été finalisés et clôturés depuis le 31 juillet : réouverture de l'axe Lulimba-Salamabila-Wamaza par la réhabilitation du pont situé dans la localité de Lulimba ; Réhabilitation de l'axe Kasonga – Samba long de 45 km (traitement de 28 borbiers et 19 ravines), et enfin l'axe Madiriri-Kalonge (16 Km, en territoire de Kalehe).

Province du Nord-Kivu : Projet EMIR par HI, sous FHRDC [USD 1.250 Mio] pour 15 mois, jusqu'au 31 juillet 2020)

- Comme rapporté lors de la réunion précédente, les projets EMIR financés par le FHRDC ont été finalisés et clôturés depuis fin juillet 2020, sauf pour l'axe Pinga – Mpeti suite à des conditions d'insécurité dans la zone, où le taux de réalisation est resté à 65%.
- HI prépare un document de synthèse sur les activités réalisées dans le cadre du projet EMIR, qui sera partagé avec la coordination du Cluster Logistique et les partenaires lors des prochaines réunions.

Provinces du Kasai & du Kasai Central: Projet EMIR par HI, sous FHRDC [USD 115,000] pour 12 mois, jusqu'au 30 Septembre 2020)

- Sur base des alertes reçues, HI a mené en collaboration avec l'Office des routes une évaluation sur l'axe Kananga-Dimbelenge, et le rapport a été soumis au CRIIO pour validation, quant aux actions de réhabilitation à mener sur cet axe.

Le Bac de Luiza et deux autres dalots dont la réhabilitation a été finalisée fin juillet ont été officiellement remis aux autorités locales et ONGs, dans le territoire de Luiza.

2.2 Activités de réponse à l'épidémie de COVID-19

Plateforme logistique des services communs gratuits

- Les partenaires intervenant dans la réponse au COVID-19 pour les villes de Kinshasa et Goma peuvent retrouver le formulaire de demande de service au lien [formulaire-demande-de-service-logistique](#), pour les requêtes de transport intra-urbain et de stockage temporaire gratuit que propose le Cluster Logistique.
- L'adresse indiquée pour soumettre le formulaire rempli de demande des services gratuits est DRCongo.ClusterCargo@wfp.org.

Support GIS

- Des cartes en grand format des zones de santé de Kinshasa ont été imprimées en soutien à la Commission Logistique du Comité National de la Réponse au COVID-19.

2.3 Activité de transport aérien humanitaire - UNHAS & ECHO

- Depuis la réouverture des frontières par le gouvernement (15 août 2020) et la reprise des vols commerciaux, l'autorisation d'entrée et de sortie de la Direction Générale des Migrations n'est plus une exigence pour voyager d'une province en RDC.
- Tout passager de UNHAS doit se munir d'un résultat de test négatif obtenu dans les 72 heures qui précèdent la date du vol, et les résultats déclarés valables sont exclusivement ceux certifiés ou fournis par l'INRB (Institut National de Recherche Biomédicale). UNHAS rappelle également le caractère obligatoire du port de masque à bord de ses avions.
- L'horaire actualisé des vols ECHO est disponible au lien [drc-echo-flight-Schedule](#) et celui des vols UNHAS en cours est accessible au lien [drc-unhas-flight-schedule-27-july-2020](#).
- Un hélicoptère de UNHAS est positionné à Mbandaka pour faciliter l'accès à des zones de santé reculées et difficiles d'accès.
- UNHAS-RDC signale que suite à la pénurie sur le carburant dans la région (produit JET A-1), le planning des vols pour hélicoptère positionné à Mbandaka en support à la réponse Ebola peut changer en fonction des besoins prioritaires et de la demande des partenaires. La liaison Gbadolite-Bangui-Libenge a momentanément été suspendu, mais UNHAS continue à chercher des alternatives avec les différents fournisseurs pour couvrir les besoins des opérations.

3. Activités des partenaires humanitaires

3.1 Activités de réponse a l'épidémie de COVID-19

WHO - Plateforme d'approvisionnement des intrants COVID-19

- Quatorze tonnes (14 T) de kits de protection commandées via la plateforme ont déjà été livrées à Kinshasa et une requête pour 78 000 cartouches de test (GeneXpert) attend sa livraison pour le WHO. La livraison pour les kits de test n'interviendra pas avant fin septembre en raison de la rareté de ces kits sur le marché mondial. Pour rappel, l'accès à la plateforme d'approvisionnement des intrants COVID-19 se fait via le lien <https://covid-19-response.org/>

- Pas d'évolution par rapport au nombre d'organisation ayant soumis leurs requêtes d'importation des intrants COVID-19 sur la plateforme pour le mois dernier. Il y a une amélioration du suivi ou tracking par rapport aux requêtes déjà soumises sur la plateforme. Des requêtes pour des quantités supplémentaires de kits de protection (PPE) et de kits de test (Kits GeneXper) ont été enregistrées.
- Les réunions de suivi sur l'évolutions des commandes des intrants COVID-19 via la plateforme se tiennent deux fois le mois, chaque deuxième et quatrième mardi. Les organisations qui souhaitent y prendre part peuvent adresser un mail aux adresses madoua@who.int et ladislas.kabeya@wfp.org pour être ajouté dans la mailing liste afin de recevoir l'invitation à ces réunions.

Services de dépistage du COVID-19

- L'INRB (Institut National de Recherches Biomédicales) a annoncé l'extension des services de dépistages de COVID-19 avec la création de deux nouveaux centres hospitaliers dans la ville de Kinshasa.

3.2 Activités de la riposte à l'épidémie de la Maladie à Virus Ebola, Province de l'Equateur

- WFP a finalisé l'installation de deux bases de vie à Kalamba et à Bolombo, qui serviront à appuyer les partenaires qui se déploient dans ces zones dans le cadre de la réponse à Ebola.
- UNICEF se prépare à travailler également dans les bases-vie installées par le WFP pour des activités d'assainissement ou WASH, dans le cadre des activités de réponse à Ebola.
- ACF annonce sa présence dans l'Equateur dans le cadre de la réponse à Ebola, avec une base-vie installée à Bikoro.
- La coordination du Cluster Logistique demande à toutes les organisations présentes à Mbandaka et dans toute la province de l'Equateur d'envoyer les coordonnées de leurs points focaux qui y sont déployés à l'adresse ladislas.kabeya@wfp.org en vue de la consolidation et mise à jour de la liste des contacts.

3.3 Autres activités

- HI annonce que son projet de co-facilitation du Cluster Logistique avec les activités de renforcement des capacités des partenaires reprendront en fin septembre. Ces activités ont été suspendu depuis avril dernier suite aux restrictions et confinement général liés à la pandémie du COVID-19.
- L'organisation Village Reach informe aux partenaires de sa présence pour un projet de transport et distribution des intrants de Mbandaka vers des localités situées dans un rayon de plus de 150 Km. Dans le sens « aller » (Mbandaka vers les zones de santé reculées) se fera le transport des médicaments et vaccins et dans le sens « retour » se fera le transport des échantillons de test de tuberculose et VIH vers le laboratoire d'analyse à Mbandaka.

4. Support GIS

- Le Cluster Logistique sollicite la contribution des organisations présentes dans les différentes zones d'interventions humanitaires à partager les informations ou données relatives aux contraintes d'accès pour la mise à jour des cartes couvrant ces zones. La qualité des cartes dépend de la qualité des informations partagées par les partenaires.

- Les dernières cartes logistiques produites et mises en ligne sur le site global du Cluster Logistique sont accessibles au lien [section des cartes](#), où l'on retrouve également des cartes d'accès de la zone touchée par l'épidémie d' Ebola en Equateur.
- Les partenaires peuvent soumettre leurs besoins d'impressions des cartes en grand format aux adresses jeanpaul.ngalamulume@wfp.org et ladislas.kabeya@wfp.org.
- Les cartes actuelles des liaisons aériennes de UNHAS en RDC sont accessibles aux liens [carte-des-vols-unhas](#) et [carte-des-vols-echo](#).

5. Autres infos (Situation d'accès logistique et infrastructures routières)

- Les vols internationaux avec l'équipe de WFP Global Aviation sont progressivement en train d'être suspendus avec la réouverture des aéroports internationaux et la reprise des vols commerciaux. Le dernier vol en provenance de l'Afrique de l'Ouest (Accra) a eu lieu le 14 août dernier, et les vols vers Addis-Abeba iront jusqu'en septembre. Les dernières mises à jour pour ces liaisons internationales sont accessibles au lien <https://humanitarianbooking.wfp.org/en/wfp-aviation/>.
- L'ONG ACF qui a installé une base-vie à Bikoro rapporte des contraintes physiques (impraticabilité liée à l'état de dégradation des ouvrages de franchissements) sur l'axe routier Mbandaka-Bikoro et lance un appel pour sa prise en compte dans les futures interventions d'amélioration de l'accès, en cas de la disponibilité des fonds.
- La coordination du Cluster Logistique travaille sur la prochaine stratégie 2020-2021 pour appuyer ses partenaires, en fonction des besoins qui sont en train d'être compilés sur le terrain via ses points focaux.

La prochaine réunion du Cluster Logistique National aura lieu le mardi 29 septembre 2020 à 11h00, en mode téléconférence.

Contacts

Valérie-Anne TAILLANDIER

Coordinatrice Nationale du Cluster Logistique

velerieanne.taillandier@wfp.org

Ladislas KABEYA

*Responsable SIG et gestion de l'information
du Cluster Logistique*

ladislas.kabeya@wfp.org