
LIEU	Kinshasa, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP (via Teams)
DATE	10 juillet 2020
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Agence d’Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Cooperazione Internazionale (COOPI), Geo-referenced Infrastructure and Demographic Data for Development (GRID3), Comité Multisectoriel de Riposte COVID-19, Handicap International (HI), United Nations High Commissionner for Refugees (UNHCR), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS), United Nations World Health Organization (WHO), World Food Programme (WFP).
POINT D’ACTION	<ul style="list-style-type: none">Le Cluster Logistique répondra aux besoins d’impressions des cartes qui ont été exprimés par des partenaires durant la période du confinement stricte, à la suite du dé-confinement progressif amorcé pour la ville de Kinshasa.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">Suivi des points d’actionRéponse du Cluster Logistique :<ol style="list-style-type: none">2.1 Point sur le COVID-192.2 Point sur la riposte à l’Epidémie d’Ebola (Equateur)2.3 Projets de l’amélioration de l’Accès Physique2.4 Support de l’aviation humanitaire/UNHAS et ECHO ;Support GIS : Besoins en Mapping et Impressions grand format des cartesAutres Infos (Situation d’accès logistique et infrastructures routières)Divers

1. Suivi des points d’action de la réunion du 26 mai 2020

- Durant le mois de juin, le Cluster Logistique en collaboration avec WHO a co-facilité trois réunions pour la présentation et l’utilisation de la plateforme logistique créée pour la gestion et la mise à disposition des intrants relatifs à la COVID 19.
- Le Cluster Logistique a finalisé et partagé en ligne la [cartographie](#) des axes routier en réhabilitation dans les territoires Fizi et Mwenga (Sud Kivu) sous financement CERF-2020.
- Le Cluster Logistique a mis à jour le narratif et la carte du « Concept des Opérations du Cluster Logistiques », en y intégrant les services logistiques communs « Transport & Entreposage » pour Kinshasa et Goma, mis à disposition des partenaires de la réponse à la COVID-19 :
 - <https://logcluster.org/document/rdc-concept-des-operations-juillet-2020>
 - <https://logcluster.org/map/rdc-carte-de-concept-des-operation-juillet-2020>

2. Réponse du Cluster Logistique

2.1 Point Sur Le COVID-19

Plateforme d'approvisionnement des intrants COVID-19 (Par le WHO)

- La responsable de l'équipe Logistique du WHO (point focal de la plateforme) a donné un bref aperçu sur la plateforme d'approvisionnement (importations/achats) des intrants COVID-19.
- Il s'agit d'une plateforme mise en place pour faciliter les achats, en compilant les commandes ou besoins en intrants de toutes les organisations qui interviennent dans la réponse au COVID-19, pour les adresser à des fournisseurs crédibles identifiés dans le marché mondial.
- La responsable de l'équipe Logistique du WHO a indiqué qu'il y a jusqu'ici quatre organisations qui ont posté leurs commandes sur la plateforme et a encouragé les organisations à utiliser cette plateforme pour coordonner leurs achats en intrants COVID-19.
- Les organisations qui souhaitent participer à des réunions spécifiques sur la plateforme d'approvisionnement en intrants COVID-19 peuvent adresser un mail aux adresses madoua@who.int et ladislas.kabeya@wfp.org pour être ajouté dans la mailing liste afin de recevoir l'invitation à ces réunions.

Plateforme logistique des services communs gratuits pour des intrants de COVID-19

Pour les villes de Kinshasa et Goma (Par le Cluster Logistique).

- Le coordinateur du Cluster Logistique a annoncé le démarrage de la plateforme logistique pour des services communs de support logistique aux organisations qui répondent à la crise sanitaire de COVID-19.
- Les services logistiques gratuits proposés sont:
 - Transport routier dans les zones intra-urbaines : aéroport, port, entrepôts, structures sanitaires, etc.
 - Entreposage temporaire pour une durée maximale de trois semaines pour les intrants sous des températures ambiantes. Une zone en température dirigée de 20° sera disponible, mais il ne s'agit pas d'un entreposage typique sous chaîne de froid (conservation sous basses température contrôlées).
 - Service de suivi des cargos (cargo tracking) pour les intrants COVID-19 commandés.
- Ces services sont gratuits et sont mis en place dans un premier temps pour les hubs de Kinshasa et Goma. Selon l'évolution des zones touchées et des besoins, ces services pourront être étendus à d'autres régions.
- Pour accéder à ces services, le document des procédures opérationnelles standardisées (SOPs) est disponible au lien [SOPs pour les services logistiques communs gratuits](#), et le formulaire de demande des services peut être téléchargé au lien [formulaire-demande-de-service-logistique](#).

Commission Logistique du Comité Multisectoriel de Riposte COVID-19

- Le président de la commission logistique du Comité Multisectoriel de Riposte COVID-19 a brièvement présenté la composition de sa commission (constituée des cellules : approvisionnement, gestion des stocks, Gestion des charrois automobiles et a partagé quelques difficultés rencontrées sur le plan organisationnel pour répondre aux besoins, dans le cadre de la réponse au COVID-19.

- Toutes les organisations qui souhaitent apporter un support ou collaborer avec la commission logistique du Comité Multisectoriel de Riposte COVID-19 sont invitées à participer aux réunions hebdomadaires tenues chaque jour impair au siège de la commission, situé au bureau INPSS à Kinshasa.

2.2 Point sur la riposte à L'épidémie de la Maladie à Virus Ebola

- Au niveau de la coordination humanitaire (Fonds humanitaires), une enveloppe de USD 2 Millions a été prévue pour des interventions dans le cadre de la riposte Ebola pour la Province de l'Equateur, sur laquelle environs 30 à 50% seront alloués à la logistique.
- WFP va intervenir dans un premier temps avec l'installation de deux bases de vie qui seront gérées par le WHO, ainsi que la facilitation du transport aérien par hélicoptère entre Mbandaka-Itipo-Bolomba-Bikoro.
- Pour une réponse logistique coordonnée et efficace dans cette riposte, les organisations qui sont déjà sur le terrain sont invitées à remonter les gaps et besoins logistiques rencontrés auprès de la coordination du Cluster Logistique, pour pouvoir les intégrer dans le plan de réponse logistique.

2.3 Projets de l'amélioration de l'accès Physique/EMIR

Provinces du Kasai & du Kasai Central: Projet EMIR par HI, sous FHRDC [USD 115,000] pour 12 mois, jusqu'au 30 Septembre 2020)

- Réhabilitation du Bac de Luisa (Kasai Central): projet finalisé (taux de réalisation de 100%), avec la fixation des câbles du bac qui attendait la baisse du niveau d'eau dans la rivière Lulua.
- Pour le Kasai, les interventions de réhabilitations se font actuellement sur l'axe Tshikapa –Lunyeka au niveau du pont Basanga, et sur l'axe Tshikapa – Luebo au niveau du pont pont Kaluebo. Ces derniers ont connu un retard dans l'approvisionnement en matériaux nécessaires pour leur exécution, suite aux restrictions liées au COVID-19.
- Le niveau de réalisation des travaux pour ces projets est de plus de 30%, la fin des travaux est prévue pour début août.

Province du Nord-Kivu : Projet EMIR par HI, sous FHRDC [USD 1.250 Mio] pour 15 mois, jusqu'au 31 juillet 2020)

- Les travaux de réhabilitation sont actuellement en cours simultanément sur trois axes : intervention de soutènement à Lushebere (taux de réalisation de 70%) ; axe Mpeti - Pinga pour la réparation des points chauds (taux de réalisation de 80%) sur les 18 kilomètres et enfin l'axe Katoyi où le niveau d'exécution est de 20% sur un total de 27 Km, compte tenu de la faible implication de la population locale.

Provinces Tanganyika & Sud Kivu (Par ACTED, sous Fonds Humanitaire – RDC[FHRDC], du 1er Mai 2019 au 30 juillet 2020)

- Pour la Province du Sud Kivu : finalisation des travaux de réhabilitation sur l'axe Madiriri-Kalonge (11 Km, en territoire de Kalehe), remise des travaux aux autorités territoriales prévue avant fin juillet.
- Tanganyika et Haut-Katanga : deux chantiers de réhabilitation sont actuellement en cours et en très bonne progression (90 à 95 % de réalisation), l'un dans le Territoire de Manono (Tanganyika) et l'autre dans le haut Katanga au niveau de l'axe Mutendele-Mutabi.

Projet de réhabilitation dans le Territoires de Fizi et Mwenga (Sud Kivu), Sous financement CERF 2020:

- Il s'agit d'un projet de réhabilitation de 55 Km de route et 25 dalots sur l'axe Lumanya – Mulima -Mikenge. Deux entreprises ont été sélectionnées pour l'exécution des travaux à l'issue d'un appel d'offre qui avait été lancé. Il reste la signature des contrats prévue dans une semaine, avant le lancement du démarrage des travaux.

2.4 Support de l'Aviation Humanitaire/UNHAS & ECHO

- Un hélicoptère UNHAS a été déployé et basé à Mbandaka dans le cadre de support à la riposte Ebola, pour faciliter le transport aérien entre la capitale de la division provinciale sanitaire (Mbandaka) et les autres zones de santé touchées par l'épidémie (Bikoro, Bolomba, Itipo, etc.).
- L'horaire des vols hebdomadaires pour l'hélicoptère basé à Mbandaka est disponible au lien [helicopter-flight-schedule](#) et la mise à jour sur l'horaire hebdomadaire global des vols UNHAS RDC est accessible au lien [drc-unhas-flight-schedule-6-july-2020](#).
- Les prévisions des liaisons internationales entre différents hubs humanitaires par WFP aviation sont accessibles au lien <https://humanitarianbooking.wfp.org/en/wfp-aviation/>

3. Support GIS

- La cellule GIS reprend progressivement le service d'impression grand format des cartes au bureau Cluster Logistique de Kinshasa : les demandes sont à adresser aux adresses jeanpaul.ngalamulume@wfp.org et ladislas.kabeve@wfp.org.
- Mises à jour et mises en ligne de quelques cartes logistiques sur le site web du Cluster Logistique :
 - Carte illustrant le concept des opérations, pour juillet 2020 : [carte-1](#)
 - Carte des contraintes et gaps d'accès, Fizi et Mwenga (Sud Kivu) : [carte-2](#)
 - Carte UNHAS avec les routes aériennes dans la zone touchée par Ebola (Equateur) : [carte-3](#)
 - Carte des contraintes et gaps d'accès, Bikoro, Bolomba et Ingende (Equateur) : [carte-4](#)
- Les organisations présentes dans les différentes zones d'interventions humanitaires sont invitées à partager des informations relatives aux contraintes d'accès avec le Cluster Logistique, pour permettre la mise à jour des cartes couvrant ces zones.

4. Autres infos (Situation d'accès logistique et infrastructures routières)

- L'ONG ACTED a déployé une équipe à Mbandaka qui est en train de mener des évaluations principalement des infrastructures sanitaires, sur l'accès physique (points chauds) et les possibilités d'entreposage dans les zones touchées.
- Bac de Kamonia (Kasaï) : un camion-grue a finalement été loué grâce à la collaboration entre des organisations présentes dans la région (NRC, HI et le WFP) pour tirer des eaux et remettre en marche le bac. Sa remise en opération interviendra le mois prochain.
- Ponts Sange et Runingu (RN5, Sud Kivu) : une mutualisation des ressources sous la coordination du Cluster Logistique du Sud Kivu se met en place avec la MONUSCO et l'Office des Routes, pour la réhabilitation de ces ponts détruits (rechargement des remblais des accès et traitement des bourniers).

-
- Uvira – Makobola – Baraka (60 Km) : avec la montée des eaux du lac Tanganyika (au niveau de Makobola, à 35 km) et l'apparition de plusieurs bourbiers, la route terrestre est fortement déconseillée par la MONUSCO, et la liaison se fait actuellement par speed boat (via le lac) entre Uvira et Baraka.

5. Divers

- Arrivée de Lionel SCHENAL, Coordonnateur du Cluster Logistique RDC, qui assurera l'intérim de la coordination nationale avant de prendre ses fonctions à Goma.
- Le service d'aviation Global du WFP organise des liaisons internationales pour toutes les agences et ONGs humanitaires : Acra-Kinshasa-Acra tous les mardis et Addis-Kinshasa-Goma-Addis chaque vendredi. Pour plus de détails les infos sont disponibles au lien : <https://humanitarianbooking.wfp.org/en/wfp-aviation/>

La prochaine réunion du Cluster Logistique National aura lieu le mardi 04 aout 2020 à 15h00, en mode téléconférence.

Contacts

Lionel SCHENAL

Coordinateur National du Cluster Logistique

lionel.schenal@wfp.org

Ladislav KABEYA

*Responsable SIG et gestion de l'information
du Cluster Logistique*

ladislav.kabeya@wfp.org