

---

<b>LIEU</b>	Kinshasa, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP (via Teams)
<b>DATE</b>	4 août 2020
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Association Locale pour le Développement Intégral (ALDI), Centre d’Etudes et d’Initiatives pour un Développement Intégral (CEIDEI), Cooperazione Internazionale (COOPI), Comité Multisectoriel de Riposte COVID-19, Croix-Rouge Française (CRF), Geo-referenced Infrastructure and Demographic Data for Development (GRID3), Handicap International (HI), United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS), World Food Programme (WFP).
<b>POINT D’ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Le Cluster Logistique partagera les liens de téléchargement des documents nécessaires pour l’accès aux services logistiques gratuits (Kinshasa et Goma), dans la cadre de la plateforme mise en place exclusivement pour les activités de réponse COVID-19.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>Suivi des points d’action de la réunion du 10 juillet 2020</li><li>Réponse du Cluster Logistique :</li><li>Support GIS</li><li>Situation d’accès logistique et infrastructures routières</li><li>Divers</li></ol>

## 1. Suivi des points d’action de la réunion du 10 juillet 2020

---

- Le Cluster Logistique a imprimé des cartes logistiques (contraintes d’accès et planification logistique) en grand format pour les partenaires qui ont soumis leurs demandes durant le mois de juillet (ACF, WFP et organisations intervenant à Mbandaka).
- Le Cluster Logistique a co-facilité en collaboration avec l’OMS deux réunions de suivi sur l’utilisation de la plateforme logistique créée pour l’importation des intrants COVID-19.

## 2. Réponse du Cluster Logistique

### Point COVID-19

#### *Plateforme d'approvisionnement des intrants COVID-19 (par l'OMS)*

- Au mois de juillet, le nombre d'organisations ayant soumis leurs requêtes pour l'importation d'intrants COVID-19 sur la plateforme n'a pas évolué (trois), mais des quantités supplémentaires de kits de protection et de kits de tests ont été enregistrées.
- Les organisations qui souhaitent participer aux réunions spécifiques à la plateforme d'approvisionnement en intrants COVID-19 peuvent envoyer un mail aux adresses [madoua@who.int](mailto:madoua@who.int) et [ladislas.kabeya@wfp.org](mailto:ladislas.kabeya@wfp.org) pour être ajoutées dans la liste de distribution afin de recevoir l'invitation à ces réunions.

#### *Plateforme logistique des services communs gratuits pour les activités de réponse COVID-19*

- La coordination du Cluster Logistique a rappelé aux partenaires intervenant dans la réponse COVID-19 à Kinshasa et Goma, que les services logistiques gratuits de la plateforme logistique sont déjà opérationnels. Les partenaires dans le besoin et souhaitant en bénéficier peuvent remplir le formulaire de demande de service au lien suivant : [formulaire-demande-de-service-logistique](#) et l'adresser à l'adresse suivante : [DRCongo.ClusterCargo@wfp.org](mailto:DRCongo.ClusterCargo@wfp.org)

### Point sur la riposte à L'épidémie de la Maladie à Virus Ebola

- Pour le moment, aucun service logistique commun ne s'avère nécessaire à l'issue de la mission d'identification des besoins et lacunes logistiques menée au mois de juillet par le Cluster Logistique à Mbandaka et autres zones de santé concernées par l'épidémie d'Ebola.
- Un point focal du Cluster Logistique est arrivé à Mbandaka le 10 août pour faciliter la coordination et la mutualisation des ressources entre les partenaires dans la région, et aussi le partage d'informations logistiques dans le cadre de la Réponse Ebola en Equateur.

### Projets d'amélioration de l'accès physique/EMIR

#### *Provinces du Kasai & du Kasai Central: Projet EMIR par HI, sous financement du FHRDC [USD 115,000] pour 12 mois, jusqu'au 30 Septembre 2020*

- Dans le Kasai, poursuite des travaux de réhabilitation du pont Kaluebo sur l'axe Tshikapa – Luebo : la fin des travaux est prévue dans les deux semaines qui arrivent et la remise planifiée pour la fin du mois.
- Réhabilitation du pont Basanga (Axe Tshikapa–Lunyeka) : HI avait lancé les travaux le 22 juin, sous financement du Fonds Humanitaire. Les travaux ont été arrêtés suite à la décision du gouvernement provincial de faire réaliser ce projet par un autre prestataire sous financement de la BAD. La coordination provinciale du Cluster Logistique sollicitera le gouvernement provincial afin d'obtenir des détails sur cette passation de projet.
- Dans le Kasai Central la réhabilitation du Bac de Luisa a été finalisée (100%) et la remise a été effectuée.

#### *Province du Nord-Kivu : Projet EMIR par HI, sous FHRDC [USD 1.250 Mio] pour 15 mois, jusqu'au 31 juillet 2020)*

- Fin des travaux de réhabilitation (100% de réalisation) et clôture du projet sur deux chantiers : à Lushebere pour l'intervention de soutènement et sur l'axe Kinigi - Katoyi pour la réparation des points chauds.

- Les travaux n'ont pas pu reprendre sur l'axe Pinga – Mpeti suite à des conditions d'insécurité dans la zone ; le taux de réalisation est toujours à 65%.

*Provinces Tanganyika et Sud Kivu (Par ACTED, sous Fonds Humanitaire – RDC[FHRDC], du 1er Mai 2019 au 30 juillet 2020)*

- Les activités prévues ont été finalisées et le projet de réhabilitation a été clôturé au 31 juillet, pour le Sud Kivu. Une équipe conjointe de la coordination provinciale du Cluster Logistique et OCHA a visité le dernier chantier finalisé (axe Madiriri-Kalonge, 11 Km, territoire de Kalehe).

*Projet de réhabilitation dans le Territoires de Fizi et Mwenga (Sud Kivu), financement CERF 2020:*

- Les deux entreprises sélectionnées pour l'exécution des travaux ont signé leurs contrats, et les travaux préparatifs à la réhabilitation (évacuation et curage) ont démarré depuis le 30 juillet : 7 Km déjà effectués sur les 54 km prévus (axe Lumanya – Mulima – Mikenge).

## Support de l'Aviation Humanitaire/UNHAS & ECHO

- En réponse aux demandes des partenaires du Nord Kivu, ECHO flight a ajouté des destinations dans son planning hebdomadaire de vols (Goma-Beni-Mahagi-Bunia-Beni-Goma) ; ces vols auront lieu chaque premier et troisième samedi du mois. Le programme actualisé des vols ECHO est disponible au lien suivant : [drc-echo-flight-Schedule](#).
- Le programme des vols UNHAS (mis à jour le 27 juillet) a intégré la nouvelle route Kalemie-Moba-Pweto-Kalemie, suivant la requête des partenaires dans la région. La mise à jour est accessible au lien [drc-unhas-flight-schedule-27-july-2020](#).
- Concernant les vols internationaux avec l'équipe de WFP Global Aviation, les liaisons vers Kigali ont été stoppées, et les points focaux des organisations qui avaient soumis des requêtes sont priés de contacter les opérateurs commerciaux. Les prévisions des liaisons internationales entre les différents hubs humanitaires par WFP aviation sont accessibles au lien suivant : <https://humanitarianbooking.wfp.org/en/wfp-aviation/>

## 3. Support GIS

- En dehors des impressions des cartes réalisées pour les partenaires de Kinshasa et Mbandaka, de nouvelles cartes ont été produites par la cellule GIS du Cluster Logistique au mois de juillet et peuvent être visualisées et téléchargées au lien [section des cartes](#) sur le site Cluster Logistique Global.
- Les partenaires peuvent soumettre leurs demandes d'impression de cartes en grand format aux adresses [jeanpaul.ngalamulume@wfp.org](mailto:jeanpaul.ngalamulume@wfp.org) et [ladislas.kabeya@wfp.org](mailto:ladislas.kabeya@wfp.org).
- Les organisations présentes dans les différentes zones d'intervention humanitaire sont invitées à partager des informations relatives aux contraintes d'accès avec le Cluster Logistique, pour permettre la mise à jour des cartes couvrant ces zones.

---

## 4. Situation d'accès logistique et infrastructures routières

- L'ONG Handicap International a informé la communauté des partenaires humanitaires opérant dans le Nord Kivu de la mise en place de la plateforme logistique (annoncée lors des réunions précédentes), pour les appuyer pour les services d'entreposage et de transport dans les territoires où ils interviennent.
- Les axes prioritaires (suivant l'enquête qui avait été menée au préalable) et déjà opérationnels pour le transport sont Goma-Mweso-Masisi-Walikale.
- Bac de Kamonia (Kasaï) : les organisations humanitaires opérant dans la région continuent à mutualiser leurs efforts et collaborer avec les autorités locales pour parvenir à tirer des eaux et remettre en marche ce bac qui est sous l'eau depuis le début de l'année. La remise en marche de ce bac permettra de faciliter l'accès et les interventions humanitaires dans les zones de santé de la région.
- Certains vols UNHAS vers l'Equateur ont été annulés car le document d'autorisation de la Direction Générale des Migrations (DGM) des passagers enregistrés n'a pas encore été reçu.

---

## 5. Divers

- Le Cluster Logistique a annoncé l'arrivée à Kinshasa de Valérie-Anne TAILLANDIER, pour occuper les fonctions de Coordinatrice Nationale du Cluster Logistique RDC.

---

La prochaine réunion du Cluster Logistique National aura lieu le mardi 25 août 2020 à 11h00 (téléconférence).

---

### Contacts

---

Valérie-Anne TAILLANDIER

*Coordinateur National du Cluster Logistique*

[velerieanne.taillandier@wfp.org](mailto:velerieanne.taillandier@wfp.org)

Ladislav KABEYA

*Responsable SIG et gestion de l'information  
du Cluster Logistique*

[ladislav.kabeya@wfp.org](mailto:ladislav.kabeya@wfp.org)