
Compte Rendu de Réunion, 9 février 2021

République Démocratique du Congo, Kalemie



LIEU	Kalemie, République Démocratique du Congo – via Teams
DATE	9 février 2021
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Contre la Pauvreté (ACP), Agency for Technical Cooperation and Development (ACTED), Association pour le Développement Intégral du Congo (ADICO), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Association des Volontaires pour le Service International (AVSI), CODETANGA, Catholic Relief Services (CRS), International Medical Corps (IMC), Mission des Nations Unies pour la Stabilisation du Congo (MONUSCO), Bureau de la Coordination des Affaires Humanitaires (OCHA), Promotion des Valeurs Humaines (PROVAH), Save Congo, United Nations Office for Project Services (UNOPS).
POINTS D’ACTIONS	Le Cluster Logistique organisera une réunion de coordination entre la MONUSCO et UNOPS pour coordonner les travaux qui seront exécutés sur les axes ciblés par les deux partenaires dans la même zone et éviter une duplication d’intervention sur les mêmes axes.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi les points d’action de la réunion du 26 Janvier 20212. Réponse du Cluster Logistique dans la zone CRIO Sud Est<ul style="list-style-type: none">• Etat d’avancement des travaux du projet UNOPS• Mise à jour du projet financé par la MONUSCO3. Lacunes et contraintes logistiques4. Support GIS5. Divers

1. Suivi des points d'action de la réunion du 26 Janvier 2021

- CONCERN travaille sur son plan d'exécution des travaux pour ses projets de réhabilitation dans le territoire de Manono. Les axes retenus et les calendriers d'interventions seront partagés dans la suite.
- ACTED attend la décision de son management pour se prononcer sur la faisabilité de la mission d'évaluation en vue sur l'axe Fube – Muliro.

2. Réponse logistique du Cluster Logistique Tanganyika

IM/Alertes

- Grâce au financement de la MONUSCO, l'organisation ADEBA intervient dans la réhabilitation (traitement des points chauds) des tronçons routiers Lambo Kilela - Kasongo Mukuli (10 Km) et Mapanda – Bendera (5 Km). Le premier décaissement des fonds vient d'avoir lieu.
- La MONUSCO s'apprête à signer un autre protocole d'accord avec un de ses partenaires qui exécutera les travaux de traitement des points chauds sur le tronçon routier Muhala – Lambo kilela. Les détails sur ce projet seront fournis lors de la prochaine réunion du Cluster Logistique.
- Le Cluster Logistique a invité UNOPS et la MONUSCO à se rapprocher et à discuter afin d'éviter le chevauchement entre leurs projets de réhabilitations menés dans la même zone. UNOPS informe qu'il attend encore l'avis de non-objection du bailleur pour l'axe routier concerné.
- MALTA FORREST poursuit les travaux de construction du pont Nyemba sur l'axe Kalemie – Nyunzu.

3. Lacunes et contraintes logistiques

Les organisations présentes à la réunion du Cluster Logistique ont rapporté les alertes et contraintes logistiques sur les axes ci-après :

- Axe Nyemba – Nyunzu – Lwizi – Kabalo : apparition de plusieurs bourbiers rendant difficile le passage des camions , obligés de procéder au transbordement avant de traverser l'axe routier.
- Axe Pweto - Kabangu - Mitwaba : délabrement très avancé de la section de route (apparition de bourbiers) qui prolonge sensiblement la durée des camions qui doivent atteindre Mitwaba en raison des transbordements repérés par ces camions. Certains partenaires prévoient de faire une déviation via Lubumbashi (très longue distance)
- Axe Nyunzu – Kabeyamayi – Kalima : délabrement avancé, au point que certains humanitaires abandonnent parfois leurs véhicules 4X4 pour macher à pied.
- Axe Kalemie - Kambu : plusieurs partenaires du secteur de la santé déplorent l'état de détérioration de cet axe (présence de grands bourbiers) qui allonge le temps de transport des vaccins et les expose à des températures élevées pendant une longue durée ; et déplorent aussi l'absence de service de chaîne du froid dans la région. Cela implique un risque élevé de détérioration des vaccins sur cet axe routier.
- Axe Kalemie - Kiluba : les acteurs humanitaires qui utilisent cette route déplorent son état de détérioration (présence de bourbiers), qui rend difficile l'accès au village de Kiluba pour les véhicules chargés d'intrants humanitaires (notamment les camions et les jeeps).

- Les acteurs humanitaires du secteur de la santé déplorent le manque de capacités logistiques (transport et entreposage) dans le cadre de la chaîne de froid, pour soutenir la distribution des vaccins.

4. Support GIS

- Le Cluster Logistique rappelle aux partenaires que des cartes logistiques sont disponibles pour la province du Tanganyika et ses territoires sur le lien [section des cartes](#).
- Le Cluster Logistique invite les partenaires à contribuer à la collecte des coordonnées GPS et photos des infrastructures logistiques lors de leurs missions de terrain, afin de contribuer aux mises à jour des cartes logistiques de ces zones visitées.
- Les partenaires peuvent soumettre leurs besoins d'impression des cartes grand format à l'adresse jeanpaul.ngalamulume@wfp.org en copiant isaac.ikele@wfp.org.

5. Divers

- Le programme actuel des vols UNHAS peut être consulté via le lien [programme-des-vols-unhas-2021](#) et celui des vols d'ECHO Flight via le lien [drc-echo-flight-schedule-february-2021](#).

La prochaine réunion du Cluster Logistique Tanganyika se tiendra le mardi 09 mars 2021 à 11 :00 par téléconférence, à l'aide de Microsoft Teams Meeting.

Contacts

Flavien Isaac Ikele	<i>Coordinateur du Cluster Logistique Tanganyika</i>	isaac.ikele@wfp.org
Lionel Schenal	<i>Coordinateur Régional du Cluster Logistique</i>	Lionel.schenal@wfp.org
Valérie-Anne TAILLANDIER	<i>Coordinatrice Nationale du Cluster Logistique</i>	valerieanne.taillandier@wfp.org
