
LIEU	Kalemie, Tanganyika, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP
DATE	10 Mars 2020
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED) ; Association pour le Développement Intégrale du Congo (ADICO) ; Amani Group ; Action pour le Développement Communautaire de Base (ADBA) ; Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV) ; Association des Volontaires Unis pour le Développement et la Santé (AVUDS) ; Caritas Kalemie ; Centre d'Etudes et de Recherches Agronomiques à la Coopération de Développement (CERACOD); Entreprise Générale de Construction et Minière du Grand Lac (EGCML); International Medical Corps (IMC); New Land; Norwegian Refugee Council (NRC); United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA).
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique sollicitera l'avis du CRIO pour orienter le solde de l'enveloppe, financée par le Fonds Humanitaire, pour l'amélioration de l'accès sur l'axe Nyunzu – Kabalo ou Kalemie – Moba, suite aux mouvements des populations en cours et des interventions des humanitaires en prévision.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action de la réunion du 11 Février 20202. Réponse du Cluster Logistique dans le Tanganyika<ul style="list-style-type: none">○ Mise à jour sur le Projet financé par CERF/ PAM-logistique○ Mise au point sur le projet du consortium ACTED/AVUDS3. Lacunes et contraintes logistiques4. Cartographie5. Divers

1. Suivi des points d'action de la réunion du 11 Février 2020

- L'Office des Routes Lubumbashi a confirmé que l'hélice et le vérin du bac de Nyemba sont déjà à Kalemie. Le transport a été facilité par l'entreprise Malta Forrest.
- Les acteurs humanitaires partenaires ont présenté leurs besoins en formations logistiques et les ont adressés au Co-facilitateur national du Cluster Logistique pour analyse et élaboration du plan de formation.

2. Réponse logistique du Cluster Logistique dans le Tanganyika

- Le Co-facilitateur du Cluster Logistique national a partagé le programme des formations et ateliers logistiques qui seront organisés pour les membres du Cluster Logistique.
- ACTED attend la fin de la saison pluvieuse pour reprendre les travaux de réhabilitation du pont Kitye dans le Territoire de Manono avec le financement du Fonds Humanitaire.
- ACTED a informé qu'ils ont achevé la réhabilitation de 10 ouvrages et le traitement des points chauds sur l'axe Moba, et ont effectué la remise aux autorités du Territoire de Moba.
- CERACOD a réhabilité l'axe Pungwe – Mulange long de 7 km et un dalot dans le Territoire de Kalemie en partenariat avec PROVAH sous financement de ONU Femmes.
- IMC a doté les centres de Santé de Mulange et de Katibili de trous à ordures pour lutter contre l'insalubrité.
- ADBA a effectué une évaluation sur les axes routiers Bendera – Maila (5 km) et Lambo Katenga – Mukuli.
- L'entreprise Amani Group a informé la communauté humanitaire qu'elle installera des stations de carburant dans tous les territoires du Tanganyika, à l'exception de Kabalo.
- Amani Goup a informé qu'ils disposent de 14 camions et 2 bateaux qu'ils mettront à disposition des humanitaires en cas de besoin.

3. Lacunes et contraintes logistiques

- Le territoire de Manono connaît des ruptures intempestives et récurrentes en carburant, ce qui handicape l'approvisionnement et par conséquent les opérations des organisations humanitaires qui y interviennent.
- Il a été suggéré aux partenaires intervenant dans le Territoire de Manono de négocier avec les grandes stations de Kalemie pour une livraison du carburant sur place à Manono.
- Due à l'insécurité dans le Territoire de Nyunzu, les humanitaires sont obligés de passer par Manono par voies aériennes et prendre un véhicule de Manono à Kiambi. Ceci entraîne des dépenses opérationnelles supplémentaires.
- Un pont et une buse sur l'axe Moba-Lusaka, non inclus dans la précédente proposition de ACTED, sont en mauvais état.
- L'axe Mulange – Kambu est impraticable pendant toutes les saisons pluvieuses.
- L'axe Kalemie – Katibili n'est accessible que par la voie lacustre, suite à l'absence d'ouvrages de franchissement sur l'axe.
- Le pont Lufuku sur l'axe Moba (localisé au niveau du village Mwanza), réhabilité par EUB avec le financement de la MONUSCO, reste un danger pour les usagers de l'axe.
- Les travaux de réhabilitation de l'axe routier Nyunzu – Kabalo, et de la construction du pont Luizi, financés par le fonds CERF Underfunded au WFP, ont été définitivement annulés en raison du contexte sécuritaire.
- Le pont Luizi sur l'axe Nyunzu – Kiambi (Nyunzu-Kabalo) est en très mauvais état et constitue un danger pour les usagers, parmi lesquels plusieurs humanitaires intervenant à Kiambi, dans le Territoire de Manono. Il y a besoin imminent de sa réhabilitation.

- Les membres du Cluster Logistique intervenant dans le Tanganyika demandent au CRIO l'augmentation de l'enveloppe nécessaire à l'amélioration de l'accessibilité physique. Cela leur permettra d'intervenir dans certains villages inaccessibles.
- ACTED a informé que le solde de l'enveloppe du Fonds Humanitaire pour l'amélioration de l'accès reste insuffisant pour répondre aux nombreuses alertes déjà reçues des partenaires humanitaires.
- ACTED a informé que les travaux de traitement des points chauds sur l'axe Kiambi-Nyunzu restent suspendus, en raison de la situation sécuritaire dans le Territoire de Nyunzu.

4. Cartographie

- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations présentes à la réunion la nécessité de collecter les coordonnées GPS pour les infrastructures logistiques, accompagnées de photos illustratives, lors de leurs missions de terrain.
- Le Cluster Logistique a rappelé que les organisations peuvent obtenir des impressions des cartes sur demande. Les demandes à jeanpaul.ngalamulume@wfp.org en copiant isaac.ikele@wfp.org et ladislas.kabeya@wfp.org
- Le Cluster Logistique a rappelé aux partenaires que les cartes sont aussi accessibles à travers les liens que partage le service GIS du Cluster Logistique.

5. Divers

- Les membres du Cluster Logistique ont réitéré leur souhait de pouvoir bénéficier de prochaines allocations du Fonds Humanitaire pour leurs projets, afin de renforcer leurs capacités.
- Les membres du Cluster Logistique ont réitéré leur souhait d'une formation sur la collecte de données GPS à l'aide des smartphones.
- Le Cluster Logistique a encouragé les membres de la communauté humanitaire à remonter très régulièrement les informations sur les contraintes logistiques.

La prochaine réunion du Cluster Logistique du Tanganyika se tiendra le 14 avril 2020 à 11h00, au bureau du WFP à Kalemie

Contacts

Flavien Isaac Ikele

Coordinateur Régional du Cluster Logistique

isaac.ikele@wfp.org

Pierre Riou

Coordinateur National du Cluster Logistique

pierre.riou@wfp.org