
LIEU	Goma, République Démocratique du Congo – Réunion en visioconférence
DATE	8 décembre 2020
FACILITATEUR	Coordinateur Régional du Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Agro Action Allemande (WHH), Alliance Humanitaire (AH), Bureau de Coordination des Affaires Humanitaires (OCHA), Caritas de Goma (CADEGO), Handicap International (HI), Heks/EPER, Jane Good All (JGI), Norwegian Church Aid (NCA), Save the people International (SAPI), World Food Programme (WFP).
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Contraintes d'accès, Réhabilitation des routes et infrastructures routières2. Présentation de la Plateforme logistique Handicap International3. Présentation du projet SIGNAL (Strategic Analysis of Emergency Logistics)4. Services communs du Cluster Logistique au COVID-195. Divers

1. Contraintes d'accès, Réhabilitation des routes et infrastructures routières

1.1. Réhabilitation des axes routiers en cours

- **Pont de Sake** : Projet de réhabilitation de l'Office des routes.
Les travaux de reconstruction du pont de Sake sont achevés, la cérémonie d'ouverture présidée par le Gouverneur aura lieu le Mardi 9 Décembre, dès lors les camions de plus de 10 tonnes pourront à nouveau circuler sur cet axe stratégique.
- **Pont de Osso** : Projet de réhabilitation de la MONUSCO
La direction de la MONUSCO a validé le financement de ce projet. L'Office des Routes devrait être engagé dans les prochains jours pour commencer la construction d'un nouveau pont à Lushoga qui permettra ensuite le transport des matériaux nécessaires au pont d'Osso. Cet axe qui permettra un accès direct à Masisi centre devrait être achevée à l'été 2021.
- **Axe Kashalira – Singa (Rutchuru)** : Projet de réhabilitation de HEKS EPER financé par OFDA
Un projet de réhabilitation d'un tronçon de 30 km entre Kashalira et Singa dans la chefferie de Bwito, réalisé selon une approche à haute intensité de main-d'œuvre (HIMO), est en cours. La fin des travaux est prévue pour avril 2020.
- **Zone de Pinga** : Projet de réhabilitation de SAPI financé sous fonds propres
En partenariat avec CADERCO-ADMIR, SAPI continue à travailler sur la réhabilitation de routes annoncées lors de la dernière réunion :
 - 27 km sur le tronçon Pinga centre – Mutongo
 - 10 km sur le tronçon Mutongo – MisheesheEn plus de ces activités, des points chauds sur l'axe Katwé-Nyazalé via Mushwéshwé ont été traités et des évaluations sur l'axe Pinga-Kalembe et sur l'axe Pinga-Rugnama ont également été réalisées récemment.

1.2. Autres Projets :

- Projets de réhabilitations de CARITAS Goma financés par le PAM

CARITAS a avancé dans la conception de son projet en collaboration avec le PAM, les bénéficiaires préalablement identifiés seront contactés pour commencer les travaux dans les prochains jours. Ces travaux se dérouleront sur une période de quatre à cinq mois selon les axes:

- Bweremama – Bitonga : 8 km (Masisi)
- Mukondo – Mdosho : 6 km (Masisi)
- Bweza – Mutovu : 9 km (Rutshuru)
- Lwibirika – Kabuhanka : 3,5 km (Rutshuru)

- Projet EMIR de Handicap International

Un nouveau chef de projet a été nommé : Alda BINONE OMBENI (a.binoneombeni@hi.org).

Son rôle sera de conduire les premières évaluation des axes définis comme prioritaires en décembre 2020 avant de proposer aux partenaires du Cluster Logistique les projets qui pourront débuter en janvier 2021. Pour rappel, ce nouveau projet est doté d'un budget de 100.000 USD et permettra de réhabiliter environs six tronçons routiers ainsi que un, voire plusieurs ponts selon la complexité des ouvrages identifiés. Deux équipes pourront être déployées en même temps et le projet terminera en avril 2021.

1.3. Note de plaidoyer pour des financement de projets de réhabilitation de routes d'urgence

- Les projets de réhabilitation d'urgence (type EMIR) n'ayant pas été inclus dans l'allocation du Fonds Humanitaire pour la RDC 2020/2021, la communauté humanitaire n'a plus la capacités de réouvrir/réhabiliter les axes qui permettent de répondre aux nouvelles crises qui surviennent régulièrement au Nord Kivu et dans l'Ituri.
- Suite à une demande de plusieurs partenaires qui craignent de ne plus avoir accès à certaines populations, le Cluster Logistique a envoyé une note de plaidoyer demandant l'appui du Coordinateur Humanitaire afin de transmettre ce message aux bailleurs institutionnels.

1.4. Mise à jour du tableau récapitulatif des points chauds

- Le fichier Excel résumant les projets et les besoins en termes d'accès physique a été mis à jour en novembre et partagé avec les partenaires. Ce tableau doit servir de base à l'identification des axes sélectionnés pour le projet EMIR.

2. Présentation du projet de plateforme Logistique Handicap International

- Clément Mevel, le chef de projet, est arrivé sur Goma il y a quelques jours, ses contacts ci-dessous : Courriel : c.mevel@hi.org / Tel : +243 81 70 90 656.
- Pour rappel, les capacités stockage sont de 300 m2 de stockage et les capacités de transport de 120 MT mensuelle. Les services de transport et d'entreposage gratuits continueront d'être offerts pendant les festivités de fin d'année.

- L'installation d'une plateforme de stockage supplémentaire à Kitchanga reste toujours à l'étude.

3. Présentation du projet SIGNAL (Strategic Analysis of Emergency Logistics)

- Dans le cadre du renforcement de l'équipe d'Handicap International dans le Nord Kivu, Paul ANTONE, le nouveau chef de projet SIGNAL est arrivé récemment à Goma. Contact ci-dessous : Courriel : p.antone@hi.org / Tél : +243817090658.
- Suite à la première évaluation logistique dans la zone de santé de Birambizo, l'équipe travaille à la mise à jour de la méthodologie et à la formation de nouveaux évaluateurs.
- De nouvelles évaluations auront lieu en Janvier, les zones de santé ciblées restent à définir.

4. Services communs du Cluster Logistique liés au COVID-19

- La plateforme de service logistique commun est accessible à toute organisation répondant à la crise COVID-19 et propose gratuitement les services suivants :
 - Transport routier dans les zones intra-urbaines : aéroport, port, entrepôts, structures sanitaires, etc.
 - Entreposage temporaire pour une durée maximale de trois semaines.
 - Service de suivi des cargos (cargo tracking)
- Pour accéder à ces services, le document des procédures opérationnelles standardisées (SOPs) est disponible sur le lien [SOPs pour les services logistiques communs gratuits](#), et le formulaire de demande de service peut être téléchargé en cliquant sur le lien : [formulaire-demande-de-service-logistique](#).

5. Divers

- Le WFP a informé les partenaires du Cluster Logistique que des MSU (Mobile Storage Unit) peuvent être mises à la disposition des partenaires si nécessaire en contactant Willy LUGEYO willy.lugeyo@wfp.org. Le transport et l'installation peuvent être négociés dans le cadre d'un accord de service bilatéral.
- Les partenaires sont invités à faire parvenir leurs besoins en terme de cartographie. Pour rappel, ce service est offert gratuitement à tous les membres du Cluster Logistique.
- Le programme des vols actuel d'UNHAS est disponible [ici](#) et celui des vols d'ECHO Flight est disponible [ici](#).

La prochaine réunion du Cluster Logistique Nord Kivu aura lieu le mardi 19 janvier 2021 à 10h00, en téléconférence.

Contacts

Lionel SCHENAL

Coordinateur Régional du Cluster Logistique

lionel.schenal@wfp.org

Valerie Anne TAILLANDIER

Coordinatrice Nationale du Cluster Logistique

valerieanne.taillandier@wfp.org