
LIEU	Goma, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP (via Teams)
DATE	20 Octobre 2020
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Sociale pour la Promotion des Laissés-pour-Compte (ASPLC), Alliance Humanitaire (AH), Associazione volontari per il servizio internazionale (AVSI), Bureau de Coordination des Affaires Humanitaires (OCHA), Caritas de Goma (CADEGO), Food and Agriculture Organization (FAO), Handicap International (HI), International Rescue Committee (IRC), Médecins Sans Frontières - Holland (MSF-H), Première Urgence Internationale (PUI), Promotion et complémentarité des cultures pour le développement (PROCCUDE), Solidarités International (SI), World Food Programme (WFP).
POINTS D’ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique communiquera les dates des formations <i>Emergency Preparedness Response</i> une fois fixées.• Le Cluster Logistique notifiera les organisations éligibles au FHRDC• HI précisera les dates des ses prochaines évaluations sur des axes routiers du Nord Kivu aux prochaines réunions
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Réponse humanitaire du Cluster Logistique & Partenaires<ol style="list-style-type: none">1.1 Projets d’amélioration de l’accès Physique1.2 Activités de réponse à l’épidémie de COVID-19 – Cluster Logistique1.3. Plateforme Logistique du consortium Handicap International – Atlas2. Allocations de réserve du Fonds Humanitaire RDC (FHRDC) Logistique3. Infos et Divers

1. Réponse humanitaire du Cluster Logistique & Partenaires

1.1 Projets d’amélioration de l’accès Physique

- *Réhabilitation et Construction des Ponts à Sake, par l’Office des Routes*
 - L’Office des Routes (OR) a construit un pont provisoire de capacité maximale de 6 mt pour permettre une circulation temporaire limitée avant la réhabilitation complète du pont Sake, détruit en octobre. Cette réhabilitation a déjà été lancée et selon les prévisions, le pont redeviendra à nouveau opérationnel avant fin novembre 2020.
 - Vue l’importance de cet axe routier, la construction d’un nouveau pont de secours grâce au financement du gouvernement provincial a aussi été lancée. Ce deuxième pont est prévu être opérationnel vers fin décembre.
- *Réhabilitation sur l’axe Kitchanga – Birambizo, par CARITAS Goma, sous financement de Caritas Allemagne*
 - Trois ponts en béton (Pont Lukulu, Pont Bigubwe et Pont Nyiramagori) et 25 dalots (sur les 45 prévus) ont été déjà construits dans le cadre de ce projet. Un tronçon de 19 km sur cet axe a été réhabilité et

ré-ouvert, mais quelques travaux de rechargement et de maintenance sont en cours, à la suite de la saison des pluies.

- *Rehabilitation sur l'axe Kashalira – Singa (Rutshuru), par HEKS-EPER, financé par OFDA*
 - Projet de réhabilitation actuellement en cours sur un tronçon de 30 km entre Kashalira et Singa, dans la chefferie de Bwito, Territoire de Rutshuru. Cette réhabilitation est réalisée en mode HIMO (Haute Intensité de mains d'œuvre), dans le cadre d'un programme de Cash for Work. Fin des travaux prévue en avril 2021.
- *Autres Projets : Projets de réhabilitations par CARITAS Goma*
 - En partenariat avec le WFP, CARITAS réhabilitera certains axes qui seront réalisés en suivant une méthode HIMO et comprendront aussi la construction de dalots.
 - Le lancement des travaux est prévu pour novembre et les axes concernés sont les suivants: Bweremama – Bitonga (8km) et Mukondo – Mdosho (6 km) pour le territoire de Masisi ; Bweza – Mutovu (9 km) et Lwibirika – Kabuhanka (3,5 km) dans le territoire de Rutshuru.

1.2 Activités de réponse à l'épidémie de COVID-19 – Cluster Logistique

- Le document des procédures opérationnelles standardisées (SOPs) relatif aux services gratuits de la plateforme mise en place par le Cluster Logistique pour appuyer les partenaires intervenant à la crise COVID-19 est disponible au lien [SOPs pour les services logistiques communs gratuits](#).
- Le Cluster Logistique continue de recevoir des demandes de service pour le transport de kits de protection COVID-19 et entreposage.
- Le formulaire de demande de service est disponible au via le lien [formulaire-demande-de-service-log](#). Le formulaire dûment rempli est à soumettre à l'adresse DRCongo.ClusterCargo@wfp.org.

1.3. Plateforme Logistique du consortium Handicap International – Atlas Logistique

- *Bilan des activités dans la phase pilote (mai – septembre 2020)*
 - La phase pilote du projet « Plateforme Logistique » (entreposage et transport) lancé au mois de mai 2020 grâce au financement du Ministère Luxembourgeois des Affaires Etrangères a été clôturée le 30 septembre 2020.
 - Sur un total de huit organisations ayant signé le protocole d'accord avec le consortium HI-Atlas Logistique pour l'utilisation des services de la plateforme, cinq ont utilisé le service de transport, une a bénéficié du service de l'entreposage d'intrants (près de 220 T au total mis à disposition).
- *Perspectives pour la deuxième phase (octobre 2020 - avril 2021)*
 - Le consortium HI - Atlas Logistique vient de bénéficier d'un financement de la part du Ministère Français des Affaires Etrangères pour continuer la plateforme, ainsi que pour des projets de réhabilitation des routes dans le Nord Kivu.
 - Dans le cadre de la plateforme, les services de transport gratuit seront maintenus dans le Nord Kivu, avec une capacité mensuelle prévisionnelle de transport de 120 MT.
 - De plus, une hub logistique sera ouverte à Kitshanga (Territoire de Walikale) d'ici fin novembre 2020, pour le transport et le stockage temporaire.

- Des évaluations sur des axes routiers dans les zones d'intervention humanitaires prioritaires seront menées dans les prochaines semaines, sous la coordination du Cluster Logistique Nord Kivu. Les dates seront précisées lors de prochaines réunions.

2. Allocations de réserve du Fonds Humanitaire RDC (FHRDC)

- La coordination du Cluster Logistique a travaillé sur une proposition soumise à OCHA concernant une allocation potentielle de USD 5 Mio du Fonds Humanitaire de la RDC pour le secteur de la logistique.
- Cette allocation est destinée à financer les activités de réhabilitation des routes et infrastructures routières pour l'amélioration de l'accès physique dans les provinces Ituri, Nord Kivu, Sud Kivu et du Tanganyika.
- Pour cette allocation, le FHRDC a recommandé que les travaux de type mécanisé soient priorités, afin de garantir une certaine durabilité pour les infrastructures réhabilitées.
- Les organisations éligibles au FHRDC seront notifiées au cours du mois de novembre afin de pouvoir soumettre leurs projets par OCHA.

3. Infos et Divers

- Pont Osso : la MONUSCO informe que de nouvelles possibilités de financement pour sa réhabilitation ont été étudiées en octobre et sont en attente de la validation au niveau du bureau de la Représentante Spéciale du Secrétaire Général des Nations Unies à Kinshasa. Une suite à cette démarche sera donnée lors de la prochaine réunion du Cluster Logistique de Goma.
- Le Cluster Logistique rappelle à la communauté humanitaire de la province de Nord Kivu qu'un service gratuit d'impression des cartes logistiques en grand format leur est disponible au bureau WFP de Goma. Les requêtes peuvent être adressées à lionel.schenal@wfp.org.
- Le Cluster Logistique réitère sa demande aux acteurs humanitaires de la province de mettre à jour le fichier Excel récapitulatif des points chauds dans leurs zones respectives. Ce tableau servira pour les plaidoyers et pour prioriser les axes à réhabiliter par les partenaires ayant des fonds pour ce type de projet. L'horaire des vols en cours pour UNHAS est disponible [ici](#) et la carte actualisée des lignes aériennes est accessible via le lien [carte UNHAS - RDC](#).

La prochaine réunion du Cluster Logistique Nord Kivu aura lieu le 27 Novembre 2020 à 10h00, en téléconférence.

Contacts

Lionel SCHENAL	<i>Coordinateur du Cluster Logistique Nord Kivu</i>	lionel.schenal@wfp.org
Innocent ABOUA	<i>Co-facilitateur du Cluster Logistique Nord Kivu</i>	ia.nguessan@hi.org
ValerieAnne Taillandier	<i>Coordinatrice Nationale du Cluster Logistique RDC</i>	Valerieanne.taillandier@wfp.org