

LIEU	Bukavu, RDC – Bureau du WFP
DATE	2 décembre 2020
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action de Récupération Orientation des Mineurs et autres Personnes Nécessiteuses (AROM-APN), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Action pour le Développement Communautaire de Base (ADBA), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Association de Lutte contre la Pauvreté et la Foi (ALPF), Association de la Réhabilitation et de la Promotion Sociale (ARPS), Caritas Bukavu, Caritas Kasongo, Comité pour le Développement et Assistance Humanitaire (CODEVAH), Congo Handicap (CH), Conseil Norvégien aux Réfugiés (NRC), Haut Commissariat pour les Réfugiés (UNHCR), Médecin du Monde (MDM), Médecins Sans Frontière (MSF) Pays-Bas, MSF Espagne, Rebuilt Hope Of Africa (RHA), OCHA-Maniema, Organisation d'Assainissement et d'Aménagement des Territoires (OAT), People In Need (PIN).
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera le tableau révisé des gaps pour une mise à jour.• Le Cluster Logistique rencontrera la Fédération des Entreprises du Congo (FEC) pour son appui à l'Office des Routes.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Revue des recommandations de la réunion du 11 novembre 20202. Réponse logistique du Cluster Logistique Sud Kivu3. Lacunes et capacités logistiques4. Support GIS5. Divers

1. Revue des recommandations de la réunion du 11 novembre 2020

- Le tableau des gaps logistiques a été partagé aux membres du Cluster Logistique et peu de retours d'information ont été observés en ce qui concerne le contenu des données.
- La rencontre avec la Fédération des Entreprises du Congo (FEC) a été fructueuse, et le représentant a déclaré qu'il avait pris en compte le plaidoyer du Cluster Logistique et de ses partenaires pour appuyer l'Office des routes pour la réhabilitation du tronçon de route Lwanga – Pemba et qu'il reviendrait vers le Cluster Logistique.

2. Réponse logistique du Cluster Logistique Sud Kivu

- L'Office des routes du Sud Kivu est en train de réhabiliter le pont Mutambala (32 m) depuis 28 novembre 2020. Les travaux dureront une semaine. La circulation est fermée de 08h00 à 16h00 sur la RN5 entre Baraka – Fizi centre.
- Le Pont Lubichako a été réhabilité par la communauté locale et le trafic ne pose plus de problème au niveau de Lubichako 2 et Tulonge.
- La MONUSCO a ouvert la RN2, Kalehe – Minova bloquée par le déversement de roches, de boue et de débris de maisons après une pluie torrentielle du 19 novembre 2020.

- Grâce au fonds du CERF, les partenaires du WFP situés entre Mulima et le Point Zéro ont poursuivi les travaux de réhabilitation des 26 km de la route. Une équipe est restée pour superviser les activités pendant les festivités de fin d'année.
- Les réhabilitations des trois routes de dessertes agricoles financées par Food for the Hungry (FH) et lancées depuis août 2020 s'achèveront le 15 décembre 2020 et concernent les tronçons du territoire de Walungu. Il s'agit des axes de Chazi – Ikumbana (9 km), Lukebe – Mudekera (10 km), Kabembe – Kafinjo (8 km).
- ADBA va réhabiliter le pont Kisanja de quatre mètres sur la RN3 dans le territoire de Walungu grâce à un financement de la MONUSCO.
- UNHAS annonce l'arrivée d'un hélicoptère qui desservira les localités autres que celles desservies par l'hélicoptère financé par Echo Flight. Une liste de localités (Baraka, Uvira, Shabunda, Lulingu, Namoya/Salamabila, Kabambare) a été communiquée à UNHAS pour décision finale.
- UNHAS a partagé le calendrier de route d'Echo Flight pour le Sud-Kivu avec des vols le mardi et le mercredi dans les Hauts Plateaux (Fizi et Uvira).

3. Lacunes et capacités logistiques

- Le tronçon de route Fizi – Lumanya connaît déjà une dégradation de la piste en raison de l'importance du trafic humanitaire dans la zone et surtout de la surcharge des camions commerciaux qui cassent les passages sous routes en bois construits par Codevah.
- Les murs de soutènement en gabions du pont de Sangé commencent à s'effriter et risquent d'être emportés par la pression de l'eau.
- L'Office des Routes a reçu un financement du FONER pour réparer le pont Sangya (32 m) de Nundu sur la RN5 car le lit de la rivière s'est déplacé et a emporté le mur en aile du pont.
- Le tronçon de 5 km de la RN5 de Lwanga à Pemba devient impraticable même pour les petits véhicules humanitaires car il a été submergé par les eaux du lac Tanganyika. Nécessité d'une réponse urgence et d'une mutualisation des capacités logistiques afin de ne pas bloquer totalement l'assistance humanitaire.
- En prévision des opérations de rapatriement des réfugiés congolais de Tanzanie prévues pour janvier 2021, le UNHCR demande la réhabilitation du pont quai du port de Mushimbakye à Baraka qui facilitera le débarquement des personnes du gros bateau qui ne pourra pas accoster.

4. Support GIS

- Le Cluster Logistique s'est entretenu avec l'OIM pour le partage de la base des données de 3,000 villages visités par les enquêteurs de RADPI dans les huit territoires.

5. Divers

- La liste des partenaires membres du Cluster Logistique sera partagée pour une mise à jour avant d'être partagée au niveau national.
- Le Cluster Logistique rappelle à ses membres qu'ils doivent veiller à ce que les mesures barrières soient respectées en toutes circonstances et dans les activités de terrain. Et informe que les réunions du Cluster Logistique se poursuivront en ligne jusqu'à ce que nous soyons autorisés à nous réunir en salle.

La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 13 janvier 2021 au bureau du WFP à 10h00.

6. Contacts

Israel MUKADI

ValerieAnne

Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu

Coordonnateur National Cluster Logistique RDC

Israel.mukadi@wfp.org

Valerieanne.taillandier@wfp.org