

---

<b>LIEU</b>	Bukavu, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP
<b>DATE</b>	19 février 2020
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV) ; Action Solidaire aux Vulnérables des Guerres (ASOVUG) ; Action Sociale pour la Construction, l'Aménagement et la Reconstruction (ASCAR) ; Adventist Development Relief Agency (ADRA) ; African Initiative for Relief and Development (AIRD) ; Agence d'Achat et des Performances (AAP) ; Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED) ; Association de Lutte Contre la Pauvreté et la Foi (ALPF) ; Association pour le Développement et Lutte contre la Pauvreté (ADPF) ; Association de la Réhabilitation et de la Promotion Sociale (ARPS) ; Caritas Bukavu ; Centre d'Appui pour la Promotion Economique et Sociale (CAPES) ; Comité de Développement et Action Humanitaire (CODEVAH) ; Conseil Norvégien aux Réfugiés (NRC) ; Division de Transport ; Fonds d'Entretien Routier (FONER) ; Fonds Social de la République (FSRDC) ; Fondation au Carrefour de Développement (FOCAD) ; Jeunesse pour la Solidarité et le Développement (JSD) ; Les Ailes du Cœur (AC) ; Lutte Contre la Délinquance et l'Exode Rurale (LUCODER) ; Médecin du Monde (MDM) ; Organisation Africaine pour l'Aménagement du Territoire (OAAT) ; People In Need (PIN) ; Programme d'Action pour le Développement des Bases Unies (PADEBU) ; Protection Civile (PC) ; Promotion et Appui au Développement Communautaire (PADECO) ; Protection Civile.
<b>POINTS D' ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le Cluster Logistique a contacté PROGRAMME INTEGRE DE CROISSANCE AGRICOLE DANS LA REGION DES GRANDS LACS (PICAGEL) et la Direction des Voies de Desserte Agricole (DVDA) pour inclure la réhabilitation du tronçon Kibanga – Kikonde dans le projet de réhabilitation d'UNOPS.</li><li>• Le Cluster Logistique a appelé à la mutualisation des capacités entre acteurs humanitaires pour le traitement des points chauds sur le tronçon Swima – Lusenda vers Baraka.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Revue des recommandations de la réunion du 21 janvier 2020</li><li>2. Réponse logistique du Cluster Logistique Sud-Kivu</li><li>3. Lacunes et capacités logistiques</li><li>4. Support GIS</li><li>5. Divers</li></ol>

---

## 1. Revue des recommandations de la réunion du 21 janvier 2020

- Le rapport d'évaluation du tronçon Runingu – Katobo (plaine de Ruzizi, territoire de Uvira) par ARPS a été partagé. Une solution provisoire a été trouvée pour éviter l'érosion sur cette route.
- Le lien URL pour l'enregistrement aux formations planifiées par le co-facilitateur du Cluster Logistique a été partagé. La liste des thématiques retenues sera rendue publique d'ici mars.

---

## 2. Réponse logistique du Cluster Logistique Sud Kivu

- Pour amorcer la réhabilitation de la nationale n°5 de Uvira à Baraka, le Cluster Logistique a organisé des rencontres avec l'Office des Routes (OR), le FONER, la Fédération des Entreprises du Congo (FEC) et la Cellule Infrastructure. Le décaissement de fonds et le recrutement d'une entreprise chargée des travaux de réhabilitation est en cours.
- Le WFP et le Cluster Logistique ont évalué l'accès physique dans les zones d'intervention WFP ; notamment sur le tronçon Uvira – Baraka – Fizi – Mulima, Baraka – Misisi- Nyange (territoire de Fizi) et Lulimba – Kilembwe (Maniema, territoire de Kabambare).
- Le WFP a évalué la possibilité de réouverture de la route Mizulu – Kipupu – Mikenge (moyen plateau d'Itombwe) du 10 au 14 février 2020 dans le cadre du Fonds CERF-Underfunded Emergencies.
- ACTED a terminé la réhabilitation mécanisée du tronçon Kasongo – Samba (45 km) et planifie la remise aux autorités locales début mars 2020.
- ACTED a partagé le rapport d'évaluation technique de la route de desserte agricole Madiriri – Kalonge. Le Cluster Logistique partagera ce rapport avec le CRIO pour approbation du projet et de son budget.
- L'Office des Routes Sud-Kivu avance sur les travaux de traitement des bourniers entre Kasika – Mwenga (20 km sur la route nationale n°2).
- Codevah a précisé que les travaux sur le tronçon Mayimoto-mulina (4 km) sont en cours. Dans deux jours l'équipe sera à Mulima pour amorcer les travaux sur l'axe Abala vers Point Zéro – Mikenge (moyen plateau).
- La Monusco continue les travaux d'élévation du mur de soutènement de la rampe du pont Sangya à Nundu sur la nationale n°5. Des pierres supplémentaires sont nécessaires pour terminer ces travaux. La Monusco s'est renseignée auprès de l'Office des Routes sur la présence de carrières à proximité.
- L'Office des Routes Maniema vient de terminer la construction de quatre ponts en béton sur la route Kindu – Kibombo. Un éboulement bloquant le trafic vers Kibombo doit être dégagé.
- Le Cluster Logistique à Mwenga, a constaté que certains ouvrages ne sont pas achevés et qu'un pont doit être construit sur le tronçon Billalo II – Mizulu à Mwenga. Le Fonds Social de la république (FSDRC) relancera les travaux dans deux semaines.
- UNOPS a terminé l'étude technique des tronçons de desserte agricole sur trois territoires :
  - Kalehe : axe Madiriri – Kalonge – Cifunzi (25 km) ;
  - Fizi : axes Mushimbake – Bibokoboko (22.2 km), Kenya – Kitete (15 km) et Sebele- Nemba – Kibanga (28.9 km) ;

- Uvira : axes Bwegera – Lemera – Mulenge (54 km), Nyamutiri – Kiringye – Barrage (5.4 km) ;
- Sange – Kahungwe – Kanga (9.2 km), Nyamutiri – Ndolera (10 km) et Biriba – Kimuka – Ndunda – Rusabagi – Sange (32.1 km).

### 3. Lacunes et capacités logistiques

---

- Le Cluster Logistique demandera à PICAGEL d’inclure la réhabilitation du tronçon Kabanga-Kikonde (territoire de Fizi) dans le projet de réhabilitation UNOPS.
- ACTED effectuera des travaux d’urgence sur l’axe Madiriri- Kalonge en mars pour permettre l’accès humanitaire à Kalonge et Cifunzi.
- Un montant de deux millions de dollars USD a été attribué par le fonds CERF pour la réhabilitation de la route Mizulu – Kipupu - Mikenge.
- Le tronçon routier Kesheke – Bungamanda étant en réhabilitation, et compte tenu des contraintes d’accès sur l’axe Lemara – Bushaku – Katasomwa (haut plateau de Kalehe), il serait souhaitable de réouvrir l’axe Bugamanda – Shasha – Buchaku comme route alternative.

### 4. Support GIS

---

- L’équipe GIS Kinshasa a produit des cartes pour la province du Sud Kivu et Mamiema sur les propositions d’intervention dans le cadre du projet CERF 2020 et sur les localités desservies par UNHAS.

### 5. Divers

---

- La société Civile Sud-Kivu qui collecte des informations liées aux contraintes d’accès physique a approché le Cluster Logistique pour les diffuser.
- Codevah a approché le Cluster Logistique pour l’utilisation des 15 000 USD restants sur le fond flexible.
- Les partenaires humanitaires utilisant les services UNHAS souhaiteraient avoir au moins une personne du personnel UNHAS au bureau de Bukavu pour leurs besoins d’orientation et de service cargo. Cela leur éviterait le déplacement coûteux jusqu’à l’aéroport.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 19 mars 2020 au bureau du WFP à 10:00.**

### Contacts

---

Israel MUKADI

*Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu*

[israel.mukadi@wfp.org](mailto:israel.mukadi@wfp.org)

Maria BALCAZAR

*Coordinatrice Régional du Cluster Logistique*

[maria.balcazar@wfp.org](mailto:maria.balcazar@wfp.org)