

**LIEU:** Bureau PAM, Goma

**DATE:** 03 Juin 2014

**PRÉSIDENCE:** Eunice SMITH, Logistics Officer, Cluster

**PARTICIPANTS:** AFEDEM RDC, NRC, MSF –OCA, UCPEC/PAREST II, HELPAGE RDC, COOPI, SAP-AU, GAPE, APPRONA, CACDFE/GL, CRRDC /NK, Réseau ARDA, AVREO, INTERNATIONAL JOB LOGISTIC, AHSD / GHAAD, APED, AVSI, ICODEN, HANDICAP INTERNATIONAL, CARITAS, JOHANITER, CEIDEI, AH-RABEPOC, UJCPS ASBL, ECHO, ANPT-PP, FAO, GENIE TECH ASSISTANCE, BEPAD – ACTION, CONCERN, WFP.

**POINTS D’ACTION:**

**ORDRE DU JOUR :**

- Suivi des recommandations et validation compte rendu de la dernière réunion
- Mise à jour sur le Plan de réponse pour le Masisi.
- Restitution de la réunion de « Coordination des Routes » du 30 Mai 2014 a la MONUSCO.
- Les services logistiques Inter – Agence / humanitaires (WFP Service Provision, UNHAS, Hélico, Handicape International, etc.)
- Suivi des travaux réhabilitation / réouverture des infrastructures routières / Actualisation des gaps logistiques au NK (HELPAGE, UNOPS, SAP-AU, CONCERN, etc.)
- Les Alertes et autres contraintes logistiques.
- Divers.

## 1. Suivi des recommandations et validation compte rendu de la dernière réunion

- La réunion avait débutée par une courte présentation et quelques amendements faits par l'UNOPS sur les informations relatives aux travaux qui sont en cours sur l'axe Masisi – Kibua pour lesquelles lesdites informations manquaient dans le tableau précédant.

N°	Recommandations	Source	Pour action	Etat de lieu
1.	Axe Masisi-Kashebere-Kibua : demander au FONER de placer les cantonniers pour l'axe déjà réhabilité	UNOPS	FONER	
2.	Que les humanitaires intervenant sur le réseau routier puissent s'approcher de l'Office de Routes enfin de partager eux les aspects conseils techniques et le guide d'intervention et ainsi éviter du n'importe quoi car il y a une autorité de tutelle sur les routes.	OFFICE DE ROUTES	Partenaires Humanitaires intervenants sur les routes	
3.	Demander à DFID / IPE de donner priorité aux Ponts SONGE et MUSENGE sur l'axe Musenge – Otobora car ces 2 ouvrages ne seront pas couverts par le projet QUIP de la MONUSCO – CARITAS	Cluster Log	DFID & IPE	

## 2. Mise à jour sur le Plan de réponse pour le Masisi

- Pour répondre à la situation qui prévaut à Masisi, l'inter Cluster avait retenu trois axes à savoir :
  1. Axe Karuba – Ngungu – Ufamadu
  2. Axe Kibabi – Kinigi – Luke – Katoyi
  3. Axe Bukombo – Nyabiondo – Lukweti – Bibwe
 Mais jusque-là, le financement n'est pas encore disponible car OCHA attend toujours la mise à jour par rapport au décaissement pour l'Allocation Pooled – Fund.
- Par contre HELPAGE vient de terminer les travaux sur l'axe Karuba – Ngungu, mais il reste un gap pour couvrir sur l'axe Ngungu – Ufamadu – Reneka.
- Du côté Cluster, HELPAGE est en train d'ouvrir l'axe Kibabi – Kinigi, d'où les travaux sont en cours d'exécution.

### 3. Restitution de la réunion de << Coordination des Routes >> du 30 Mai 2014 a la MONUSCO / Goma

- **IPE GLOBAL** avec le financement DFID, va réhabiliter les axes Hombo – Walikale, Sake – Masisi et l'axe Kibua – Walikale. D'où les appels d'offre ont été lancés afin de trouver les partenaires fiables pour cette fin.
  - **CARITAS (avec le projet Quick Impact Projet, financé par la MONUSCO)** est en train de faire de petits travaux mais pas durable sur l'axe Hombo - Walikale, afin de permettre l'accès sur Walikale en provenance du Sud-Kivu.
  - **UNOPS**  
Il vient de réhabiliter 43 Km à partir de Masisi jusqu'à Kibati sur le 80Km prévus et deux ponts Tongi et Loashi ont été aussi réhabilités.
  - **MONUSCO**
  - ✓ L'axe Beni – Kamango 58km est déjà réhabilité, ainsi que le pont Simuliki 2.
  - ✓ Asphaltage dans la ville de Goma avec quelques axes comme :
    - Axe la Corniche, Axe Karisimbi, Axe route aéroport
    - Axes Sake – Masisi et Sake – Kitchanga – Pinga : elle compte intervenir sur quelques points chauds seulement (avec les contingents) en attendant l'intervention de l'IPE GLOBAL.
  - **OFFICE DES ROUTES (OR)** vient de lancer de travaux du pont Simuliki 1 et compte réhabiliter les axes Beni – Kasindi, l'axe Masisi Kibua dont 50% du trajet a exécuté avec l'entreprise SOBETRA. L'OR attend toujours le financement de l'Union Européenne pour construire le pont Bihambwe.
- N.B :** La réunion de coordination des routes est prévue chaque dernier vendredi du mois toujours à la MONUSCO.

#### Les services logistiques Inter – Agence / humanitaires (WFP Service Provision, UNHAS, Hélico, Handicape International, etc.)

- **UNHAS** : La piste de Lubutu est maintenant sur le programme de vol UNHAS pour chaque Jeudi << Goma – Kindu – Lubutu – Goma >>, mais suite aux problèmes de météorologiques, quelques vols pourront être annulé.
- **Hélicoptère** :  
Toujours disponible pour la communauté humanitaire du Nord.  
Le financement couvrant ce projet va jusque au mois de juillet 2014  
Chaque Lundi et Mercredi, il y a toujours vol à partir de Goma vers Walikale, d'autres jours restent pour les urgences.
- **WFP Service Provision (Transport et Entreposage)**  
Le WFP-SP reste à la disposition de la communauté Humanitaire pour le transport et entreposage.
- **Transport** :

13 camions 6 X 6 sont toujours à la disposition des humanitaires pour les endroits non accessibles par les commerciaux, en nous envoyant la demande de transport (Cargo Movement Request).

N.B. Le transport se fait à recouvrement total de coût plus le 12% de frais gestion.

Le PAM à travers le Service Provision avait transporté par la flotte des camions DAF du PAM 110 Tonnes des matériels de construction de NRC de Goma vers Lushebere, (full cost recovery). Ces matériels du programme Cluster Education sont destinés à la construction des écoles dans la région de Lushebere / Territoire de Masisi, durant la période allant du 20 au 28 Mai 2014.

➤ **Entreposage :**

Les partenaires ayant du cargo qui ne bouge pas peuvent passer le récupérer pour libérer de l'espace. Comme vous le savez bien, les entrepôts de Service Provision sont de transit. Pour rappel, notre cout de stockage vaut à 6,58usd/m2/mois en nous envoyant la demande de stockage (Warehousing Request).

Le WFP Service Provision (WFP-SP) continue à réceptionner des NFIs de OIM pour entreposage temporaire en full cost recovery). Sur les 900 mètres communiqués par OIM, Le WFP -SP avait déjà réception environ la moitié et reste attendu suivant livraison des fournisseurs de OIM.

➤ **Plate-forme Handicap International (Mobile et Fixe – Walikale)**

Handicap International offre les services logistiques en entreposage avec des entrepôts mobile et fixe à Walikale. Il met à la disposition des humanitaires un espace vie et de l'internet. Un transport gratuit et une plateforme mobile est toujours offre aux humanitaires pour les activités d'urgence dans les camps et les sites aux alentours de Goma.

HI avait déjà envoyé un proposal au bailleur enfin de couvrir le mois juillet 2014

## **5. Suivi des travaux réhabilitation / réouverture des infrastructures routières / Actualisation des gaps logistiques au NK( HELPAGE, UNOPS, SAP-AU, CONCERN, etc.)**

- **HELPAGE : Projet Karuba – Ngungu / Kinigi – Kibabi (Financement de l'allocation spéciale PF 2013)**
  - **HELPAGE** avait terminé déjà les travaux sur l'axe Karuba – Ngungu et la **DVDA** compte mettre en pratique la taxe (péage route) de 10USD / camion commercial mais les humanitaires ne sont pas concernés de cette taxe.  
Début des travaux la semaine passée de la réhabilitation de l'axe Kibabi – Kinigi long de 8km, le Gouvernement Provincial avait fait un don de 4000litres a HELPAGE pour ouvrir avec le Bulldozer du Cluster logistique / PAM l'axe Bihambwe – Kibabi afin de permettre HELPAGE d'atteindre l'axe Kibabi – Rubaya. La route Bihambwe vers Rubaya a été déviée par les paysans à partir de la cité de Bihambwe pour faire jonction avec l'ancienne route car cet axe était déjà détruit par les eaux de la rivière avec l'appui du Bulldozer pour essayer d'élargir ce tronçon.

HELPAGE a déjà fourni les matériels à SAP-AU conformément a la recommandation de membres du Cluster logistique, pour couvrir le gap de son projet d'ouvrir l'axe Mpati avec le Food For Work du PAM.

- **CONCERN, SAP-AU, IEDA RELIEF** tous étant absent de la réunion, pas de mise à jour sur les axes qui sont en réhabilitation.
- **CARITAS** : Début de travaux de réparation rapide de la chaussée depuis la semaine passée sur l'axe Hombo – Walikale avec financement de la MONUSCO (QUIP)

Pour l'axe Axe Nyamitaba – Muheto, les travaux vont bientôt commencer d'ici le 15 Juin de cette année pour une durée de 6 mois avec le financement de FPC en collaboration avec l'OFFICE DES ROUTES pour ce qui concerne la construction du Pont Osso sur ce même axe.

- **UNOPS** : a un projet de lutter contre l'environnement concernant le glissement de terrain en implantant les arbres. Pour actualisation, il faut ajouter que les Ponts Loashi et Tongi sont déjà construits.
- **Piste de Katinga / Lubutu** : Cette piste de cet aéroport sera officiellement inaugurée ce jeudi 5 juin avec un vol humanitaire qui partira de Goma (Nord-Kivu).
- Un formulaire a été partagé aux membres << **Base de données des ouvrages de franchissement prioritaires à réhabiliter en RDC** >>, nous avons déjà réussi pour deux partenaires (HELPAGE et CARITAS), il a été demandé aux membres de récolter les données sur le terrain et envoyer au Cluster logistique.

## 6. Les Alertes / Gaps et autres contraintes logistiques

- Le pont Rwindi est en danger, l'Office des Routes confirme avoir dépêché une équipe des techniciens pour une étude technique, afin d'évaluer les besoins en vue d'une intervention à planifier.
- Les Ponts Songe et Musenge qui sont sur l'axe Musenge – Ottobara nécessitent une réhabilitation totale car ne sont pas pris dans le projet QUIP de la CARITAS / MONUSCO.
- Le Pont Mbiti sur la même rivière qui porte même nom et situé dans le territoire de Masisi vers Burora reste à réhabiliter, à clarifier avec CONCERN qui travaille sur cet axe.

## 7. Divers

- Il a été constatée ce dernier temps un problème dédouanement / formalités de marchandises en provenance de l'extérieur. Pour le moment tous les camions avec marchandises doivent passer par les entrepôts et delà il faut payer le parking et autres frais...

**La prochaine réunion est prévue le 08 Juillet 2014 au bureau du PAM à Goma.**

### Contacts:

---

<b>Eunice SMITH</b>	<i>Coördinateur du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:Eunice.smith@wfp.org">Eunice.smith@wfp.org</a>
<b>Isaac MATHE</b>	<i>Logistics Officer / Cluster Log</i>	<a href="mailto:isaac.mathe@wfp.org">isaac.mathe@wfp.org</a>