

LIEU :	Kalémie, RDC
DATE :	15 janvier 2019
FACILITATEUR :	Cluster Logistique
PARTICIPANTS :	Action Contre la Pauvreté (ACP), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Associations des Agriculteurs Sans Frontière (AASF), AVSI, Centrale d'Achat et de Distribution des Médicaments Essentiels du Tanganyika (CADMETA), Croix Rouge, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), Fonds Social de la République Démocratique du Congo (FS RDC), United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR)
POINTS D' ACTIONS :	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique devra renforcer le plaidoyer pour obtenir les fonds nécessaires à la construction du deuxième pont de Lwizi.
ORDRE DU JOUR :	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action de la réunion du 28 novembre 20182. Réponse du Cluster Logistique dans le Tanganyika<ul style="list-style-type: none">• Standard d'allocation 20193. Gaps et contraintes logistiques4. Cartographie5. Divers

1. Suivi des points d'action de la réunion du 28 novembre 2018

- La MONUSCO a confirmé ne pas détenir de ponts de rechanges dans son stock.
- La Cluster Logistique a partagé les programmes des vols du mois de décembre aux partenaires.
- PICAGEL a fait savoir que le rapport de son évaluation sur l'axe Kalemie – Tembwe était interne et ne pouvait pas être partagé. PICAGEL a cependant informé qu'il fournira au Cluster Logistique les aspects logistiques de la mission.

2. Réponse du Cluster Logistique dans le Tanganyika

- Dans l'objectif de faciliter les interventions humanitaires dans les zones difficilement accessibles, la Coordinatrice Humanitaire a décidé d'allouer une enveloppe afin d'améliorer l'accès physique via la réhabilitation d'urgence des infrastructures routières. L'enveloppe sera répartie en tranches égales par zone CRIO. A travers cette allocation, il sera question de financer un projet ou un panier de projets par zone CRIO (Comité Régional Inter Organisations). La mise en œuvre se fera par un ou plusieurs partenaires ayant une capacité de réponse flexible permettant d'agir en fonction des alertes validés par le CRIO de référence.
- La principale activité sera le traitement des « points chauds », des gros bourbiers, des ponts et autres ouvrages de franchissement pour un rétablissement rapide de l'accès dans les zones d'intervention des partenaires de mise en œuvre.
- La priorité sera donnée aux groupes d'organisations qui travaillent en partenariat, avec des propositions individuelles de projet qui promeuvent :
 - La mutualisation des ressources ;
 - Le transfert des connaissances et/ou le renforcement des capacités des partenaires ONGN

- Le Cluster Logistique a encouragé les partenaires éligibles au Fonds Humanitaire à soumettre leurs projets sur l'amélioration de l'accessibilité, pour CRIO de Tanganyika.
- La Croix Rouge du Congo a confirmé que la construction du pont Kaondja dans le territoire de Moba est complètement finie. La remise en fonction des ponts Kaondja, Kala, et Kizie, aura lieu incessamment.
- La Croix Rouge a informé que le pont Kanwankoko a déjà été remis aux autorités locales.
- ASOV a informé qu'il a reçu le financement de la MONUSCO pour réhabiliter le pont Katenga sur la RN5 qui relie la province de Tanganyika à celle de Maniema.
- ASOV a commencé à approvisionner le site en matériaux de construction.
- L'Évaluation de la Capacité Logistique (LCA) est en cours de modification, il est tout de même possible de trouver des informations sur le lien suivant : <https://dlca.logcluster.org/display/DLCA/Democratic+Republic+of+Congo>

3. Gaps et contraintes logistiques

- Aucun besoin de services (transport et entreposage) n'a été signalé.
- Les organisations présentes lors de la réunion ont confirmé les contraintes logistiques suivantes :
 - Le pont Muchibye sur l'axe Makumbo – Mukebo dans le territoire de Manono, zone de santé de Kiambi est en très mauvais état.
 - Le pont Kintchya sur l'axe Kiambi – Mbayo situé à environ 25 km de Kiambi dans le territoire de Manono est en très mauvais état.
 - Le pont Kamayi sur l'axe Kiambi – Kabeke situé à 12 km de Kabeke est dans un état très déplorable.
 - Une dizaine de ponceaux sont en mauvais état dans l'aire de santé de Lwaba dans le territoire de Manono.
 - Sur l'axe Lwaba – Mukebo - Nsange – Kabeke dans le territoire de Manono, la grande quantité de sable sur la route provoque l'enlèvement des véhicules.
 - Le deuxième pont de Lwizi nécessite une réhabilitation en vue de rendre la digue opérationnelle.
 - Deux grands ponts sont en très mauvais état sur l'axe Kabeke – Kasanga nyemba dans le territoire de Manono.
 - Un pont est menacé par les têtes d'érosion sur l'axe Kalemie – Manono.
 - L'axe Kabwela – Kasenga nganyi – Mukebo est parsemé des bourbiers et menacé par les têtes d'érosion.
 - Le pont Mwecha sur l'axe Mwecha – Lambo katenga nécessite une réhabilitation urgente.
 - L'aérodrome de Ankoro est en très mauvais état et nécessite une réhabilitation.
 - L'ONG CADMETA éprouve des difficultés à acheminer les intrants à Ankoro à cause de l'état de la piste.
 - La présence des termitières et arbres dans l'aérodrome de Kiambi empêchent les avions d'atterrir.

4. Cartographie

- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations présentes lors de la réunion que les cartes peuvent être adaptées en fonction de leurs interventions sur le terrain.
- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations présentes lors de la réunion la nécessité de collecter les coordonnées GPS.
- Le Cluster Logistique a rappelé que les organisations peuvent obtenir sur demande des cartes. Le Cluster Logistique peut également prêter temporairement des appareils GPS pour la collecte de données. Les demandes doivent être adressées à jean.paulngalamulume@wfp.org en copiant isaac.ikele@wfp.org

5. Divers

- Le Cluster Logistique a encouragé les partenaires à remonter les informations sur l'accessibilité au facilitateur du Groupe de Travail sur les Questions d'Accès (AWG).
- Le Cluster Logistique a rappelé aux partenaires qui souhaitent adhérer au groupe WhatsApp de AWG de contacter Mr. Julien Lescop à l'adresse suivante : julien.lescop@concern.net

La prochaine réunion du Cluster Logistique sera communiquée ultérieurement.

Contacts :

Isaac Ikele Flavien

Responsable du Suivi Cargaison

isaac.ikele@wfp.org